

# Buletinul AFER

## Sumar 3/2019 (mai - iunie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	4
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	4
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	5
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	84
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	85
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	85
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	86
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	89
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	91
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	91
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	91
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	92
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	95
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	96
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	103
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	104
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 ...	104
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	105
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	106
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	113
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	114
Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	114

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	125
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/ vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019	126
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019	126
CertIFICATE DE CONFORMITATE A ELEMENTELOR CONSTITUTIVE DE INTEROPERABILITATE FEROVIARĂ (ECI) EMISE DE ONFR – AFER ÎN PERIOADA 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	131
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	132
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	132
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	133
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019.....	133
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019	134
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare redactate în format nou/ retrase în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	135
Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	135
Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate/ modificate conform HG nr. 361/2018', în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	136
<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019 .....	138

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@ofer.ro](mailto:vintila@ofer.ro) (Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021- 307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [sorinac@ofer.ro](mailto:sorinac@ofer.ro) (Sorina CHIRIȚĂ)

**Colectivul de coordonare și redacție**

Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dragoș FLOROIU - Director General Adjunct AFER      Dan BISTREANU - Director General Adjunct Tehnic AFER

Gabriela BLAGA – Director Economic AFER      Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER

Lucian BLAGA – Director ASFR      Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER

Vasile STĂNESCU – Director ONFR      Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER

Anca BURSUC – Director OLFR

**Tipar: Societatea Tipografică Filaret S.A., [www.tipografiafilaret.ro](http://www.tipografiafilaret.ro), tel.:021-335 75 34**

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic  
cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Entitate certificată responsabilă cu întreţinerea vagoanelor de marfă		Informaţii privind certificatul					Domeniul de aplicare a activităţilor ERI	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>UNICOM TRANZIT S.A. UTZ</b> B-dul Pipera nr. 1-IA, Corp A, Etaj 3, 4, 5, CP 077190, Voluntari, ROMÂNIA J23/2432/2011 RO6770181 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0019/0003</b>	reînnoit	RO/31/0017/0006	19.05.2019	18.05.2021	da	da
2.	<b>TEHNOTRANS FERVIAR SRL</b> Incinta Port Constanţa, Dana 17, CP 900900, Constanţa, ROMÂNIA J13/1439/2009 RO25669532 întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/31/0019/0004</b>	reînnoit	RO/31/0017/0005	18.05.2019	17.05.2021	da	da

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Entitate certificată pentru funcţii de întreţinere		Informaţii privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societăţii	Nr. de referinţă intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>Societatea de întreţinere şi Reparaţii Vagoane Caransebeş S.A.</b> Str. Calea Timişoarei, nr. 1, CP 325300, Caransebeş, jud. Caraş Severin, ROMÂNIA J11/91/1999 RO11567826 furnizor de întreţinere	RO/32/0019/0005	reînnoit	RO/32/0017/0009	15.06.2019	14.06.2021	da	da

\* Domeniile de întreţinere şi detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entităţi responsabile cu întreţinerea vehiculelor feroviare motoare şi tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii operaţionale ale ERIV (propriu/ parţial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>REGIO CALATORI S.R.L.</b> Str. Automotoarelor, nr. 10, cod postal 500234, Brasov, Jud. Brasov, Romania J08/2080/2016 RO 35323583 intreprindere feroviara, detinator	<b>RO/ERIV/L,C/0018/0007</b> <b>RO/ERIV/L,C/0019/0015</b> reînnoit 10.05.2019 09.05.2021	nu nu nu	Intretinere vehicule feroviare motoare	-
2.	<b>TRANSFEROVIAR Călători SRL</b> Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod poştal 400225, Cluj-Napoca, jud. Cluj J12/1530/2012 RO 26565289 Întreprindere feroviară, deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/ERIV/L/0018/0022</b> <b>RO/ERIV/L/0019/0018</b> actualizat / modificat 26.06.2019 25.11.2020	propriu propriu parţial propriu	Vehicule feroviare motoare	-
3.	<b>MULTIMODAL SERVICE S.R.L.</b> Str. Pompelor, nr. 7, cod poştal 100411 Ploieşti, jud. Prahova, Romania J29/1885/2011 RO 21595599 deţinător, furnizor de întreţinere	<b>RO/ERIV/L/0017/0013</b> <b>RO/ERIV/L/0019/0019</b> reînnoit 28.06.2019 27.06.2021	propriu propriu parţial propriu	Vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcţii de întreţinere a vehiculelor feroviare motoare şi tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE şi cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Organizaţie certificată		Informaţii privind certificatul	Funcţii de întreţinere	Domeniul de aplicare a activităţilor de întreţinere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societăţii	Nr. naţional de identificare NNI NNI anterior NNI (nou/reînnoit/actualizat/modificat) Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreţinerii Gestionarea întreţinerii parcului Efectuarea întreţinerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>REMARUL 16 Februarie S.A.</b> Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod poştal 400225, Cluj-Napoca, jud. Cluj, România J12/1591/1992 RO 201373 furnizor de întreţinere	<b>RO/FIV/L,C/0019/0004</b> <b>RO/FIV/L,C/0019/0014</b> reînnoit 04.05.2019 03.05.2021	nu nu da	Vehicule feroviare motoare si tractate	Vehicule feroviare tractate
2.	<b>SIEMENS MOBILITY S.R.L.</b> Str. Preciziei, Nr. 24, Centru Pentru Sprijinirea Afacerilor "West Gate Parc", Etajul 5, Biroul 5.25, cod postal 062204 Bucureşti, Sector 6 J40/4162/2018 RO 39090203 furnizor de întreţinere	<b>RO/FIV/L/0019/0016</b> nou 18.05.2019 17.05.2020	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
3.	<b>Societatea de Reparaţii Locomotive „CFR-SCRL BRAŞOV” S.A.</b> Str. Fundătura Hărmanului, nr.2, cod poştal 500240, Braşov, România J08/1079/2001 RO 14257595 furnizor de întreţinere	<b>RO/FIV/L/0018/0015</b> <b>RO/FIV/L/0019/0017</b> reînnoit 07.06.2019 06.06.2021	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situaţie raportată de Serviciul Certificare Entităţi Responsabile cu Întreţinerea Vagoanelor de Călători şi a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reînnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0061	RO1220190061	actualizare/modificare	RO1220190026	12.06.2019	16.06.2019	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0061</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciameghiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrigiu - Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;							
8.	Diosig - Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileanda - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Frontieră și retur;							
31.	Sărmășag - Acăș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlariu - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontieră și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							
38.	Chiajna - București Triaj - Chitila - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
39.	Chiajna - București Noi - Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur;							
45.	Ploiești Sud - Armășești - Urziceni și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			Stația CFR Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială SC VOESTALPINE VAE APCAROM SA Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CFR Buzău	
6.	Linia ferată industrială SC INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII SA			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CFR Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială SC CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CFR Buzău	
11.	Linia ferată industrială SC NORTH STAR SHIPPING SRL Constanța - DANA 64			NORTH STAR SHIPPING SRL			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială SC CHIMPEX SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială SC SILO PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord - antestația Agigea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CFR Dej Călători	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București - Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București Sucursala Buzău			Stația CFR Buzău Sud	
32.	Linia ferată industrială CN APM S.A. Constanța Agigea Nord - Convex			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CONSTANȚA Poarta 10 Port Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry-Boat	
<b>Anexa II la CSB 0061</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
2.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
3.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810941-0 (serie șasiu 21515)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 – 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 – 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 – 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 – 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 – 3 (serie șasiu 21765)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860141-6 (serie șasiu 23573)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ” S.A.						„CFR MARFĂ”	J/40/9775/1998
CS Partea A	CSA 0015	RO1120190015	reinnoit	RO1120180019	11.06.2019	15.06.2019	15.06.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0060	RO1220190060	reinnoit	RO1220180062	11.06.2019	15.06.2019	15.06.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0060</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
SECȚIILE DE CIRCULAȚIE DE PE INFRASTRUCTURA FEROTRANSPORTULUI ROMÂNĂ, ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
LINIILE STAȚIILOR DE CALE FERATĂ DE PE SECȚIILE DE CIRCULAȚIE ÎNSCRISE ÎN LIVRETELE CU MERSUL TRENURILOR DE MARFĂ EMISE DE CĂTRE C.N.C.F. „CFR” S.A.								
<b>Anexa II la CSB 0060</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 kW				91 53 0 474001-1 (serie șasiu 590)			
2.	LE 6600 kW				91 53 0 474002-9 (serie șasiu 580)			
3.	LE 6600 kW				91 53 0 474003-7 (serie șasiu 546)			
4.	LE 6600 kW				91 53 0 474004-5 (serie șasiu 499 A)			
5.	LE 6600 kW				91 53 0 474005-2 (serie șasiu 558 A)			
6.	LE 6600 kW				91 53 0 474006-0 (serie șasiu 725)			
7.	LE 6600 kW				91 53 0 474007-8 (serie șasiu 746)			
8.	LE 6600 kW				91 53 0 474008-6 (serie șasiu 756)			
9.	LE 6600 kW				91 53 0 474009-4 (serie șasiu 724)			
10.	LE 6600 kW				91 53 0 474010-2 (serie șasiu 753)			
11.	LE 6600 kW				91 53 0 474011-0 (serie șasiu 198)			
12.	LE 6600 kW				91 53 0 474012-8 (serie șasiu 606)			
13.	LE 6600 kW				91 53 0 474013-6 (serie șasiu 702)			
14.	LE 6600 kW				91 53 0 474014-4 (serie șasiu 497)			
15.	LE 6600 kW				91 53 0 474015-1 (serie șasiu 556)			
16.	LE 6600 kW				91 53 0 474016-9 (serie șasiu 874)			
17.	LE 6600 kW				91 53 0 474017-7 (serie șasiu 650)			
18.	LE 6600 kW				91 53 0 474018-5 (serie șasiu 680)			
19.	LE 6600 kW				91 53 0 474019-3 (serie șasiu 624)			
20.	LE 6600 kW				91 53 0 474020-1 (serie șasiu 697)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	LE 6600 kW				91 53 0 474021-9 (serie șasiu 814)			
22.	LE 6600 kW				91 53 0 474022-7 (serie șasiu 772)			
23.	LE 6600 kW				91 53 0 474023-5 (serie șasiu 134280)			
24.	LE 6600 kW				91 53 0 474024-3 (serie șasiu 273)			
25.	LE 6600 kW				91 53 0 474025-0 (serie șasiu 382)			
26.	LE 6600 kW				91 53 0 474026-8 (serie șasiu 925332)			
27.	LE 6600 kW				91 53 0 474027-6 (serie șasiu 782)			
28.	LE 6600 kW				91 53 0 474028-4 (serie șasiu 704)			
29.	LE 6600 kW				91 53 0 474029-2 (serie șasiu 734)			
30.	LE 6600 kW				91 53 0 474030-0 (serie șasiu 773)			
31.	LE 6600 kW				91 53 0 474031-8 (serie șasiu 367)			
32.	LE 6600 kW				91 53 0 474032-6 (serie șasiu 589)			
33.	LE 6600 kW				91 53 0 474033-4 (serie șasiu 610)			
34.	LE 6600 kW				91 53 0 474034-2 (serie șasiu 70791 A)			
35.	LE 6600 kW				91 53 0 474035-9 (serie șasiu 571)			
36.	LE 6600 kW				91 53 0 474036-7 (serie șasiu 721)			
37.	LE 6600 kW				91 53 0 474037-5 (serie șasiu 955)			
38.	LE 6600 kW				91 53 0 474038-3 (serie șasiu 578 A)			
39.	LE 6600 kW				91 53 0 474039-1 (serie șasiu 821)			
40.	LE 6600 kW				91 53 0 474040-9 (serie șasiu 5986)			
41.	LE 6600 kW				91 53 0 474041-7 (serie șasiu 551)			
42.	LE 6600 kW				91 53 0 474042-5 (serie șasiu 343)			
43.	LE 6600 kW				91 53 0 474043-3 (serie șasiu 777)			
44.	LE 6600 kW				91 53 0 474044-1 (serie șasiu 778)			
45.	LE 6600 kW				91 53 0 474045-8 (serie șasiu 757)			
46.	LE 6600 kW				91 53 0 474046-6 (serie șasiu 891)			
47.	LE 6600 kW				91 53 0 474047-4 (serie șasiu 661 A)			
48.	LE 6600 kW				91 53 0 474048-2 (serie șasiu 128861)			
49.	LE 6600 kW				91 53 0 474049-0 (serie șasiu 663)			
50.	LE 6600 kW				91 53 0 474050-8 (serie șasiu 617)			
51.	LE 6600 kW				91 53 0 474051-6 (serie șasiu 108280)			
52.	LE 6600 kW				91 53 0 474052-4 (serie șasiu FS)			
53.	LE 6600 kW				91 53 0 474053-2 (serie șasiu FS)			
54.	LE 6600 kW				91 53 0 474054-0 (serie șasiu 11552)			
55.	LE 6600 kW				91 53 0 474055-7 (serie șasiu 690)			
56.	LE 6600 kW				91 53 0 474056-5 (serie șasiu 199)			
57.	LE 6600 kW				91 53 0 474057-3 (serie șasiu 714)			
58.	LE 6600 kW				91 53 0 474058-1 (serie șasiu 115452)			
59.	LE 6600 kW				91 53 0 474059-9 (serie șasiu 10004)			
60.	LE 6600 kW				91 53 0 474060-7 (serie șasiu 309)			
61.	LE 6600 kW				91 53 0 474062-3 (serie șasiu 923817)			
62.	LE 6600 kW				91 53 0 474063-1 (serie șasiu 928)			
63.	LE 6600 kW				91 53 0 474064-9 (serie șasiu 910261)			
64.	LE 6600 kW				91 53 0 474065-6 (serie șasiu 929)			
65.	LE 6600 kW				91 53 0 474066-4 (serie șasiu 818)			
66.	LE 6600 kW				91 53 0 474067-2 (serie șasiu 831)			
67.	LE 6600 kW				91 53 0 474068-0 (serie șasiu 1003)			
68.	LE 6600 kW				91 53 0 474069-8 (serie șasiu 1006)			
69.	LE 5100 kW				91 53 0 400017-6 (serie șasiu FS)			
70.	LE 5100 kW				91 53 0 400020-0 (serie șasiu FS)			
71.	LE 5100 kW				91 53 0 400052-3 (serie șasiu 182)			
72.	LE 5100 kW				91 53 0 400065-5 (serie șasiu 298)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
73.	LE 5100 kW			91 53 0 400071-3 (serie șasiu 920367)				
74.	LE 5100 kW			91 53 0 400076-2 (serie șasiu 45832)				
75.	LE 5100 kW			91 53 0 400083-8 (serie șasiu 083)				
76.	LE 5100 kW			91 53 0 400088-7 (serie șasiu 98)				
77.	LE 5100 kW			91 53 0 400118-2 (serie șasiu 115152)				
78.	LE 5100 kW			91 53 0 400125-7 (serie șasiu 125)				
79.	LE 5100 kW			91 53 0 400130-7 (serie șasiu 166)				
80.	LE 5100 kW			40-0134-3 (serie șasiu 127032)				
81.	LE 5100 kW			91 53 0 400146-3 (serie șasiu 266367)				
82.	LE 5100 kW			91 53 0 400149-7 (serie șasiu 120122)				
83.	LE 5100 kW			91 53 0 400150-5 (serie șasiu 700197)				
84.	LE 5100 kW			91 53 0 400169-5 (serie șasiu 139436)				
85.	LE 5100 kW			91 53 0 400176-0 (serie șasiu 138888)				
86.	LE 5100 kW			91 53 0 400191-9 (serie șasiu 191)				
87.	LE 5100 kW			91 53 0 400213-1 (serie șasiu 110680)				
88.	LE 5100 kW			91 53 0 400214-9 (serie șasiu 287)				
89.	LE 5100 kW			91 53 0 400238-8 (serie șasiu 15112)				
90.	LE 5100 kW			40-0239-0 (serie șasiu 286)				
91.	LE 5100 kW			40-0243-2 (serie șasiu 640007)				
92.	LE 5100 kW			91 53 0 400256-0 (serie șasiu 303)				
93.	LE 5100 kW			91 53 0 400259-4 (serie șasiu 121810)				
94.	LE 5100 kW			91 53 0 400260-2 (serie șasiu 544)				
95.	LE 5100 kW			91 53 0400273-5 (serie șasiu 594)				
96.	LE 5100 kW			40-0279-6 (serie șasiu 279)				
97.	LE 5100 kW			91 53 0 400299-0 (serie șasiu 118496)				
98.	LE 5100 kW			91 53 0 400314-7 (serie șasiu 369)				
99.	LE 5100 kW			40-0315-8 (serie șasiu 118196)				
100.	LE 5100 kW			91 53 0 400317-0 (serie șasiu 422)				
101.	LE 5100 kW			91 53 0 400330-3 (serie șasiu 293420)				
102.	LE 5100 kW			91 53 0 400341-0 (serie șasiu 75)				
103.	LE 5100 kW			91 53 0 400342-8 (serie șasiu 290)				
104.	LE 5100 kW			40-0375-2 (serie șasiu 70457)				
105.	LE 5100 kW			91 53 0 400376-6 (serie șasiu 917429)				
106.	LE 5100 kW			40-0413-1 (serie șasiu 505)				
107.	LE 5100 kW			91 53 0 400425-1 (serie șasiu 425)				
108.	LE 5100 kW			91 53 0 400439-2 (serie șasiu 531)				
109.	LE 5100 kW			40-0456-0 (serie șasiu 561)				
110.	LE 5100 kW			40-0461-0 (serie șasiu 623007)				
111.	LE 5100 kW			40-0468-5 (serie șasiu 20573)				
112.	LE 5100 kW			91 53 0 400470-7 (serie șasiu 575)				
113.	LE 5100 kW			91 53 0 400473-1 (serie șasiu 200357)				
114.	LE 5100 kW			91 53 0 400476-4 (serie șasiu 582)				
115.	LE 5100 kW			91 53 0 400479-8 (serie șasiu 920367)				
116.	LE 5100 kW			91 53 0 400480-6 (serie șasiu FS)				
117.	LE 5100 kW			91 53 0 400483-0 (serie șasiu 929577)				
118.	LE 5100 kW			91 53 0 400489-7 (serie șasiu 917429)				
119.	LE 5100 kW			91 53 0 400492-1 (serie șasiu 247541)				
120.	LE 5100 kW			91 53 0 400499-6 (serie șasiu 752)				
121.	LE 5100 kW			91 53 0 400500-1 (serie șasiu 605)				
122.	LE 5100 kW			91 53 0 400503-5 (serie șasiu 608)				
123.	LE 5100 kW			91 53 0 400506-8 (serie șasiu 116405)				
124.	LE 5100 kW			91 53 0 400515-9 (serie șasiu 515)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
125.	LE 5100 kW				91 53 0 400521-7 (serie șasiu 293125)			
126.	LE 5100 kW				91 53 0 400525-8 (serie șasiu 630)			
127.	LE 5100 kW				91 53 0 400526-6 (serie șasiu 293430)			
128.	LE 5100 kW				91 53 0 400529-0 (serie șasiu 200631)			
129.	LE 5100 kW				91 53 0 400530-8 (serie șasiu 635)			
130.	LE 5100 kW				91 53 0 400533-2 (serie șasiu 221)			
131.	LE 5100 kW				91 53 0 400536-5 (serie șasiu 458)			
132.	LE 5100 kW				91 53 0 400541-5 (serie șasiu 197907)			
133.	LE 5100 kW				91 53 0 400544-9 (serie șasiu 649)			
134.	LE 5100 kW				91 53 0 400547-2 (serie șasiu 652)			
135.	LE 5100 kW				91 53 0 400561-3 (serie șasiu 629)			
136.	LE 5100 kW				91 53 0 400563-9 (serie șasiu 134280)			
137.	LE 5100 kW				91 53 0 400566-2 (serie șasiu 671)			
138.	LE 5100 kW				40-0570-8 (serie șasiu 923817)			
139.	LE 5100 kW				40-0572-4 (serie șasiu 139136)			
140.	LE 5100 kW				91 53 0 400573-8 (serie șasiu 678)			
141.	LE 5100 kW				91 53 0 400574-6 (serie șasiu 679)			
142.	LE 5100 kW				40-0576-5 (serie șasiu 917429)			
143.	LE 5100 kW				91 53 0 400580-3 (serie șasiu 685)			
144.	LE 5100 kW				40-0600-3 (serie șasiu 202)			
145.	LE 5100 kW				91 53 0 400602-5 (serie șasiu 707)			
146.	LE 5100 kW				91 53 0 400603-3 (serie șasiu 709)			
147.	LE 5100 kW				40-0608-6 (serie șasiu 713 B)			
148.	LE 5100 kW				91 53 0 400625-6 (serie șasiu 730 B)			
149.	LE 5100 kW				91 53 0 400634-8 (serie șasiu 739)			
150.	LE 5100 kW				91 53 0 400638-9 (serie șasiu 743)			
151.	LE 5100 kW				91 53 0 400644-7 (serie șasiu 749)			
152.	LE 5100 kW				91 53 0 400685-0 (serie șasiu 790)			
153.	LE 5100 kW				91 53 0 400698-3 (serie șasiu 808)			
154.	LE 5100 kW				91 53 0 400702-3 (serie șasiu 812)			
155.	LE 5100 kW				91 53 0 400736-1 (serie șasiu 841)			
156.	LE 5100 kW				40-0737-3 (serie șasiu 937172)			
157.	LE 5100 kW				91 53 0 400746-0 (serie șasiu 250017)			
158.	LE 5100 kW				91 53 0 400750-1 (serie șasiu 853)			
159.	LE 5100 kW				91 53 0 400762-7 (serie șasiu 882)			
160.	LE 5100 kW				91 53 0 400786-6 (serie șasiu 936)			
161.	LE 5100 kW				91 53 0 400788-2 (serie șasiu 939)			
162.	LE 5100 kW				91 53 0 400793-2 (serie șasiu 943)			
163.	LE 5100 kW				91 53 0 400813-8 (serie șasiu 266367)			
164.	LE 5100 kW				91 53 0 400816-1 (serie șasiu 966)			
165.	LE 5100 kW				91 53 0 400825-2 (serie șasiu 975)			
166.	LE 5100 kW				40-0828-0 (serie șasiu 933771)			
167.	LE 5100 kW				40-0830-6 (serie șasiu 980)			
168.	LE 5100 kW				91 53 0 400831-0 (serie șasiu 981)			
169.	LE 5100 kW				91 53 0 400833-6 (serie șasiu 983A)			
170.	LE 5100 kW				91 53 0 400834-4 (serie șasiu 984)			
171.	LE 5100 kW				91 53 0 400835-1 (serie șasiu 985)			
172.	LE 5100 kW				40-0847-0 (serie șasiu 997)			
173.	LE 5100 kW				40-0850-4 (serie șasiu 1000)			
174.	LE 5100 kW				91 53 0 400851-8 (serie șasiu 1001)			
175.	LE 5100 kW				91 53 0 400862-5 (serie șasiu 1012)			
176.	LE 5100 kW				91 53 0 400866-6 (serie șasiu 1016)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
177.	LE 5100 kW			40-0867-8 (serie șasiu 1017)				
178.	LE 5100 kW			91 53 0 400869-0 (serie șasiu 1019)				
179.	LE 5100 kW			91 53 0 400870-8 (serie șasiu 1020)				
180.	LE 5100 kW			91 53 0 400874-0 (serie șasiu 1023)				
181.	LE 5100 kW			91 53 0 400875-7 (serie șasiu 913809)				
182.	LE 5100 kW			91 53 0 400877-3 (serie șasiu 1027)				
183.	LE 5100 kW			40-0883-5 (serie șasiu 1033)				
184.	LE 5100 kW			40-0887-6 (serie șasiu 1031)				
185.	LE 5100 kW			91 53 0 400890-6 (serie șasiu 701040)				
186.	LE 5100 kW			40-0893-4 (serie șasiu 104313)				
187.	LE 5100 kW			91 53 0 400894-8 (serie șasiu 1023)				
188.	LE 5100 kW			91 53 0 400897-1 (serie șasiu 918178)				
189.	LE 5100 kW			91 53 0 400901-1 (serie șasiu 1051)				
190.	LE 5100 kW			91 53 0 400903-7 (serie șasiu 913778)				
191.	LE 5100 kW			91 53 0 400910-2 (serie șasiu 1060)				
192.	LE 5100 kW			91 53 0 400911-4 (serie șasiu 1061)				
193.	LE 5100 kW			40-0914-8 (serie șasiu 1068)				
194.	LE 5100 kW			91 53 0 400917-7 (serie șasiu 1067)				
195.	LE 5100 kW			91 53 0 400918-5 (serie șasiu 920367)				
196.	LE 5100 kW			91 53 0 400921-9 (serie șasiu 1071)				
197.	LE 5100 kW			40-0923-9 (serie șasiu 1073)				
198.	LE 5100 kW			91 53 0 470412-4 (serie șasiu 504)				
199.	LE 5100 kW			91 53 0 470417-3 (serie șasiu 514)				
200.	LE 5100 kW			91 53 0 470422-3 (serie șasiu 520)				
201.	LE 5100 kW			91 53 0 470467-8 (serie șasiu 572)				
202.	LE 5100 kW			91 53 0 470485-0 (serie șasiu 485)				
203.	LE 5100 kW			91 53 0 470832-3 (serie șasiu 982)				
204.	LE 3400 kW			91 53 0 430041-0 (serie șasiu FS)				
205.	LE 3400 kW			43-0063-8 (serie șasiu FS)				
206.	LE 3400 kW			91 53 0 430080-8 (serie șasiu FS)				
207.	LE 3400 kW			91 53 0 430089-9 (serie șasiu FS)				
208.	LE 3400 kW			43-0098-4 (serie șasiu 251)				
209.	LE 3400 kW			91 53 0 430110-3 (serie șasiu FS)				
210.	LE 3400 kW			43-0115-6 (serie șasiu FS)				
211.	LE 3400 kW			91 53 0 430116-0 (serie șasiu FS)				
212.	LE 3400 kW			91 53 0 430125-1 (serie șasiu FS)				
213.	LDE 2300 CP			92 53 0 630001-1 (serie șasiu 1599)				
214.	LDE 2300 CP			92 53 0 630002-9 (serie șasiu 1827)				
215.	LDE 2100 CP			92 53 0 600120-5 (serie șasiu 128)				
216.	LDE 2100 CP			92 53 0 600125-9 (serie șasiu L00125)				
217.	LDE 2100 CP			92 53 0 600175-9 (serie șasiu 175)				
218.	LDE 2100 CP			92 53 0 600273-2 (serie șasiu 318)				
219.	LDE 2100 CP			92 53 0 600296-3 (serie șasiu 1800)				
220.	LDE 2100 CP			92 53 0 600298-9 (serie șasiu 343)				
221.	LDE 2100 CP			60-0330-5 (serie șasiu 424)				
222.	LDE 2100 CP			92 53 0 600498-5 (serie șasiu 550)				
223.	LDE 2100 CP			92 53 0 600510-7 (serie șasiu 720)				
224.	LDE 2100 CP			92 53 0 600528-9 (serie șasiu 1526)				
225.	LDE 2100 CP			92 53 0 600548-7 (serie șasiu 798)				
226.	LDE 2100 CP			92 53 0 600610-5 (serie șasiu 1396)				
227.	LDE 2100 CP			92 53 0 600614-7 (serie șasiu 924)				
228.	LDE 2100 CP			92 53 0 600623-8 (serie șasiu 933)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
229.	LDE 2100 CP				92 53 0 600629-5 (serie șasiu 1931)			
230.	LDE 2100 CP				92 53 0 600633-7 (serie șasiu 945)			
231.	LDE 2100 CP				92 53 0 600646-9 (serie șasiu 096)			
232.	LDE 2100 CP				60-0650-6 (serie șasiu 964)			
233.	LDE 2100 CP				92 53 0 600672-5 (serie șasiu 1181)			
234.	LDE 2100 CP				92 53 0 600673-3 (serie șasiu 990)			
235.	LDE 2100 CP				92 53 0 600688-1 (serie șasiu 1005)			
236.	LDE 2100 CP				92 53 0 600701-2 (serie șasiu 1021)			
237.	LDE 2100 CP				92 53 0 600713-7 (serie șasiu 1033)			
238.	LDE 2100 CP				60-0719-9 (serie șasiu 1088)			
239.	LDE 2100 CP				60-0726-4 (serie șasiu 1101)			
240.	LDE 2100 CP				92 53 0 600735-0 (serie șasiu 1113)			
241.	LDE 2100 CP				92 53 0 600751-7 (serie șasiu 1092)			
242.	LDE 2100 CP				92 53 0 600765-7 (serie șasiu 1141)			
243.	LDE 2100 CP				60-0771-0 (serie șasiu 1157)			
244.	LDE 2100 CP				92 53 0 600773-1 (serie șasiu 1159)			
245.	LDE 2100 CP				92 53 0 600796-2 (serie șasiu 1029)			
246.	LDE 2100 CP				92 53 0 600812-7 (serie șasiu 1198)			
247.	LDE 2100 CP				92 53 0 600824-2 (serie șasiu 1211)			
248.	LDE 2100 CP				92 53 0 600835-8 (serie șasiu 1257)			
249.	LDE 2100 CP				92 53 0 600845-7 (serie șasiu 1308)			
250.	LDE 2100 CP				92 53 0 600850-7 (serie șasiu 1313)			
251.	LDE 2100 CP				92 53 0 600857-2 (serie șasiu 1320)			
252.	LDE 2100 CP				92 53 0 600872-1 (serie șasiu 1335)			
253.	LDE 2100 CP				92 53 0 600877-0 (serie șasiu 1340)			
254.	LDE 2100 CP				92 53 0 600894-5 (serie șasiu 1357)			
255.	LDE 2100 CP				92 53 0 600896-0 (serie șasiu 1359)			
256.	LDE 2100 CP				60-0897-3 (serie șasiu 1360)			
257.	LDE 2100 CP				60-0913-8 (serie șasiu 420916)			
258.	LDE 2100 CP				92 53 0 600923-2 (serie șasiu 1504)			
259.	LDE 2100 CP				92 53 0 600926-5 (serie șasiu 1450)			
260.	LDE 2100 CP				92 53 0 600931-5 (serie șasiu 1455)			
261.	LDE 2100 CP				92 53 0 600934-9 (serie șasiu 1356)			
262.	LDE 2100 CP				92 53 0 600937-2 (serie șasiu 1349)			
263.	LDE 2100 CP				92 53 0 600939-8 (serie șasiu 1463)			
264.	LDE 2100 CP				92 53 0 600966-1 (serie șasiu 1490)			
265.	LDE 2100 CP				92 53 0 600968-7 (serie șasiu 1492)			
266.	LDE 2100 CP				92 53 0 600970-3 (serie șasiu 1494)			
267.	LDE 2100 CP				92 53 0 600971-1 (serie șasiu 1933)			
268.	LDE 2100 CP				92 53 0 600975-2 (serie șasiu 1499)			
269.	LDE 2100 CP				92 53 0 600999-2 (serie șasiu 1553)			
270.	LDE 2100 CP				92 53 0 601004-0 (serie șasiu 1558)			
271.	LDE 2100 CP				92 53 0 601005-7 (serie șasiu 1540)			
272.	LDE 2100 CP				92 53 0 601012-3 (serie șasiu 1904)			
273.	LDE 2100 CP				92 53 0 601014-9 (serie șasiu 1568)			
274.	LDE 2100 CP				92 53 0 601016-4 (serie șasiu 1570)			
275.	LDE 2100 CP				92 53 0 601022-2 (serie șasiu 1576)			
276.	LDE 2100 CP				92 53 0 601029-7 (serie șasiu 1583)			
277.	LDE 2100 CP				60-1040-9 (serie șasiu 1604)			
278.	LDE 2100 CP				92 53 0 601043-8 (serie șasiu 1607)			
279.	LDE 2100 CP				92 53 0 601049-5 (serie șasiu 1623)			
280.	LDE 2100 CP				92 53 0 601053-7 (serie șasiu 1627)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
281.	LDE 2100 CP			60-1054-0 (serie șasiu 1628)				
282.	LDE 2100 CP			92 53 0 601061-0(serie șasiu 1907)				
283.	LDE 2100 CP			92 53 0 601065-1 (serie șasiu 1660)				
284.	LDE 2100 CP			60-1072-2 (serie șasiu 1667)				
285.	LDE 2100 CP			92 53 0 601081-8 (serie șasiu 1685)				
286.	LDE 2100 CP			92 53 0 601088-3 (serie șasiu 1266)				
287.	LDE 2100 CP			92 53 0 601089-1 (serie șasiu 2120)				
288.	LDE 2100 CP			92 53 0 601092-5(serie șasiu 1658)				
289.	LDE 2100 CP			92 53 0 601102-2 (serie șasiu 1707)				
290.	LDE 2100 CP			92 53 0 601103-0 (serie șasiu 1710)				
291.	LDE 2100 CP			92 53 0 601106-3 (serie șasiu 1714)				
292.	LDE 2100 CP			60-1108-4 (serie șasiu 1715)				
293.	LDE 2100 CP			92 53 0 601111-3 (serie șasiu 1718)				
294.	LDE 2100 CP			60-1112-6 (serie șasiu 1719)				
295.	LDE 2100 CP			92 53 0 601113-9 (serie șasiu 1726)				
296.	LDE 2100 CP			92 53 0 601127-9 (serie șasiu 1734)				
297.	LDE 2100 CP			92 53 0 601129-5 (serie șasiu 1739)				
298.	LDE 2100 CP			92 53 0 601136-0 (serie șasiu 1766)				
299.	LDE 2100 CP			92 53 0 601139-4 (serie șasiu 1571)				
300.	LDE 2100 CP			92 53 0 601140-2 (serie șasiu 1750)				
301.	LDE 2100 CP			92 53 0 601141-0 (serie șasiu 1751)				
302.	LDE 2100 CP			92 53 0 601151-9 (serie șasiu 1761)				
303.	LDE 2100 CP			92 53 0 601158-4 (serie șasiu 1781)				
304.	LDE 2100 CP			92 53 0 601166-7(serie șasiu 1790)				
305.	LDE 2100 CP			92 53 0 601172-5 (serie șasiu 1795)				
306.	LDE 2100 CP			92 53 0 601175-8(serie șasiu 1798)				
307.	LDE 2100 CP			60-1180-3 (serie șasiu 1803)				
308.	LDE 2100 CP			92 53 0 601183-2 (serie șasiu 1806)				
309.	LDE 2100 CP			92 53 0 601184-0 (serie șasiu 1807)				
310.	LDE 2100 CP			92 53 0 601185-7 (serie șasiu 1808)				
311.	LDE 2100 CP			92 53 0 601188-1 (serie șasiu 1812)				
312.	LDE 2100 CP			92 53 0 601193-1 (serie șasiu 1817)				
313.	LDE 2100 CP			60-1194-4 (serie șasiu 1824)				
314.	LDE 2100 CP			92 53 0 601195-6 (serie șasiu 1825)				
315.	LDE 2100 CP			60-1217-3 (serie șasiu 1137)				
316.	LDE 2100 CP			60-1220-7(serie șasiu 1868B)				
317.	LDE 2100 CP			92 53 0 601224-4 (serie șasiu 1913)				
318.	LDE 2100 CP			92 53 0 601233-5 (serie șasiu 1889)				
319.	LDE 2100 CP			60-1234-8 (serie șasiu 1890)				
320.	LDE 2100 CP			92 53 0 601240-0 (serie șasiu 1896)				
321.	LDE 2100 CP			92 53 0 601242-6(serie șasiu 1898)				
322.	LDE 2100 CP			92 53 0 601253-3 (serie șasiu 1910)				
323.	LDE 2100 CP			92 53 0 601256-6(serie șasiu 1598)				
324.	LDE 2100 CP			92 53 0 601259-0 (serie șasiu 1916)				
325.	LDE 2100 CP			60-1262-9 (serie șasiu 1577)				
326.	LDE 2100 CP			60-1267-8 (serie șasiu 1878)				
327.	LDE 2100 CP			92 53 0 601269-9 (serie șasiu 1988)				
328.	LDE 2100 CP			92 53 0 601270-7 (serie șasiu 1927)				
329.	LDE 2100 CP			92 53 0 601273-1 (serie șasiu 1931)				
330.	LDE 2100 CP			92 53 0 601275-6 (serie șasiu 1253)				
331.	LDE 2100 CP			92 53 0 601277-2 (serie șasiu 1967)				
332.	LDE 2100 CP			92 53 0 601278-0 (serie șasiu 1938)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
333.	LDE 2100 CP				92 53 0 601279-8(serie șasiu 1967)			
334.	LDE 2100 CP				92 53 0 601281-4 (serie șasiu 157547)			
335.	LDE 2100 CP				92 53 0 601283-0 (serie șasiu 1275)			
336.	LDE 2100 CP				92 53 0 601286-3 (serie șasiu 1975)			
337.	LDE 2100 CP				92 53 0 601287-1 (serie șasiu 2082)			
338.	LDE 2100 CP				92 53 0 601309-3 (serie șasiu 2020)			
339.	LDE 2100 CP				92 53 0 601317-6 (serie șasiu 2028)			
340.	LDE 2100 CP				92 53 0 601319-2 (serie șasiu 2030)			
341.	LDE 2100 CP				92 53 0 601325-9 (serie șasiu 2046)			
342.	LDE 2100 CP				92 53 0 601330-9(serie șasiu 2051)			
343.	LDE 2100 CP				60-1337-9 (serie șasiu 2058)			
344.	LDE 2100 CP				92 53 0 601340-8 (serie șasiu 2061)			
345.	LDE 2100 CP				92 53 0 601344-0(serie șasiu 2065)			
346.	LDE 2100 CP				92 53 0 601345-7 (serie șasiu 2067)			
347.	LDE 2100 CP				60-1347-8 (serie șasiu 2068)			
348.	LDE 2100 CP				92 53 0 601350-7 (serie șasiu 2071)			
349.	LDE 2100 CP				92 53 0 601352-3 (serie șasiu 2074)			
350.	LDE 2100 CP				92 53 0 601362-2 (serie șasiu 2016)			
351.	LDE 2100 CP				92 53 0 601364-8(serie șasiu 1574)			
352.	LDE 2100 CP				92 53 0 601366-3 (serie șasiu 2088)			
353.	LDE 2100 CP				92 53 0 601372-1 (serie șasiu 2094)			
354.	LDE 2100 CP				92 53 0 601390-3 (serie șasiu 2139)			
355.	LDE 2100 CP				92 53 0 601402-6 (serie șasiu 2163)			
356.	LDE 2100 CP				92 53 0 620815-6 (serie șasiu 1201)			
357.	LDE 2100 CP				92 53 0 620818-0 (serie șasiu 1204)			
358.	LDE 2100 CP				92 53 0 621404-8 (serie șasiu 2362)			
359.	LDE 2100 CP				92 53 0 671069-8(serie șasiu 1664)			
360.	LDE 1250 CP				69-0013-8 (serie șasiu 24271)			
361.	LDE 1250 CP				92 53 0 690021-6 (serie șasiu 24274)			
362.	LDH 1500 CP				92 53 0 820584-6 (serie șasiu 23959)			
363.	LDH 1360 CP				92 53 0 841001-6 (serie șasiu 23656)			
364.	LDH 1360 CP				92 53 0 841003-2 (serie șasiu 22581)			
365.	LDH 1360 CP				92 53 0 841004-0 (serie șasiu 23790)			
366.	LDH 1360 CP				92 53 0 841005-7 (serie șasiu 21411)			
367.	LDH 1360 CP				92 53 0 841006-5 (serie șasiu 21964)			
368.	LDH 1360 CP				92 53 0 841007-3 (serie șasiu 22076)			
369.	LDH 1360 CP				92 53 0 841008-1 (serie șasiu 22880)			
370.	LDH 1360 CP				92 53 0 841009-9 (serie șasiu 22077)			
371.	LDH 1360 CP				92 53 0 841010-7 (serie șasiu 25652)			
372.	LDH 1360 CP				92 53 0 841011-5 (serie șasiu 23957)			
373.	LDH 1360 CP				92 53 0 841012-3 (serie șasiu 22846)			
374.	LDH 1360 CP				92 53 0 841013-1 (serie șasiu 22985)			
375.	LDH 1360 CP				92 53 0 841014-9 (serie șasiu 23988)			
376.	LDH 1360 CP				92 53 0 841015-6 (serie șasiu 21947)			
377.	LDH 1360 CP				92 53 0 841016-4 (serie șasiu 21961)			
378.	LDH 1360 CP				92 53 0 841017-2(serie șasiu 22989)			
379.	LDH 1360 CP				92 53 0 841018-0 (serie șasiu 23646)			
380.	LDH 1360 CP				92 53 0 841019-8 (serie șasiu 22613)			
381.	LDH 1360 CP				92 53 0 841020-6 (serie șasiu 22818)			
382.	LDH 1360 CP				92 53 0 841021-4 (serie șasiu 23273)			
383.	LDH 1360 CP				92 53 0 841022-2 (serie șasiu 23254)			
384.	LDH 1360 CP				92 53 0 841023-0(serie șasiu 23642)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
385.	LDH 1360 CP			92 53 0 841024-8 (serie șasiu 22709)				
386.	LDH 1360 CP			92 53 0 841025-5 (serie șasiu 22992)				
387.	LDH 1360 CP			92 53 0 841026-3 (serie șasiu 23448)				
388.	LDH 1250 CP			92 53 0 800016-3 (serie șasiu 20740)				
389.	LDH 1250 CP			92 53 0 800026-2 (serie șasiu 20750)				
390.	LDH 1250 CP			92 53 0 800053-6 (serie șasiu 23430)				
391.	LDH 1250 CP			92 53 0 800075-9 (serie șasiu 20951)				
392.	LDH 1250 CP			92 53 0 800123-7 (serie șasiu 21106)				
393.	LDH 1250 CP			92 53 0 800125-2 (serie șasiu 21108)				
394.	LDH 1250 CP			92 53 0 800127-8 (serie șasiu 21110)				
395.	LDH 1250 CP			92 53 0 800173-2 (serie șasiu 21310)				
396.	LDH 1250 CP			92 53 0 800204-5 (serie șasiu 21521)				
397.	LDH 1250 CP			92 53 0 800214-4 (serie șasiu 21554)				
398.	LDH 1250 CP			92 53 0 800224-3 (serie șasiu 21598)				
399.	LDH 1250 CP			92 53 0 800244-6 (serie șasiu 21692)				
400.	LDH 1250 CP			80-0264-4 (serie șasiu 21790)				
401.	LDH 1250 CP			92 53 0 800273-0 (serie șasiu 21799)				
402.	LDH 1250 CP			92 53 0 800330-3 (serie șasiu 22217)				
403.	LDH 1250 CP			80-0332-9 (serie șasiu 22219)				
404.	LDH 1250 CP			92 53 0 800359-7 (serie șasiu 20945)				
405.	LDH 1250 CP			92 53 0 800392-8 (serie șasiu 22587)				
406.	LDH 1250 CP			92 53 0 800408-2 (serie șasiu 22652)				
407.	LDH 1250 CP			92 53 0 800417-3 (serie șasiu 22701)				
408.	LDH 1250 CP			92 53 0 800458-7 (serie șasiu 22983)				
409.	LDH 1250 CP			92 53 0 800429-8 (serie șasiu 22799)				
410.	LDH 1250 CP			80-0486-3 (serie șasiu 23206)				
411.	LDH 1250 CP			92 53 0 800489-2 (serie șasiu 23219)				
412.	LDH 1250 CP			92 53 0 800493-4 (serie șasiu 23255)				
413.	LDH 1250 CP			92 53 0 800501-4 (serie șasiu 25975)				
414.	LDH 1250 CP			92 53 0 800506-3 (serie șasiu 23514)				
415.	LDH 1250 CP			92 53 0 800510-5 (serie șasiu 23306)				
416.	LDH 1250 CP			92 53 0 800515-4 (serie șasiu 23356)				
417.	LDH 1250 CP			92 53 0 800521-2 (serie șasiu 23423)				
418.	LDH 1250 CP			92 53 0 800522-0 (serie șasiu 23424)				
419.	LDH 1250 CP			92 53 0 800524-6 (serie șasiu 23430)				
420.	LDH 1250 CP			92 53 0 800526-1 (serie șasiu 23446)				
421.	LDH 1250 CP			92 53 0 800529-5 (serie șasiu 23470)				
422.	LDH 1250 CP			92 53 0 800544-4 (serie șasiu 23515)				
423.	LDH 1250 CP			92 53 0 800549-3 (serie șasiu 23471)				
424.	LDH 1250 CP			92 53 0 800558-4 (serie șasiu 23630)				
425.	LDH 1250 CP			92 53 0 800565-9 (serie șasiu 23640)				
426.	LDH 1250 CP			92 53 0 800568-3 (serie șasiu 23645)				
427.	LDH 1250 CP			92 53 0 800623-6 (serie șasiu 25544)				
428.	LDH 1250 CP			80-0632-2 (serie șasiu FS)				
429.	LDH 1250 CP			81-0051-3 (serie șasiu 20836)				
430.	LDH 1250 CP			92 53 0 810146-6 (serie șasiu 20183)				
431.	LDH 1250 CP			92 53 0 810187-0 (serie șasiu 20785)				
432.	LDH 1250 CP			92 53 0 810215-9 (serie șasiu 21559)				
433.	LDH 1250 CP			92 53 0 810255-5 (serie șasiu 21778)				
434.	LDH 1250 CP			92 53 0 810265-4 (serie șasiu 21791)				
435.	LDH 1250 CP			92 53 0 810275-3 (serie șasiu 21801)				
436.	LDH 1250 CP			92 53 0 810315-7 (serie șasiu 22105)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
437.	LDH 1250 CP				92 53 0810321-5 (serie șasiu 22114)			
438.	LDH 1250 CP				81-0342-6 (serie șasiu 22268)			
439.	LDH 1250 CP				92 53 0 810348-8 (serie șasiu 22315)			
440.	LDH 1250 CP				92 53 0 810398-3 (serie șasiu 22493)			
441.	LDH 1250 CP				92 53 0 810412-2 (serie șasiu 22656)			
442.	LDH 1250 CP				92 53 0 810419-7 (serie șasiu 22704)			
443.	LDH 1250 CP				92 53 0 810422-1 (serie șasiu 22708)			
444.	LDH 1250 CP				92 53 0 810430-4 (serie șasiu 21181)			
445.	LDH 1250 CP				92 53 0 810470-0 (serie șasiu 22999)			
446.	LDH 1250 CP				81-0472-1 (serie șasiu 23081)			
447.	LDH 1250 CP				81-0497-8 (serie șasiu 23262)			
448.	LDH 1250 CP				92 53 0 810504-6 (serie șasiu 23297)			
449.	LDH 1250 CP				92 53 0 810535-0 (serie șasiu 23479)			
450.	LDH 1250 CP				92 53 0 810545-9 (serie șasiu 23516)			
451.	LDH 1250 CP				92 53 0 810560-8 (serie șasiu 23633)			
452.	LDH 1250 CP				92 53 0 810593-9 (serie șasiu 23990)			
453.	LDH 1250 CP				92 53 0 810608-5 (serie șasiu 25108)			
454.	LDH 1250 CP				92 53 0 840421-7 (serie șasiu 22707)			
455.	LDH 1250 CP				92 53 0 840481-1 (serie șasiu 23194)			
456.	LDH 1250 CP				92 53 0 840581-8 (serie șasiu 23662)			
457.	AM4 350 CP				95 53 9 780773-1 (serie șasiu 252)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDM 120 CP				95-0196-3 (serie șasiu FS)			
2.	LDH 180 CP				96-0004-0 (serie șasiu FS)			
3.	LDH 180 CP				96-0007-3 (serie șasiu FS)			
4.	LDH 180 CP				96-0008-9 (serie șasiu FS)			
5.	LDH 180 CP				96-0010-5 (serie șasiu FS)			
6.	LDH 180 CP				96-0013-1 (serie șasiu FS)			
7.	LDH 180 CP				96-0015-6 (serie șasiu FS)			
8.	LDH 180 CP				96-0016-4 (serie șasiu FS)			
9.	LDH 180 CP				96-0019-8 (serie șasiu FS)			
10.	DHA 450 CP				86-0020-7 (serie șasiu FS)			
<b>3.</b>	<b>CONSTANTIN GRUP SA București</b>						-	<b>J40/296/1994</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0002</b>	<b>RO1120180002</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1120160002</b>	<b>25.01.2018</b>	<b>27.01.2018</b>	<b>27.01.2020</b>	<b>tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0068</b>	<b>RO1220190068</b>	<b>actualizare/modificare</b>	<b>RO1220190047</b>	<b>18.06.2019</b>	<b>18.06.2019</b>	<b>27.01.2020</b>	<b>tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0069</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chiajna – București Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Cogealac – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zăvestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Țânțăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							
17.	Filiași – R. 2 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Balotești HM – Căciulați HM – Moara Vlășiei HM – Fierbinți – Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Periş – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl. Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivesti HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM - Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Ram. Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt - Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmăciu HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Sânandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteul Mare HM – Mânăștur HM – Dobra HM – Ilia – Brânișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Bufta – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Câmpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni - Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv.Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chileni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciumeghiu Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur;							
39.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
40.	Adjud – Comănești – Ghimeș – Siculeni și retur;							
41.	Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							
42.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș și retur;							
43.	Chitila – Pajura – Ram. Pajura – Băneasa și retur;							
44.	Voluntari – Pasărea și retur;							
45.	Bufta – Ram. R3 Buciumeni și retur;							
46.	Bufta – Ram. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
47.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Ploiești Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
48.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
49.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
50.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Leorda – Dorohoi – Dângenii – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola și retur;							
52.	Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur;							
53.	Podul Iloaiei – HM Belcești – Hârlău și retur;							
54.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – HM Ruginoasa și retur;							
55.	Coșlariu – Vințu de Jos – Simeria și retur;							
56.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Jucu – Cojocna și retur;							
57.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
58.	Jucu – Apahida și retur;							
59.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
60.	Blaj – Coșlariu Gr. Pod pe Mureș – Teiuș și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
62.	Golești – Argeșel și retur;							
63.	Titu – Târgoviște și retur;							
64.	Brașov – Ucea – Podu Olt și retur;							
65.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
66.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră și retur;							
67.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sănnicolau Mare - Vălcani și retur;							
68.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
69.	Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
70.	Simeria - Pestiș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Berceni	
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CFR București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA			Stația CFR București Progresu	
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CFR București Sud	
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CFR Balotești	
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CFR Balotești	
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CFR Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CFR Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CFR Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CFR Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
17.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 1 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
18.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială SC CRIN PROD SRL Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
20.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
21.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			CN APM SA Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
22.	Linia ferată industrială SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CFR Buftea	
23.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CFR București Sud	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CFR București Sud	
25.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
26.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
28.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
29.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
30.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
31.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
32.	Linia ferată industrială S.C. ILIUȚĂ S.R.L. Punct de lucru Dragalina			ILIUȚĂ EXPEDITION S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
33.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța – Punct de Lucru Dragalina-Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CFR Ciulnița	
34.	Linia ferată industrială S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L.			S.C. PRIO EXTRAȚIE S.R.L.			Stația CFR Lehliu	
35.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CFR Lehliu	
36.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CFR Lehliu	
37.	Linia ferată industrială S.C. AGRO SEED MUNTENIA S.R.L. București – Siloz Perișoru			AGRO SEED MUNTENIA S.R.L.			HM Perișoru	
38.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			HM Sărățuica	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM S.A.			Stația CFR Olteni	
40.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
42.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CFR Sântana	
<b>Anexa II la CSB 0068</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 040 0308-9 (serie șasiu 358)				
2.	LE 5100 kW			91 53 040 0389-9 (serie șasiu 471)				
3.	LE 5100 kW			91 53 040 0520-9 (serie șasiu 625)				
4.	LE 5100 kW			91 53 040 0523-3 (serie șasiu 628)				
5.	LE 5100 kW			91 53 040 1019-1 (serie șasiu 696)				
6.	LE 5100 kW			91 53 040 1020-9 (serie șasiu 026)				
7.	LE 5100 kW			91 53 040 1081-1 (serie șasiu 205)				
8.	LE 5100 kW			91 53 040 1083-7 (serie șasiu 856)				
9.	LE 5100 kW			91 53 040 1084-5 (serie șasiu 016)				
10.	LE 5100 kW			91 53 040 1085-2 (serie șasiu 077)				
11.	LE 5100 kW			91 53 040 1088-6 (serie șasiu 348)				
12.	LE 5100 kW			91 53 040 1089-4 (serie șasiu 318)				
13.	LE 5100 kW			91 53 040 1090-2 (serie șasiu 971)				
14.	LE 3400 kW			91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)				
15.	LE 3400 kW			91 53 043 0166-5 (serie șasiu 59)				
16.	LE 3400 kW			91 53 043 0167-3 (serie șasiu 5118166)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 060 0352-4 (serie șasiu 442)				
18.	LDE 2100CP			92 53 060 0434-0 (serie șasiu 574)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 060 0761-6 (serie șasiu 1398)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 060 0825-9 (serie șasiu 1212)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 060 1178-2 (serie șasiu 1801)				
22.	LDE 2100CP			92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 060 1564-3 (serie șasiu 106)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 060 1634-4 (serie șasiu 2263)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 060 1635-1 (serie șasiu 2334)				
26.	LDE 1250 CP			92 53 069 0058-8 (serie șasiu 23315)				
27.	LDE 1250 CP			92 53 069 0063-8 (serie șasiu 24281)				
28.	LDE 1250 CP			92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)				
29.	LDE 1250 CP			92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)				
30.	LDH 1250 CP			92 53 081 0702-6 (serie șasiu 25631)				
31.	LDH 1250 CP			92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)				
32.	LDH 1250 CP			92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)				
33.	LDH 1250 CP			92 53 081 0748-9 (serie șasiu 24692)				
34.	LDH 1250 CP			92 53 081 0749-7 (serie șasiu 20829)				
35.	LDH 1250 CP			92 53 081 0750-5 (serie șasiu 22740)				
36.	LDH 1250 CP			92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)				
37.	LDH 1250 CP			92 53 081 0752-1 (serie șasiu 22702)				
38.	LDH 1250 CP			92 53 081 0831-3 (serie șasiu 24496)				
39.	LDH 1250 CP			92 53 081 0899-0 (serie șasiu 25539)				
40.	LDH 700 CP			92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)				
41.	LDH 450 CP			92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)				
42.	LDH 450 CP			92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)				
43.	LDH 450 CP			92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)				
44.	LDH 450 CP			92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)				
45.	LDH 450 CP			92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	GP RAIL CARGO S.A.				GPRC		J40/4521/2001	
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0044	RO1220190044	actualizare/modificare	RO1220190024	06.05.2019	06.05.2019	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0044</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	București Triaj – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa – Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghichiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârnu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur;							
130.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC ADE GAS OIL COMPANY SRL Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CFR Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CFR Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială SC CET GOVORA SA RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Băbeni	
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUICOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CFR Caracal	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Ghigiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FEROVIAI ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF R Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L. Linile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L.			Stația CFR Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			H.M. Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CFR Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
30.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
31.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
32.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. – Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
34.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL1 CONSTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – Dana 131 Zona Liberă Constanța			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială 9-17 Ferry-Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
39.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
40.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC Chimpeș SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
45.	Linia ferată industrială SC Chimpeș SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
46.	Linia ferată industrială CHIMPEȘ S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială CHIMPEȘ S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEȘ SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. MINMENTAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMENTAL S.R.L. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
50.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
51.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES SA Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
52.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 ȘI 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
53.	Linia ferată industrială SC CN APM S.A. Constanța Agigea Nord - Comvex			SC CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0044</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400861 – 7 (serie șasiu A262)			
10.	LE 3400 KW				91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)			
11.	LE 3400 KW				91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)			
14.	LE 3400 KW				91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)			
15.	LE 3400 KW				91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)			
16.	LE 3400 KW				91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)			
25.	LDE 2100 CP				9253 0601516-3 (serie șasiu 2111)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)			
28.	LDE 2100 CP				92530601519-7 (serie șasiu 2346)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0601535 -3 (serie șasiu 1242)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)			
38.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
39.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249 – 2 (serie șasiu 294)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 600899 – 4 (serie șasiu 1756)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0810245-6 (serie șasiu 21693)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)			
51.	LDH 1250 CP				93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
5.	S.C. SOFRANS S.R.L.						-	J16/897/2002
CS Partea A	CSA 0013	RO1120180013	reînnoire	RO1120160013	15.05.2018	17.05.2018	17.05.2020	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0072	RO1220190072	actualizat/modificat	RO1220190037	27.06.2019	27.06.2019	17.05.2020	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0072</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Făurei – Făurei – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Filiași – Turceni și retur;							
4.	București Nord – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Sfântu Gheorghe - Siculeni și retur;							
5.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Valea Călugărească – Mizil - Buzău și retur;							
6.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
7.	București Nord – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Călan - Simeria și retur;							
8.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
11.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm. – Buzău Ram. Boboc și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
15.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
16.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
17.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
18.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
19.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Craiova – Filiași – Turceni – Rovinari – Rogojelu – Amaradia - Tg. Jiu și retur;							
21.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
22.	Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
23.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
24.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
25.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
26.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
27.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
28.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
29.	Dârste – Brașov și retur;							
30.	București Nord – București Grivița și retur;							
31.	București Nord – București Băneasa și retur;							
32.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
33.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOFRONIC SRL			SOFRONIC SRL			Stația CF Cernele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
2.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
<b>Anexa II la CSB 0072</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE – MA 6000 KW			91 53 0 480016 – 1 (serie șasiu SOF 022)				
2.	LE – MA 6000 KW			91 55 0 610001 – 4 (serie șasiu 006)				
3.	LE – MA 6000 KW			91 55 0 610100 – 4 (serie șasiu SOF 027)				
4.	LE – MA 6000 KW			91 53 0480015 – 3 (serie șasiu SOF 021)				
5.	LE – MA 6000 KW			91 55 0610101 – 2 (serie șasiu SOF 029)				
6.	LE – MA 6000 KW			91 55 0610102 – 0 (serie șasiu SOF 036)				
7.	LE – MA 6000 KW			91 55 0610103 – 8 (serie șasiu SOF 037)				
8.	LE – MA 6000 KW			91 55 0610104 – 6 (serie șasiu SOF 045)				
9.	LE 5100 KW			91 55 0 600002 – 4 (serie șasiu 733)				
10.	LE 5100 KW			91 55 0 601001 – 5 (serie șasiu 050)				
11.	LE 5100 KW			91 55 0 602001 – 4 (serie șasiu 002)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)				
13.	RES 001 1720 KW			94 53 9 141001 – 2 (serie șasiu VM 1 - 001)				
				94 53 2 871003 – 9 (serie șasiu VI 1 - 003)				
				94 53 2 871004 – 7 (serie șasiu VI 2 - 004)				
				94 53 9 141002 – 0 (serie șasiu VM 2 - 002)				
14.	RES 002 1720 KW			94 53 9 141005 – 3 (serie șasiu VM 1 - 008)				
				94 53 2 871007 – 0 (serie șasiu VI 1 - 007)				
				94 53 2 871008 – 8 (serie șasiu VI 2 - 005)				
				94 53 9 141006 – 1 (serie șasiu VM 2 - 006)				
15.	RES 003 1720 KW			94 53 9 141009 – 5 (serie șasiu VM 1 - 009)				
				94 53 2 871011 – 2 (serie șasiu VI 1 - 010)				
				94 53 2 871012 – 0 (serie șasiu VI 2 - 012)				
				94 53 9 141010 – 3 (serie șasiu VM 2 - 011)				
16.	LDH 1360 CP			98 80 3290 564-4 (serie șasiu 58128)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDH 700 CP			92 53 0 850111 – 1 (serie șasiu 22768)				
2.	LDH 240 CP			92 53 0 880400 – 2 (serie șasiu 5434)				
<b>6.</b>	<b>DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>DBSR</b>	<b>J40/16618/2018</b>
CS Partea A	CSA 0024	RO1120180024	actualizat/ modificat	RO1120180024	03.08.2018	04.08.2018	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0067	RO1220190067	actualizat/ modificat	RO1220190056	18.06.2019	18.06.2019	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0067</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram. Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada – Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu – Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac. R 1 Buciumeni – P. Mac. R 3 Buciumeni – Mogoșoia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeșiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța VII – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța VII - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Jamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slânic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur;							
188.	București Sud – Post Mac.R1 București Sud - Post Mac.R Voluntari - Voluntari și retur;							
189.	București Nord Gr. A – Carpați H. – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
190.	București Grivița – Remiza Automotoare și retur;							
191.	Giurgiu Nord – Giurgiu Frontieră și retur;							
192.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
193.	Stamora Moravița – Stamora Moravița Frontieră și retur;							
194.	Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași - SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
49.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
50.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
51.	Linia ferată industrială SC DON CARLOS SRL – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
52.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
53.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. Linile 1 A, II A, 3 A			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
54.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
55.	Linia ferată industrială OȚELINOX S.A.			OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
56.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT - Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
59.	Linia ferată industrială SOFTRONIC S.R.L. - Remiza Turceni			SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
60.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
61.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălăz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălăz	
62.	Linia ferată industrială SC BAMESA OȚEL SA – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
64.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
65.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
69.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM S.R.L.			MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
70.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEAȘCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de lucru Baza de Recepție, Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL –Siloz DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
79.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
81.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
82.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
83.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
84.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
85.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
86.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
87.	Linia ferată industrială SC REAL ESTATE VISION SRL BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
88.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
89.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
90.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
91.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA-BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
92.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
94.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
95.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
96.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
97.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
98.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
99.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
101.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
102.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
103.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
104.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			HM Balaci	
105.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
106.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			Stația CF Căzănești	
107.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
108.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cernele	
109.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
110.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
111.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
114.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
115.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESS S.R.L.			Stația CF Slatina	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
117.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM BUZĂU SA – Siloz CILIBIA			AGRICOVER S.A.			HM Cilibia	
118.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
119.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
120.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	
121.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
122.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			Stația CF Săhăteni	
123.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. Punct de Lucru Carani			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
124.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut PM Cipău	
125.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
126.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
127.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
128.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
129.	Linia ferată industrială SC AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele Gr. B			AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
130.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
131.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
133.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			HM Tinca	
134.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
135.	Linia ferată industrială SC Softronic SRL – Softronic Întreținere și Reparații Locomotive Punct de lucru Curtici			SOFTRONIC SRL			Stația CF Curtici	
<b>Anexa II la CSB 0067</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 kW ES 64U2			91 80 6 182564 – 5 (serie șasiu FS)				
2.	LE 6400 kW ES 64U2			91 80 6 182568 – 6 (serie șasiu FS)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 – 9 (serie șasiu SOF 007)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
18.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
19.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
20.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
21.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480031 - 0 (serie șasiu SOF 043)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 614)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu 92001)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FS)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472007 - 0 (serie șasiu FS)			
31.	LE 3400 kW				91 53 0 430151 - 7 (serie șasiu 1141028)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 338)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
51.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
52.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
53.	LDH 1360 CP				98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 1000274)			
54.	LDH 1360 CP				98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)			
55.	LDH 1360 CP				98 80 3 290524 - 8 (serie șasiu 1304914)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.			Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar		
56.			LDH 1360 CP			98 80 3 290525 – 5 (serie șasiu FS)		
57.			LDH 1360 CP			98 80 3 290526 – 3 (serie șasiu 1000399)		
58.			LDH 1360 CP			98 80 3 290532 – 1 (serie șasiu 1304959)		
59.			LDH 1360 CP			98 80 3 290533 – 9 (serie șasiu 1000406)		
60.			LDH 1360 CP			98 80 3 290564 – 4 (serie șasiu 58128)		
61.			LDH 1360 CP			98 80 3 290570 – 1 (serie șasiu 58134)		
62.			LDH 1360 CP			98 80 3 290592 – 5 (serie șasiu 58322)		
7.	UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0026	RO1120170026	reînnoit	RO1120150023	21.12.2017	01.01.2018	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0048	RO1220190048	actualizare/modificare	RO1220180077	16.05.2019	16.05.2019	01.01.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0048</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur (cale largă și cale normală);							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani - Târgu Neamț și retur							
40.	Dolhasca - Fălticeniși retur							
41.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
42.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
43.	Zorleni -Falcu și retur							
44.	Buhăiești – Iași și retur;							
45.	Bacău – Bicaz și retur;							
46.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
47.	Golești – Piatra Olt și retur;							
48.	Ciumești – Golești și retur;							
49.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
50.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
51.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
52.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
53.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
54.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
55.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
56.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
57.	Craiova – Golenți FR și retur;							
58.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
59.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
60.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
61.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
62.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
63.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
64.	Lugoj – Iliș și retur;							
65.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
66.	Livezeni – Lupeni și retur;							
67.	Turceni – Drăgotești și retur;							
68.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
69.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
70.	Amaradia – Bârsești și retur;							
71.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
72.	Strehaia – Motru Est și retur;							
73.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
74.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
75.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
76.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
77.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
78.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
79.	Arad – Nădlac și retur;							
80.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
81.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
82.	Voiteni – Gătaia și retur;							
83.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
85.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
86.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
87.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
88.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
89.	Sânandrei – Periam și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
91.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
92.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
93.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
94.	Botiz – Bixad și retur;							
95.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
96.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
97.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
98.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
99.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
100.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
101.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
102.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
103.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
105.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
106.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
107.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
108.	Blaj - Târnăveni - Praid și retur							
109.	Coșlariu – Teiuș – Râzboieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
110.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
111.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
112.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
113.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
114.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeiu și retur;							
115.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
116.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
117.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
118.	Sărățel - Bistrița - Bistrița Bârgăului și retur							
119.	Siculeni – Brașov și retur;							
120.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
121.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
122.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
123.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
124.	București Nord – București Băneasa și retur;							
125.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
126.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
127.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
128.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
129.	Pantelimon – Post mac. R 1 București Sud – Post mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
130.	P. Mac R1 București Sud - București Sud Gr. Călători - Oltenița și retur							
131.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
132.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
133.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
134.	Argeșel – Ciumești și retur;							
135.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
136.	Timișoara Sud – Stamora Moravița și retur;							
137.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
138.	Simeria – Peștiș și retur;							
139.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
140.	Marghita – Sărmășag și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
141.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
142.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
143.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
144.	PM Giulești – Chitila și retur;							
145.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
146.	București Nord – București Grivița și retur;							
147.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
148.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
149.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
150.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
151.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
152.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
153.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
154.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
155.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
156.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
157.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
158.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
159.	R1 Jilava - R2 Jilava și retur							
160.	Jilava – Vârteju și retur;							
161.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
162.	Caracal – Corabia și retur;							
163.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
164.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
165.	Ucea - Victoria și retur							
166.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
167.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
168.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
169.	Vașcău – Holod – Ciurmeșiu și retur;							
170.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
171.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
172.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmatei – Câmpulung la Tisa și retur;							
173.	Oravița – Berzovia – Gâtaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
174.	Buziaș – Semenic și retur;							
175.	Gâtaia – Jamu Mare și retur;							
176.	Oravița – Iam și retur;							
177.	Oravița - Anina și retur							
178.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
179.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
180.	Leorda – Botoșani și retur;							
181.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Cătușa			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Călători și HM Filești	
3.	Linia ferată industrială ARCELORMITTAL GALAȚI SA – Stația Mălina - Laminoare			ARCELORMITTAL GALAȚI SA			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Fabrica de ciment Tașca			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Bicaz	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	Linia ferată industrială DUCTIL STEEL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială DUCTIL SA Buzău			VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială SERVTRANS INVEST SA București – Centrul de exploatare, întreținere și reparații material rulant și linii CF Caracal			SERVTRANS INVEST SA			Stația CF Caracal	
8.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA Călărași			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de Lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială REMAT SA CĂLĂRAȘI			REMAT SA			HM Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială PETROUTILAJ – 3DRD SRL			PETROUTILAJ – 3DRD SRL			Stația CF Câmpina	
14.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
15.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
16.	Linia ferată industrială EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ SRL			TIBBETT LOGISTICS SRL			Stația CF Chiajna	
17.	Linia ferată industrială AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
18.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA – Terminal Teiuș			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Coșlariu	
19.	Linia ferată industrială IZO TEC SRL			IZO TEC SRL			Stația CF Dej Călători	
20.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING SA			Stația CF Dornești	
21.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Dornești	
22.	Linia ferată industrială RAI 88 IMPEX SRL – Suc. Suceava – Punct de lucru Dornești			RAI 88 IMPEX SRL București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
23.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
24.	Linia ferată industrială EGGER ROMÂNIA SRL			EGGER ROMÂNIA SRL			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL PL Drobeta Turnu Severin			REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia SRL			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
26.	Linia ferată industrială SINTEZA SA Oradea – Secția Organo - Fosforice			SINTEZA SA			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială SIMBAC SA Oradea			SIMBAC SA ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
28.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT – Punct de lucru Depozit FETEȘTI			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fetești	
29.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și capY			UNICOM TRANZIT SA			Stația CF Fieni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
30.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			UNICOM TRANZIT SA					HM Teișani
31.	Linia ferată industrială UNICOM OIL TERMINAL SA linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			UNICOM OIL TERMINAL SA					Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin
32.	Linia ferată industrială CITY GAS SRL – cale normală și cale largă			CITY GAS SRL					Stația CF Galați
33.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV – Secția IRV Ghighiu			SNTFM CFR MARFĂ SA					Stația CF Ghighiu
34.	Linia ferată industrială UNICOM HOLDING SA - Punct de lucru Halmeu			UNICOM HOLDING SA					Stația CF Halmeu
35.	Linia ferată industrială CNPM REMIN SA Baia Mare			CNPM REMIN SA Baia Mare					Stația CF Halmeu
36.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT SA – Punct de lucru Halmeu			UNICOM TRANZIT SA					Stația CF Halmeu
37.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – BAZA MIHĂIEȘTI			BRISE AGRICULTURA SA					HM Mihăiești
38.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țitei și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA					Stația CF Palas
39.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA SA					Stația CF Potcoava
40.	Linia ferată industrială COS TÂRGOVIȘTE SA			UNICOM TRANZIT SA					Stația CF Târgoviște
41.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău			UNICOM TRANZIT SA					Stația CF Zalău Nord
42.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA					HM Călinești
43.	Linia ferată industrială BAT BASCOV SA			LAZĂR LOGISTICS SRL					HM Bascov
44.	Linia ferată industrială TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			TRANS EUROPA PORT SA GALAȚI SUCURSALA BRĂILA					Stația CF Brăila
45.	Linia ferată industrială HERCULES SA			HERCULES SA					Stația CF Brăila
46.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			AGROIND CAUACEU SA					HM Oradea Vest
47.	Linia ferată industrială STEEL PETROL SRL Oradea			STEEL PETROL SRL					H.M. Oradea Vest
48.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA					Stația CF Craiova
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ SIMERIA			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA					Stația CF Simeria
50.	Linia ferată industrială SRTFC TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara					Stația CF Arad
51.	Linia ferată industrială SRTFC Timișoara – Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București – SRTFC Timișoara					Stația CF Timișoara Nord
52.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București					Stațiile CF București Nord București Grivița
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA					Stația CF București Triaj
54.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA					Stația CF Pitești

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Sud	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
60.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
61.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
62.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
63.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
64.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC GALAȚI - Depoul CF Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC GALAȚI			Stația CF Galați	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
66.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
67.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Caransebeș	
68.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Jiu	
69.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Piatra Olt	
70.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
71.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Remiza de locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA București Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
72.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Siculeni	
73.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Jibou	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA.			Stația CF Bacău	
76.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Constanța Port - Zona B	
77.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Teiuș	
78.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Socola	
79.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
80.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Făurei	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
81.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Sighișoara		
82.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova - Punct de alimentare și echipare Dornești - cale largă			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Moldova		Stația CF Dornești		
83.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			SNTFM CFR MARFĂ SA		Stația CF Vatra Dornei		
84.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat- Oltenia, PAE Râmnicu Vâlcea			SNTFM CFR MARFĂ SA București - Sucursala Banat – Oltenia		Stația CF Râmnicu Vâlcea		
85.	Linia ferată industrială LFI 1 SC Laminorul SA Brăila LFI 2 SC Laminorul SA Brăila			LAMINORUL SA BRĂILA		Stația CF Lacu Sărat		
86.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA SRL			ERDEMIR ROMÂNIA SRL		Stația CF Târgoviște		
87.	Linia ferată industrială ROMLUX SA Târgoviște			NICOBEL GRUP SRL		Stația CF Târgoviște		
88.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL		HM Portărești		
89.	Linia ferată industrială SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova - Stația Dornești Liniile 13CL și 14 CL			SNTFM CFR Marfă SA Sucursala Moldova		Stația CF Dornești		
90.	Linia ferată industrială VASTIMPEX SRL Dornești - Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL		Stația CF Dornești		
91.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila - PERIMETRUL 1			RA Administrația Zonei Libere Brăila		Stația CF Brăila		
92.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA - amplasate în Portul de lucru			CN APM SA CONSTANȚA		HM Agigea Ecluză		
93.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD - racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			CN APM SA Constanța		Stația CF CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat		
94.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL		Stația CF Fetești		
95.	Linia ferată industrială KRONOSPAN România SRL			KRONOSPAN România SRL		HM Stupini		
96.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Teleorman – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA		Stația CF Olteni		
97.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL		HM Cilibia		
98.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA		HM Balta Albă		
99.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău			AGRICOVER SA Buzău		Stația CF Buzău		
100.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA - Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA		Stația CF Buzău Sud		
101.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA - Siloz Cilibia			AGRICOVER SA		HM Cilibia		
102.	Linia ferată industrială CEREALCOM Buzău SA – Baza Siloz Miroși			AGRICOVER SA		Stația CF Miroși		
103.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa A			AGRICOVER SA		Stația CF Pogoanele		
104.	Linia ferată industrială 3S ROM SRL Pogoanele			3S ROM SRL Pogoanele		Stația CF Pogoanele		
105.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Siloz Pogoanele grupa B			AGRICOVER SA		Stația CF Pogoanele		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
106.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza siloz Râmnicu Sărat			AGRICOVER SA			Stația CF Râmnicu Sărat	
107.	Linia ferată industrială RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat + AGRICOVER SA Buzău - Baza siloz Râmnicu Sărat (coproprietari)			RÂMNICOMB SRL Râmnicu Sărat			Stația CF Râmnicu Sărat	
108.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
109.	Linia ferată industrială AZOMA SA Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
110.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL Arad			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
111.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău - Baza Sărățuica			AGRINVEST SRL			HM Sărățuica	
112.	Linia ferată industrială AGRINVEST SRL Buzău – Baza de recepție Strejnic			AGRINVEST SRL			HM Crângu lui Bot	
113.	Linia ferată industrială AGRO CHIRNOGI SA Siloz Ciulnița			AGRO CHIRNOGI SA			Stația CF Ciulnița	
114.	Linia ferată industrială AGROTEX SRL Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai			AGROTEX SRL Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
115.	Linia ferată industrială BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 1 BAUROM CONSTRUCT SRL & MIRAS INTERNAȚIONAL SRL Racord nr. 2			BAUROM CONSTRUCT SRL			Stația CF Chitila	
116.	Linia ferată industrială ECOLOGIC SERVICE București – REBU SA			ECOLOGIC SERVICE București - REBU SA			Stația CF Chitila	
117.	Linia ferată industrială ARABESQUE SRL Punct de lucru Chitila			ARABESQUE SRL			Stația CF Chitila	
118.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMÂN SA Terminal Chitila			GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Chitila	
119.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL Baza de recepție TECUCI			BRISEGROUP SRL			Stația CF Tecuci	
120.	Linia ferată industrială BUTAN GAS ROMÂNIA SA Sucursala Conțești			BUTAN GAS ROMÂNIA SA			HM Ghergani	
121.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST SRL - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Vlădeni	
122.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
123.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
124.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
125.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA BACĂU			CEREALCOM SA BACĂU			Stația CF Bacău	
126.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
127.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
128.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
129.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BOTOȘANI			COMCEREAL SA			Stația CF Botoșani	
130.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Baza de recepție Buhuși			COMCEREAL SA			Stația CF Buhuși	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
131.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Mihălceni			COMCEREAL SA VRANCEA			Stația CF Ciorăști	
132.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA Punct de lucru Sărulești			COMCEREAL FUNDULEA SA			Stația CF Sărulești	
133.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA BACĂU Silozul de cereale Sascut			COMCEREAL SA			HM Sascut	
134.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA VRANCEA Baza de recepție Pădureni			COMCEREAL SA			HM Pădureni Putna	
135.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL Punct de lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
136.	Linia ferată industrială EUROSILOZ SA Punct de lucru Tumu Măgurele			EUROSILOZ SA			Stația CF Tumu Măgurele	
137.	Linia ferată industrială GRUP KMS SRL Suceava Depozit Dornești			GRUP KMS SRL			Stația CF Dornești	
138.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
139.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA Siloz Fetești Est			INTERCEREAL SA			Stația CF Fetești	
140.	Linia ferată industrială AGROFAM HOLDING SRL			AGROFAM HOLDING SRL			Stația CF Fetești	
141.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
142.	Linia ferată industrială MÂNDRA SA – Punct de lucru baza de recepție Magazii Târgu Frumos			MÂNDRA SA			Stația CF Târgu Frumos	
143.	Linia ferată industrială METALICPLAS ACTIV SA			METALICPLAS ACTIV SA			Stația CF Dej Călători	
144.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
145.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV Zădăreni	
146.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
147.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza de recepție Lacu Sărat			PRUTUL SA			Stația CF Lacu Sărat	
148.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
149.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI Baza Recepție Urleasca			PRUTUL SA			HM Urleasca	
150.	Linia ferată industrială REMAT BUCUREȘTI SUD SA			REMAT BUCUREȘTI SUD SA			HM Berceni	
151.	Linia ferată industrială REMAT PRAHOVA SA PLOIEȘTI			REMAT PRAHOVA SA			Stația CF Ploiești Nord	
152.	Linia ferată industrială FLACĂRA			FLACĂRA			Stația CF Ploiești Nord	
153.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
154.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Chitila			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Chitila	
155.	Linia ferată industrială REMATHOLDING Co SRL Punct de lucru Ploiești			REMATHOLDING Co SRL			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Nord	
156.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
157.	Linia ferată industrială REMAT MG SA ARAD			REMAT MG SA ARAD			Stația CF Arad	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
158.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD			Stația CF Arad	
159.	Linia ferată industrială COMBI SPEDITION SA			COMBI SPEDITION SA			Stația CF Arad	
160.	Linia ferată industrială REMAT MG SA - Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
161.	Linia ferată industrială COMPANIA DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
162.	Linia ferată industrială ROMRECYCLING SRL Punct de lucru Jilava			ROMRECYCLING SRL			Stația CF Jilava	
163.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Bărăganul			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
164.	Linia ferată industrială SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL Buzău – Siloz Țândărei			SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA SRL			Stația CF Țândărei	
165.	Linia ferată industrială SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA Sucursala Buzău			SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA SA			Stația CF Buzău Sud	
166.	Linia ferată industrială STIROM SA			STIROM SA			Stația CF București Sud	
167.	Linia ferată industrială CHIMOPAR SA			CHIMOPAR SA			Stația CF București Sud	
168.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM SRL Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
169.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
170.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Buzău Sud	
171.	Linia ferată industrială GEROM SA			GEROM SA			Stația CF Buzău Sud	
172.	Linia ferată industrială ROTEC SA Buzău			ROTEC SA			Stația CF Buzău Sud	
173.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA SRL Siloz Traian Sat			BUNGE ROMÂNIA SRL			Stația CF Traian Sat	
174.	Linia ferată industrială BIOCHEM SRL Constanța Punct de lucru Dragalina-Călărăși			BIOCHEM SRL			Stația CF Ciulnița	
175.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Societatea Națională a Sării SA București SUCURSALA SALINA OCNA DEJ			Stația CF Dej Călători	
176.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ SRL Județul Bacău			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
177.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
178.	Linia ferată industrială AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
179.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU Baza de recepție Balta Albă			AGRICOVER SA			HM Balta Albă	
180.	Linia ferată industrială BETACONS COMPANY SRL PLOIEȘTI			BETACONS COMPANY SRL			Stația CF Ploiești Est	
181.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA – Siloz Ianca			CEREALCOM SA			Stația CF Popu	
182.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – Siloz Baia			COMCEREAL SA			Stația CF Baia Dobrogea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
183.	Linia ferată industrială COMCEREAL FUNDULEA SA			COMCEREAL FUNDULEA SA			HM Fundulea	
184.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CF București Sud	
185.	Linia ferată industrială MARSAT SA			MARSAT SA			Stația CF Roman	
186.	Linia ferată industrială ROMANCERAM SA			ROMANCERAM SA			Stația CF Roman	
187.	Linia ferată industrială PAMBAC SA BACĂU			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
188.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			Stația CF Lehliu	
189.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Punct de lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
190.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL Siloz Dudești			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
191.	Linia ferată industrială ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
192.	Linia ferată industrială FIRSTFARMS AGRO EAST SRL Siloz Făurei			FIRSTFARMS AGRO EAST SRL			Stația CF Făurei	
193.	Linia ferată industrială SIMCOR SA			SIMCOR SA			Stația CF Valea lui Mihai	
194.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Punct de lucru Brăilă			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL			Stația CF Lacu Sărat	
195.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile 8L și 11L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
196.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale largă			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
197.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – linia 20 AL			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
198.	Linia ferată industrială SC GRUP KMS SRL Suceava – Depozit Dornești			GRUP KMS SRL			Stația CF Dornești	
199.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 10 L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL			Stația CF Dornești	
200.	Linia ferată industrială 3 CL - SC VASTIMPEX SRL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
201.	Linia ferată industrială SC VASTIMPEX SRL Dornești-Linia 2 CL			VASTIMPEX SRL			Stația CF Dornești	
202.	Linia ferată industrială SC EXPUR SA SLOBOZIA			EXPUR SA			Stația CF Slobozia Veche	
203.	Linia ferată industrială SC Star Gate SRL			STAR GATE SRL			Stația CF Ilva Mică	
204.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.- linia 12 CN TRANSBORDARE VAGOANE DE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
205.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești	
206.	Linia ferată industrială TRANSBORDARE VAGOANE DE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
207.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. București – Liniiile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
208.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMANIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMANIA SRL			Stația CF Constanța PortFerry Boat	
209.	Linia ferată industrială SC REMATHOLDING Co. SRL – Punct de lucru Târgoviște			SC REMATHOLDING Co. SRL			Statia CF Târgoviște	
210.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR-Marfă" Petroșani			SNTFM "CFR MARFĂ"SA – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Petroșani	
211.	Linia ferată industrială SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA – P.A.E. Târgu Jiu			SNTFM "CFR MARFĂ"SA – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Târgu Jiu	
<b>Anexa II la CSB 0048</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3( serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
3.	LE 6400 KW			91 56 6383201-1 (serie șasiu 22368 )				
4.	LE 6400 KW			91 56 6383202-9 (serie șasiu 22383 )				
5.	LE 6400 KW			91 56 6383203-7 (serie șasiu 22384 )				
6.	LE 6400 KW			91 56 6383204-5 (serie șasiu 22416 )				
7.	LE 6400 KW			91 56 6383205-2 (serie șasiu 22418 )				
8.	LE 6400 KW			91 56 6383206-0 (serie șasiu 22429 )				
9.	LE 6400 KW			91 56 6383207-8 (serie șasiu 22439 )				
10.	LE 6400 KW			91 56 6383208-6 (serie șasiu 22440 )				
11.	LE 6400 KW			91 56 6383209-4 (serie șasiu 22490 )				
12.	LE 6400 KW			91 56 6383210-2 (serie șasiu 22493 )				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FN)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5(serie șasiu 125 - 223)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0(serie șasiu 24371)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)				
26.	LE 5100 KW			91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)				
27.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
28.	LE 5100 KW			91 53 0 401092 – 8 (serie șasiu FN)				
29.	LE 5100 KW			91 53 0 400778-3 (serie șasiu 788)				
30.	LE 5100 KW			91 53 0 400050-7 (serie șasiu A050)				
31.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 600010 – 3 (serie șasiu 1846)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601687 – 2 (serie șasiu 1708)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601650 – 0 (serie șasiu 1819)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
48.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 – 0 (serie șasiu 24680)			
49.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 – 0 (serie șasiu 8226)			
50.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
51.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0 810069 – 0 (serie șasiu 21557)			
53.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21658)			
54.	LDH 1250 CP				92 53 0 810268 – 8 (serie șasiu 23407)			
55.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810861 – 0 (serie șasiu 23408)			
57.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
58.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
59.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 – 8 (serie șasiu 25688)			
60.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 0 690071 – 1 (serie șasiu 23721)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860131 – 7 (serie șasiu 22896)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0 850165 – 7 (serie șasiu 21982)			
8.	<b>S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>RCCRO</b>	<b>J23/1169/2006</b>
CS Partea A	CSA 0018	RO1120180018	reînnoit	RO1120160016	20.06.2018	21.06.2018	21.06.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0069	RO1220190069	actualizat/modificat	RO1220190059	26.06.2019	26.06.2019	21.06.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0069</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlatriu – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
8.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
11.	Dâmbu – Ploiești Sud și retur;							
12.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Târgoviște și retur;							
13.	Titu – Târgoviște – Fieni și retur;							
14.	Brazi – P. Mac. R1 Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
15.	Simeria – Petroșani – Tg. Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Târgu Jiu – Amaradia – R1 Turceni – Filiași și retur;							
17.	Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
18.	Craiova – Piatra Olt – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ciumești – Argeșel și retur;							
19.	Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
20.	Golești – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila și retur;							
21.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
22.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie – Pârvu – Roșiori Nord și retur;							
23.	Caracal – Piatra Olt – Răureni – Șelimbăr – Sibiu Triaj – Coșșa Mică și retur;							
24.	Videle – R2 Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. – Ruse Triaj și retur;							
25.	Roșiori Nord – R1 Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord și retur;							
26.	Giurgiu Nord – Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
27.	Chitila – Ram. Pajura – Ram. Pasărea – Fetești – Palas și retur;							
28.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Tj. Post 17 – Ram. Pjura – Pasărea și retur;							
29.	Bucureștii Noi – R2 Chiajna – R1 Jilava – Berceni – București Sud și retur;							
30.	Jilava – R2 Jilava – Progresu și retur;							
31.	Chiajna – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
32.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – P. Mac. Ram. Voluntari – P.Mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
33.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
34.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
35.	Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
36.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia și retur;							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas – Constanța P.1 – Constanța - Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
40.	Palas – Agigea Nord – Constanța Ferry-Boat și retur;							
41.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
42.	Palas – P.1 Cap Midia – Capul Midia și retur;							
43.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
44.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
45.	Medgidia – Dorobanțu – Capul Midia și retur;							
46.	Medgidia – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
47.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Tândărei – Fetești și retur;							
48.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
50.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
51.	Făurei – Brăila – Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
52.	Brăila – Barboși Triaj Gr. A/B – Mălina și retur;							
53.	Buzău – Ram. Boboc – Bacău – Pașcani – Suceava – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
54.	Suceava – Ilva Mică – Dej și retur;							
55.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Teiuș – Coșlariu și retur;							
56.	Teiuș – Coșlariu Gr. P.M. – Blaj și retur;							
57.	Apahida – Ram. Cojocna – Dej și retur;							
58.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej și retur;							
59.	Dej – Jibou – Sărmășag – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bh. și retur;							
60.	Valea lui Mihai Fr. – Valea lui Mihai – Satu Mare - Halmeu – Halmeu Fr. și retur;							
61.	Satu Mare – Baia Mare – Jibou și retur;							
62.	Sărmășag – Târgșor – Ram. Diosig – Săcuieni Bh. și retur;							
63.	Săcuieni Bh. – Ram. Diosig – Ram. Târgușor Bh. – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Santana – Arad și retur;							
64.	Sărmășag – Ram. Diosig – Ram. Târgușor Bh. – Episcopia Bihor și retur;							
65.	Filiași – Balota – Orșova – Ronat Tj. – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
66.	Timișoara Nord – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Simeria și retur;							
67.	Ronat Tj. – Ram. Ronat Tj. – Voiteni – Deda – Stamura Moravița – Stamura Moravița Fr. și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
68.	Ronat Tj. – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara Nord și retur;							
69.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest – Ronat Tj. și retur;							
70.	Brașov Triaj – Siculeni – Deda – Târgu Mureș – Războieni – Teiuș și retur;							
71.	Siculeni – Ghimeș – Adjud și retur;							
72.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
73.	București Nord – București Băneasa și retur;							
74.	București Nord – București Grivița și retur;							
75.	Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
76.	Simeria – Hunedoara și retur;							
77.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
78.	Berzovia - Oravița și retur;							
79.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
80.	Aradu Nou – Periam – Lovrin – Nerău și retur;							
81.	Vâlcan – Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei – Ronat Tj. și retur;							
82.	Satu Nou – Ronat Tj. a și retur;							
83.	Cenad – Sănnicolau Mare – Lovrin - Jimbolia și retur;							
84.	Nădlac – Arad și retur;							
85.	Barboși – Cătușa și retur;							
86.	Deda – Dej și retur;							
87.	Craiova – Calafat Fr. și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială INTERMODAL SERVICES S.R.L.			INTERMODAL SERVICES S.R.L.			HM Crângu lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Alexandria	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CFR București Vest	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Arad	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.C. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Simeria	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Brașov	
7.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Siculeni	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR București Nord	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Medgidia	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Galați	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Suceava Nord	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Iași	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
16.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Bacău	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Pitești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR București Triaj	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Palas	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Craiova	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Piatra Olt	
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Buzău	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă București Triaj, punctul de alimentare Giurgiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Giurgiu Oraș	
27.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Roșiori Nord	
28.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Drobeta-Turnu Severin			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Drobeta-Turnu Severin	
29.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Petroșani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Petroșani	
30.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Caransebeș	
31.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Târgu Mureș	
32.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Pașcani	
33.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Brăila			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Brăila	
34.	Linia Ferată Industrială ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
35.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
36.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la Stația CFR Orțiboara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CFR Orțiboara	
37.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Roșiori	
38.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Olteni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Teleorman – Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CFR Videle	
40.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CFR Buftea	
42.	Linia ferată industrială SC Softronic SRL – Softronic Întreținere și Reparații Locomotive Punct de lucru Curtici			SOFRONIC SRL			Stația CFR Curtici	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB 0069</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1 116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1 116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1 116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1 116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1 116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1 116 026 – 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1 116 027 – 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1 116 028-2 (serie șasiu 20457)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1 116 029-0 (serie șasiu 20458)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1 116 030-8 (serie șasiu 20459)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1 116 031-6 (serie șasiu 20460)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1 116 032-4 (serie șasiu 20461)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1 116 033-2 (serie șasiu 20462)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1 116 034-0 (serie șasiu 20463)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1 116 035-7 (serie șasiu 20464)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1 116 036-5 (serie șasiu 20465)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1 116 037-3 (serie șasiu 20466)			
18.	LE 6400 KW				91 81 1 116 038-1 (serie șasiu 20467)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1 116 039-9 (serie șasiu 20468)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1 116 040-7 (serie șasiu 20469)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1 116 068 – 8 (serie șasiu 20497)			
22.	LE 6400 KW				91 81 1 116 069 – 6 (serie șasiu 20498)			
23.	LE 6400 KW				91 81 1 116 070 – 4 (serie șasiu 20499)			
24.	LE 6400 KW				91 81 1 116 071 – 2 (serie șasiu 20500)			
25.	LE 6400 KW				91 81 1 116 072 – 0 (serie șasiu 20501)			
26.	LE 6400 KW				91 81 1 116 073 – 8 (serie șasiu 20502)			
27.	LE 6400 KW				91 81 1 116 074 – 6 (serie șasiu 20503)			
28.	LE 6400 KW				91 81 1 116 075 – 3 (serie șasiu 20504)			
29.	LE 6400 KW				91 81 1 116 106-6 (serie șasiu 20535)			
30.	LE 6400 KW				91 81 1 116 107-4 (serie șasiu 20536)			
31.	LE 6400 KW				91 81 1 116 108-2 (serie șasiu 20537)			
32.	LE 6400 KW				91 81 1 116 109-0 (serie șasiu 20538)			
33.	LE 6400 KW				91 81 1 116 110-8 (serie șasiu 20539)			
34.	LE 6400 KW				91 81 1 116 111-6 (serie șasiu 20540)			
35.	LE 6400 KW				91 81 1 116 112-4 (serie șasiu 20541)			
36.	LE 6400 KW				91 81 1 116 113-2 (serie șasiu 20542)			
37.	LE 6400 KW				91 81 1 116 114-0 (serie șasiu 20543)			
38.	LE 6400 KW				91 81 1 116 115-7 (serie șasiu 20544)			
39.	LE 6400 KW				91 81 1 116 254 – 4 (serie șasiu 21203)			
40.	LE 6400 KW				91 81 1 116 255 – 1 (serie șasiu 21204)			
41.	LE 6400 KW				91 81 1 116 256 – 9 (serie șasiu 21205)			
42.	LE 6400 KW				91 81 1 116 257 – 7 (serie șasiu 21206)			
43.	LE 6400 KW				91 81 1 116 258 – 5 (serie șasiu 21207)			
44.	LE 6400 KW				91 81 1 116 259 – 3 (serie șasiu 21208)			
45.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 080-1 (serie șasiu 21004)			
46.	LDE 2000 KW				92 81 2 016 090-0 (serie șasiu 21144)			
47.	LE 5100 KW				91 53 0 400 520 – 9 (serie șasiu 625)			
48.	LE 5100 KW				91 53 0 401 086 – 0 (serie șasiu 045)			
49.	LE 5100 KW				91 53 0 401087-8 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
50.	LE 3400 KW				91 53 0 430 005 -5 (serie șasiu 5118105)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 434-0(serie șasiu 574)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 825-9 (serie șasiu1212)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 037-0 (serie șasiu1584)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 621052-5 (serie șasiu 1626)			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 566-8 (serie șasiu 1343)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 747-1 (serie șasiu 25302)			
9.	S.C. CER – FERSPED S.A.						RO-FSP	J40/8153/2006
CS Partea A	CSA 0014	RO1120190014	reînnoit	RO1120190001	31.05.2019	31.05.2019	31.05.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0058	RO1220190058	reînnoit	RO1220190011	31.05.2019	31.05.2019	31.05.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0058</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici – Arad – Radna – Ilia – Mintia – Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Barabant – Coșlariu – Coșlariu Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Dârste – Câmpina – Ploiești Vest – Brazi – Chitila și retur;							
2.	Chitila – București Nord Gr. A – Depoul CFR Călători și retur;							
3.	Brașov Triaj – Hărman – Sf. Gheorghe – Siculeni și retur;							
4.	Simeria – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filiași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna și retur;							
5.	Târgu Jiu – Amaradia – Rovinari – Turceni – Gura Motrului – Filiași și retur;							
6.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
7.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
8.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
9.	Brazi – PM Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
10.	Ploiești Crâng HM – Semnal Y C Ploiești Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
11.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj Post 7 – Ghighiu și retur;							
13.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
14.	Ploiești Sud – Semnal Ploiești Sud – Dâmbu HM – Ghighiu și retur;							
15.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
16.	București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
17.	Mogoșoia – Ramificația Rudeni – Chiajna și retur;							
18.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord și retur;							
19.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
20.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
21.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
22.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
23.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila - P. Mac. R1 Buciumeni - P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
24.	Voluntari HM – R 2 Pantelimon – Pantelimon – R2 Pasărea – Pasărea și retur;							
25.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Nord Gr. A și retur;							
26.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	București Nord Gr. A – Pajura HM – Mogoșoia – P. Mac. R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
28.	București Obor – R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
29.	București Obor – R5 Pantelimon – Pantelimon și retur;							
30.	Blaj – Coșlariu Gr Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda HM – Cojocna HM – Ram. Jucu – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Tileagd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
31.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna HM – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu HM – Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM – Jibou – Zalău Nord – Șarmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
32.	Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu HM – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj – Reteag HM – Beclean pe Someș – Măghereș Șieu HM – Sărățel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni și retur;							
33.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Reghin – Deda – Sărățel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Ram. Dej – Cășeu HM – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Arad – Utvenișu Nou – Sântana – Șimand HM – Nădab – Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Halmeu și retur;							
35.	Ciomeghiu HM – Salonta – Oradea Vest HM – Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Aleșd și retur;							
36.	Șarmășag – Semnal Șarmășag – Suplacu de Barcău – Marghita – Ram. Diosig – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
37.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat – Focșani – Putna Seaca HM – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dărmănești – Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
38.	Galați Brateș – Ram. Tunel – Ram CSG – Filești HM – Barboși – Brăila – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei – Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM – Râmnicu Sărat și retur;							
39.	Tândărei – Cireșu HM – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Brăila și retur;							
40.	Calafat – Golenți HM – Portărești HM – Sălciuța HM – R. 1 Jiu – Jiu HM – Craiova – Pielești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
41.	Corabia – Semnal Gr. Th. Caracal – Gr. Th. Caracal HM – Caracal – Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni – Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
42.	Turnu Măgurele – Salcia Teleorman HM – Semnal Roșiori – Roșiori HM – Roșiori Nord – Semnal Roșiori N – Balaci HM – Miroși – Semnal Costești – Costești – Pârveu HM – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
43.	Pitești – Ram. Golești – Golești – Semnal Golești – Ștefănești Argeș HM – Argeșel și retur;							
44.	Chitila – Ram. Săbăreni – Titu – Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt și retur;							
45.	Titu – R2 Titu – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Pietroșița și retur;							
46.	Târgoviște – Teiș – Târgoviște Nord – IL Caragiale – Crângu lui Bot HM – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest și retur;							
47.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov și retur;							
48.	Predeal – Timișul de Sus HM – Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
49.	Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Beclean pe Someș – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
50.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
51.	Bradu Rafinărie – Semnal Bradu de Sus – Bradu de Sus – Pitești și retur;							
52.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – R. 2 Titu – Târgoviște – Mija – Semnal XT PL. Vest – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiesti Tj. – Brazi și retur;							
53.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Peștiș și retur;							
54.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
55.	Caransebeș – Caransebeș Triaj – Zăguzeni HM și retur;							
56.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
57.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Sănnicolau Mare – Lovrin – Satu Nou HM – Dudeștii Noi HM – Semnal Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Ronaț Triaj – Săndreii HM – Semnal Săndreii – Periam – Satu Nou HM – Lovrin – Jimbolia – Semnal XC Jimbolia – Cărpiniș – Săcălaz H – Ram. 2 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Timișoara Nord și retur;							
59.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Săndreii HM – Ronaț Triaj Gr. D – Ram. Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
60.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Strehăia – Filași – Craiova și retur;							
61.	Reșița Sud – Reșița Nord – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
62.	Brebui – Cornuțel Banat HM – Ram. Caransebeș – Caransebeș și retur;							
63.	Brașov – Bartolomeu – Șercaia HM – Ucea – Podu Olt – Sibiu – Apoldu de Sus HM – Sebeș Alba – Vințu de Jos și retur;							
64.	București Obor – R. 5 Pantelimon – Pantelimon – P. Mac. Ram. Voluntari – P. Mac. R1 București Sud – București Sud – P. Mac. Abator – P. Mac. Popești Leordeni – Berceni HM – Jilava – R. 1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
65.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
66.	Videle – R. 2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
67.	Jilava – Comana – Frățești – Giurgiu Nord și retur;							
68.	Sfântu Gheorghe – Bretcu și retur;							
69.	Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
70.	Dâmbu – Armășești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "CFR MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Simeria	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regionala de Transport Feroviar de Călători București			Stațiile CFR București Nord București Grivița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
3.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CFR Arad	
4.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" – SRTFC BUCUREȘTI - DEPOUL PLOIEȘTI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC BUCUREȘTI			Stația CFR Ploiești Sud	
5.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR - Marfă" Petroșani			SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CFR Petroșani	
6.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Fetești			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Fetești	
8.	Linia ferată industrială Remiza Medgidia			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CFR Medgidia	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Palas	
10.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			BAMESA OȚEL SA			Stația CFR Călinești	
11.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov – DEPOUL CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CFR Brașov Triaj	
12.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Craiova	
13.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București – DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CFR Adjud	
15.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București			Stația CFR Buzău	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
17.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniiile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOLDOVA			Stația CFR Dornești	
18.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești – Cale Normală			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova			Stația CFR Dornești	
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - Sucursala Moldova – Punct Alimentare și Echipare Dornești – Cale Largă			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București Sucursala Moldova			Stația CFR Dornești	
20.	Linia ferată industrială 3 CL – SC Vastimpex SRL			VASTIMPEX SRL			Stația CFR Dornești	
21.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești			BERNAR PROD S.R.L.			Stația CFR Dornești	
22.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ – Sucursala Rădăuți			Stația CFR Dornești	
23.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CFR Vicșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – Depozit Dornești			GRUP KMS S.R.L.			Stația CFR Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 10L			TRANS EXPEDITION FEROVIAI S.R.L.			Stația CFR Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
26.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 20AL			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CFR Dornești	
28.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
29.	Linia ferată industrială TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
30.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM HOLDING S.A.			Stația CFR Dornești	
31.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Depozit Dornești			UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CFR Dornești	
32.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CFR Dornești	
33.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CFR Vicșani	
34.	Linia ferată industrială S.C. S.F.T. C.F.R. – C.F.R. S.A. – S.I.R.V. Tg. Mureș liniile 4, 5, 6			S.C. ACAZIA IMPEX S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș	
35.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Dornești	
36.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CFR Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CFR Galați	
38.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
39.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Oradea	
40.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CFR Pașcani	
41.	Linia ferată industrială SNTFC - CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC Iași			Stația CFR Bacău	
42.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile 8L și 11L			TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
43.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile nr. 15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Dornești	
44.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
45.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" CARANSEBEȘ			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Caransebeș	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
46.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CFR Drobeta Turnu Severin	
47.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Iași	
48.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CFR Cluj-Napoca	
49.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
50.	Linia ferată industrială SUCURSALA MARFĂ BANAT OLTENIA P.A.E. Târgu Jiu			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Târgu Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CFR PM Cipău	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			Stația CFR Vințu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0058</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 016-1 (serie șasiu SOF 022)				
2.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 035-1 (serie șasiu SOF 046)				
3.	LE-MA 6000KW			91 53 0 480 036-9 (serie șasiu SOF 047)				
4.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480 037-7 (serie șasiu SOF 048)				
5.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480 039-3 (serie șasiu SOF 049)				
6.	LE 5100 KW			401005-4 (serie șasiu 154)				
7.	LE 5100 KW			401010-4 (serie șasiu 450)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400 064-8 (serie șasiu 64)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400 087-9 (serie șasiu 87)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400 115-8 (serie șasiu 115)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400 167-9 (serie șasiu 214)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400 378-2 (serie șasiu 461)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400 437-6 (serie șasiu 542)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400 582-9 (serie șasiu 687)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400 615-7 (serie șasiu 720)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400 691-8 (serie șasiu 797)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400 704-9 (serie șasiu 809)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 400 711-4 (serie șasiu 817)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0 400 748-6 (serie șasiu 853)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0 400 795-7 (serie șasiu 946)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0 400 817 -9 (serie șasiu 967)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0 400 865-8 (serie șasiu 1015)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0 400 882-3 (serie șasiu 1031)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0 401 006-8 (serie șasiu 156)				
25.	LE 5100 KW			91 53 0 401 014-2 (serie șasiu 493)				
26.	LE 5100 KW			91 55 0 600 001-6 (serie șasiu 787)				
27.	LE 3400 kW			91 53 0 430 132-7 (serie șasiu 243)				
28.	LE 3400 kW			91 53 0 430 144-2 (serie șasiu 1141024)				
29.	LE 3400 KW			97 53 0 430 141-2 (serie șasiu 1141014)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 180-9 (serie șasiu 951)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 249-2 (serie șasiu 294)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 547-9 (serie șasiu 797)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 638-6 (serie șasiu 952)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 600 714-5 (serie șasiu 1183)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 734-3 (serie șasiu 1112)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 840-8 (serie șasiu 1262)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 882-0 (serie șasiu 1345)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 992-7 (serie șasiu 1546)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 107-1 (serie șasiu 1714)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 502-3 (serie șasiu 1936)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 565-0 (serie șasiu 1928)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 596-5 (serie șasiu 100)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 634-4 (serie șasiu 2263)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 635-1 (serie șasiu 2334)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601 660-9 (serie șasiu 991)			
46.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 005-7 (serie șasiu 148)			
47.	LDE 2100 CP				92 55 0 609 012-3 (serie șasiu 342)			
48.	LDE 1250 CP				92 53 0 690 046-3 (serie șasiu 24228)			
49.	LDE 1250 CP				92 53 0 690 063-8 (serie șasiu 24281)			
50.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 702-6 (serie șasiu 25631)			
51.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 718-2 (serie șasiu 21389)			
52.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 726-5 (serie șasiu 22711)			
53.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 751-3 (serie șasiu 25250)			
54.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 752-1 (serie șasiu 22702)			
55.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 820-6 (serie șasiu 25725)			
56.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 849-5 (serie șasiu 23090)			
57.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 919-6 (serie șasiu 22320)			
58.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 943-6 (serie șasiu 24688)			
<b>10.</b>	<b>LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>LTE RO</b>	<b>J40/218/2014</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0013</b>	<b>RO1120190013</b>	<b>reînnoit</b>	<b>RO1120170009</b>	<b>27.05.2019</b>	<b>28.05.2019</b>	<b>28.05.2021</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0070</b>	<b>RO1220190070</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220190055</b>	<b>26.06.2019</b>	<b>26.06.2019</b>	<b>28.05.2021</b>	<b>tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0070</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. – Curtici – Arad – Radna – Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria – Ram. Simeria – Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. P. Mureș – Blaj – Vânători – Brașov – Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Predeal și retur;							
5.	Brașov – Dârste – Predeal și retur;							
6.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Ploiești Vest – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
7.	Voșlăbeni – Izvoru Oltului - Siculeni – Miercurea Ciuc - Sf. Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
8.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
9.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
10.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
11.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Nord și retur;							
12.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
13.	Brazi – P.Mac. R1. Buciumeni – Chitila – București Nord și retur;							
14.	Mogoșoaia - Armășești - Urziceni - Pogoanele - Făurei și retur;							
15.	Ploiești Sud - Ploiești Nord - Văleni de Munte - Măneciu și retur;							
16.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 - Ploiești Nord și retur;							
17.	Ploiești Sud - Dâmbu - Drăgănești Ph. - Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
18.	Ploiești Vest - Crângu lui Bot - Târgoviște Nord - Târgoviște și retur;							
19.	Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Subcetate – Pui - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
20.	Tg. Jiu - Amaradia - R1. Turceni - Filiași și retur;							
21.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Videle – R2. Videle – Rădulești – Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
23.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
24.	Chitila – Pajura Hm. - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
25.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C -București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
26.	Bucureștii Noi – Ram. Pajura – Chitila – P. Mac. R3. Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni -Voluntari și retur;							
27.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Chitila – Ram. Rudeni – București Triaj și retur;							
29.	Chitila – P. Mac. R1. Buciumeni – P. Mac. R3. Buciumeni - Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari - Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
30.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Chitila – Buftea - P. Mac. R3. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
31.	București Progresu – R. 2 Jilava – Jilava și retur;							
32.	Titu - Ciocânești - Săbăreni - Ram. Săbăreni - P. Mac. R1. Buciumeni - Buftea și retur;							
33.	Titu - Târgoviște - Doicești - Fieni și retur;							
34.	Chiajna - R. 1 Jilava - Jilava – P. Mac. Ram. Voluntari - Pantelimon și retur;							
35.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
36.	Palas – Constanța P.1 – Constanța – Constanța P.2 – Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
38.	Palas – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Ferry - Boat și retur;							
39.	Palas – Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
40.	Constanța Port Zona A – Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
41.	Capu Midia - Năvodari - Medgidia și retur;							
42.	Capu Midia - Năvodari - Palas și retur;							
43.	Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei - Făurei și retur;							
44.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
45.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Plopu - Brăila – Galați Brateș și retur;							
46.	Brăila – Barboși Triaj Gr.A/B – Mălina și retur;							
47.	Siculeni - Livezi Ciuc - Ghimeș - Palanca - Comănești - Târgu Ocna - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău și retur;							
48.	Făurei - Buzău - Ram. Boboc - Focșani și retur;							
49.	Adjud - Bacău - Roman - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dornești și retur;							
50.	Suceava - Suceava Vest - Vama - Ilva Mică - Salva - Beclean pe Someș - Dej Călători și retur;							
51.	Dornești - Suceava Nord - Suceava Vest - Suceava și retur;							
52.	Bacău – Pașcani Triaj - Pașcani – Ramificația Pașcani - Podul Iloaiei – Lețcani – Iași – Socola - Cristești Jijia și retur;							
53.	Bacău – Buhuși – Roznov – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
54.	Focșani - Putna Seacă – Mărășești - Ram. Putna - Gen. Eremia Grigorescu - Tecuci și retur;							
55.	Brașov Tj. – Hărman – Sfântu Gheorghe – Moacsa – Semnal Sfântu Gheorghe – Bicsadu Oltului – Tușnad HM. – Siculeni și retur;							
56.	Galați - Barboși Triaj A/B - Tecuci - Gen. Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud și retur;							
57.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Racordare Bacău – Roman – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Lețcani – Socola – Cristești Jijia și retur;							
58.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
59.	Teiuș – Coșlariu Gr.P.M. – Blaj și retur;							
60.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Gherla – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
61.	Teiuș – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Dej Triaj și retur;							
62.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
63.	Timișoara Nord – Orțișoara – Arad Nou - Ram. Glogovăț – Traversare - Glogovăț și retur;							
64.	Timișoara Nord - Caransebeș - Balota - Filiași și retur;							
65.	Ronaț Tj. - Voiteni - Reșița N - Caransebeș și retur;							
66.	Ronaț Tj. - Stamura Moravița - Stamura Moravița Fr. și retur;							
67.	Arad – Sântana – Nădab – Salonta – Oradea V HM. - Episcopia Bihor – Valea lui Mihai – Carei - Halmeu și retur;							
68.	Carei - Sărmășag - Jibou - Dej Călători - Ram. Dej - Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
69.	Oradea Vest - Oradea - Cluj Napoca - Apahida – Ram. Jucu - Cojocna și retur;							
70.	Oradea Est - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
71.	Argeșel - Ciumești - Golești - Titu - Chitila și retur;							
72.	Golești - Ram. Golești - Bradu de Sus - Costești - Roșiori Nord și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Golești - Pitești - Piatra Olt - Caracal și retur;							
74.	Craiova - Piatra Olt și retur;							
75.	Valea lui Mihai - Valea lui Mihai Fr. și retur;							
76.	Hunedoara - Simeria și retur;							
77.	Târgu Jiu – Turceni – Ram. Filiași – R2. Turceni – Filiași și retur;							
78.	Mintia - Păuliș Lunca Gr. Th. și retur;							
79.	Simeria - Pestiș și retur;							
80.	Teiuș - Războieni - Luduș - Târgu Mureș - Dumbrăvioara - Deda - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
81.	Dej - Ram. Dej Gr.B - Ram. Dej - Jibou și retur;							
82.	Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Beclean pe Someș - Sărățel - Deda - Voșlăbeni și retur;							
83.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși - Galați și retur;							
84.	Lugoj – Făget – Ilia – Mintia – Simeria și retur;							
85.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Ram. Barboși Triaj – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși – Galați și retur;							
86.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Galați și retur;							
87.	Roșiori Nord – Olteni – Ciolpani – R1. Videle – R2. Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
88.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 1 – Barboși Ram. Siret – Barboși - Galați și retur;							
89.	Mălina – Barboși Triaj Gr. A – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Cabina 2 – Filești HM. - Galați și retur;							
90.	Galați – Barboși – Cătușa – Barbăși Cabina 2 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina și retur;							
91.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești - Brăila și retur;							
92.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab H – București Nord – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
93.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab H – București Nord – București Nord Gr. AT – București Grivița – București Băneasa și retur;							
94.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab H – București Nord – Depoul București Călători – București Nord Gr. AT – București Grivița – București Băneasa și retur;							
95.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Basarab H – București Nord – București Grivița – București Băneasa și retur;							
96.	Chitila – Ram. Săbăreni – Ciocănești HM. – Titu și retur;							
97.	Chiajna – București Vest – R1. Jilava – R2. Jilava – București Progresu și retur;							
98.	București Sud – P. Mac. R1. București Sud – P. Mac. Ram. Voluntari – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – P. Mac. R3. Buciumeni – Buftea și retur;							
99.	Brașov – Bartolomeu – Semnal Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială SC TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
3.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
4.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
5.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CFR Arad	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CFR Brașov Triaj	
7.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CFR București Nord	
8.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București -DEPOUL SUCEAVA NORD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAI DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CFR Suceava Nord	
9.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTOR" S.A. București			Stația CFR Cluj Napoca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
10.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CFR Timișoara Nord	
11.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTORI S.A. – SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI BACĂU			S.N.T.F.C. CFR CĂLĂTOR S.A. – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CFR Bacău	
12.	Linia ferată industrială SC Softronic SRL – Softronic Întreținere și Reparații Locomotive Punct de lucru Curtici			SOFTRONIC SRL			Stația CFR Curtici	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Craiova	
14.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Simeria	
15.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CFR Piatra Olt	
16.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București			Stația CFR Buzău	
17.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Oradea	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIA EUROEST S.A. – "Remiza Locomotive Romania Euroest" – Dana 17 Portul Constanța			ROMANIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
20.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
21.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ – post 15 Constanța Port Zona B			ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
22.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CFR Pașcani	
23.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CFR Curtici	
24.	Linia ferată industrială SC RAILPORT ARAD SRL			SC RAILPORT ARAD SRL			Stația CFR Curtici	
25.	Linia ferată industrială HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. - RECI			HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			HCV Moacșa	
26.	Linia ferată industrială S.C. ECOPAPER S.A.			ECOPAPER S.A.			Stația CFR Zărnești	
27.	Linia ferată industrială ROM OIL S.A. – Depozit ZĂRNEȘTI			ROM OIL S.A.			Stația CFR Zărnești	
28.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			HM Cristian	
29.	Linia ferată industrială MAPN – UM 01915 CRISTIAN			MAPN – Unitatea Militară 01836 Otopeni			HM Cristian	
30.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CFR Leordeni Argeș	
<b>Anexa II la CSB 0070</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 207 – 8 (serie șasiu 21929)				
2.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON			91 80 6193 215 – 1 (serie șasiu 21932)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LE 6400 KWSiemens X4 VECTRON				91 80 6193 216 – 9 (serie șasiu 21942)			
4.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 239-1 (serie șasiu 21972)			
5.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 270-6 (serie șasiu 22012)			
6.	LE 6400 KW Siemens X4 VECTRON				91 80 6193 272-2 (serie șasiu 22045)			
7.	LE 6400 KWSimens TAURUS ES 64U4				91 81 1216 910-0 (serie șasiu 21528)			
8.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2016 909-1(serie șasiu 21598)			
9.	LDE 2000 KW EURORUNER - ER 20				92 81 2016 920-8(serie șasiu 21405)			
10.	LE 6000 KW LE-MA				91 53 0480 024-5 (serie șasiu SOF 032)			
11.	LE 6000 KW LE-MA				91 81 0480 029-0 (serie șasiu SOF 040)			
12.	LE 6000 KW LE-MA				91 81 0480 030-8 (serie șasiu SOF 041)			
13.	LE 5100 CP				91 53 0400 647-0(serie șasiu 752)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0601 647-6 (serie șasiu 1837)			
15.	LDE 2100CP				92 53 0600 294-8 (serie șasiu 339)			
16.	LDE 2100CP				92 53 0601 657-5 (serie șasiu 2405)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0810 847-9 (serie șasiu 22078)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0810 921-2 (serie șasiu 24869)			
11.	<b>TRADE TRANS COMBI S.R.L.</b>						-	<b>J2/615/2015</b>
CS Partea A	CSA 0017	RO1120190017	reinnoit	RO1120170013	13.06.2019	15.06.2019	15.06.2021	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0063	RO1220190063	reinnoit	RO1220180069	13.06.2019	15.06.2019	15.06.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0063</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială SC TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			SC TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.		Stația CF Curtici		
2.	Linia ferată industrială SC RAILPORT ARAD SRL			SC RAILPORT ARAD SRL		Stația CF Curtici		
<b>Anexa II la CSB</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B0063</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250CP				92 53 0 810806-5 (serie șasiu 23697)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810939-4 (serie șasiu 25531)			
12.	<b>EXPRESS FORWARDING SRL</b>						-	<b>J40/11092/2014</b>
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reinnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0057	RO1220190057	actualizat/modificat	RO1220190036	29.05.2019	29.05.2019	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0057</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM –Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei HM – Băile Calacea – Orțișoara – Vinga HM– Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bărzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvârșin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brânișca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănandrei HM – Băile Galacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvinișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciurneghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM –							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiuș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baci Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM – Gălgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM -Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mirșid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmășag – Acăș HM – Tășnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țântăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupănești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbești HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cârbești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vintu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Coșca Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Buftea – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila – P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Receaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvărân – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehăia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcin HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenich HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Moțăței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăguzeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavale HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sânandrei HM – Semnal Sânandrei – Periam – Sânnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciameghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbestii HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligoștii HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cuntă HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Târlacu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Piatra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							
55.	Sibiu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Copșa Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanăștii HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciamești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandlei HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Săscut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Râmnicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărățuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârsești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur;							
92.	Barboși – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Port și retur;							
93.	Cireșu – Dedulești și retur;							
94.	Urziceni – Făurei și retur;							
95.	Chitila – Pajura H – Ram. Pajura și retur;							
96.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi Gr. C și retur;							
97.	Brașov – Cristian HM – Zărnești și retur;							
98.	Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
99.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
100.	Suceava Nord – Ciprian Porumbescu – Gura Humorului și retur;							
101.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Teiș HM și retur;							
102.	Sântana – Ineu și retur;							
103.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
104.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
105.	Ilia – Lugoj și retur;							
106.	Ram. Filași – R.1 Turceni și retur;							
107.	Ram. Filași – R.2 Turceni și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL - Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA - Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA - Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA			Stația CF Aradu Nou	
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcășele	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRİ ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
57.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			Stația CF Portărești	
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
60.	Linia ferată industrială ESPERANZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANZA-COM-IMPEX SRL			Stația CF Târnavele	
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA			Stația CF Arad	
63.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
64.	Linia ferată industrială SOLOVERDE SRL			SOLOVERDE SRL			Stația CF Stamora Moravița	
65.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
66.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI BACĂU			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
67.	Linia ferată industrială PAMBAC SA Bacău			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
68.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	
69.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
71.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
72.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
73.	Linia ferată industrială SANEX SA			SANEX SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
74.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			TRANSFEROVIAR GRUP SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
75.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM SRL			MITLIV EXIM SRL			Stația CF Cernele	
76.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
77.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL - Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
78.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – LINIA 1 F			CRH CIMENT ROMÂNIA SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
79.	Linia ferată industrială SC GASPECO L&D SA – Pct de lucru Timișoara			SC GASPECO L&D SA			Stația CF Timișoara Vest	
80.	Linia ferată industrială SC AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			SC AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
81.	Linia ferată industrială SC AGRODEP SRL			SC AGRODEP SRL			Stația CF Sântana	
82.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM SA ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
83.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila Gr. Brăila Port Triaj	
84.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L.ORTIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L.			HM Balaci	
85.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
86.	Linia ferată industrială SC Steel Petrol SRL			SC Steel Petrol SRL			HM Oradea Vest	
87.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
88.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
89.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
90.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Stația CF Buzău Sud	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Stația CF Buzău Sud	
93.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
94.	Linia ferată industrială P.A.E. Giurgiu			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Stația CF Giurgiu Nord	
95.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
96.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
97.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
98.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
99.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A. Buzău			S.C. ROTEC S.A.			Stația CF Buzău Sud	
101.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMANIA SA			TEREOS ROMANIA SA			Stația CF Luduș	
102.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Rupea	
103.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			HM Bârsești	
104.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari – Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
<b>Anexa II la CSB 0057</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 5100 kW			91 53 0400047 – 3 (serie șasiu 431)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0400050 – 7 (serie șasiu A050)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0400080 – 4 (serie șasiu 90)				
4.	LE 5100 kW			91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)				
6.	LE 3400 kW			91 53 0430075 – 8 (serie șasiu 191)				
7.	LE 3400 kW			91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0600600 – 6 (serie șasiu 867)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0601663 – 3 (serie șasiu 1210)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0601688 – 0 (serie șasiu 2381)				
16.	LDE 1250 CP			92 53 0690043 – 0 (serie șasiu 24226)				
17.	LDE 1250 CP			92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	LDE 1250 CP				92 53 0690066 – 1 (serie șasiu 23951)			
19.	LDH 1250 CP				92 53 0810865 – 1 (serie șasiu 23097)			
20.	LDH 1250 CP				92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)			
13.	<b>REGIO CĂLĂTORI S.R.L.</b>						-	<b>J08/62/2005</b>
CS Partea A	CSA 0016	RO1120180016	Reînnoit	RO1120170008	23.05.2018	24.05.2018	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0049	RO1220190049	Actualizat/modificat	RO1220180104	16.05.2019	16.05.2019	24.05.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0049</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov - Bartolomeu - Zărnești și retur;							
2.	Brașov – Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
3.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc - Bretcu și retur;							
4.	Teiuș –Coslariu Pod Mures - Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
5.	Luduș -Razboieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
6.	Bărăbanț – Zlatna și retur;							
7.	Timișoara Nord – Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord și retur;							
8.	Brașov – Predeal – Ploiești Vest - București Nord Grupa A - Ciulnița – Fetești – Cernavodă Pod – Medgidia - Constanța și retur;							
9.	Brașov – Sighișoara – Mediaș - Copșa Mică - Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș -Coșlariu - Vintu de Jos - Simeria - Iliia – Radna -Arad – Timișoara Nord și retur;							
10.	Arad – Pecica - Nădlag și retur;							
11.	Arad – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani Hm și retur;							
12.	Periam – Sănnicolau Mare – Timișoara Nord – Timișoara Vest - Cruceni hcv și retur;							
13.	Periam – Satu Nou - Lovrin – Nerau hcv și retur;							
14.	Arad – Sântana – Ineu - Cermei hcv și retur;							
15.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Gr. D – Biled – Lovrin - Tomnaticu Hm Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
16.	Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
17.	Brad – Ineu și retur;							
18.	Lețcani – Dorohoi și retur;							
19.	Luduș – Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
20.	București Nord – Chitila – Mogoșoia – Otopeni HM - Pasărea și retur;							
21.	Ploiești Vest – Ploiești Sud - Buzău – Râmnicu Sarat - Focsani - Mărășești – Tecuci – Bârlad - Vaslui – Nicolina - Iași și retur;							
22.	Iași – Lețcani – Podu Iloaiei – Cotnari - Hârlău și retur;							
23.	Roman – Buhăești și retur;							
24.	Brașov – Brașov Triaj – Dârste și retur;							
25.	Brașov – Brașov Triaj – Hărman și retur;							
26.	Ronaț Triaj – Ramificație Mодоș - Timișoara Sud și retur;							
27.	Chitila – Ramificație Rudeni - Chiajna și retur;							
28.	PM Ramificație Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
29.	Chitila – Ramificație Pajura – București Băneasa și retur;							
30.	Cosmești H.M. – Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Nord Hc. – Tecuci – Ram. Frunzeasca – Frunzeasca H.M. și retur;							
31.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ciorani – Armășești – Urziceni și retur;							
32.	Palas – Constanța și retur;							
33.	Iași - Nicolina - Socola și retur;							
34.	Nicolina – Racordare Ciurea – Nicolina și retur;							
35.	Timișoara Nord – Cărpiniș - Jimbolia- Lovrin și retur;							
36.	Berzovia – Oravița și retur;							
37.	Constanța – Agigea Nord – Hm. Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Costinești – Neptun – Mangalia și retur;							
38.	Mărășești – Pașcani și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ramificație Pașcani și retur;							
40.	Iași – Târgu Frumos – Pașcani și retur.							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Brașov	
2.	Linia ferată industrială Stația de spălare vagoane marfă "C.F.R. - Marfă" Timișoara			S.R.L. BRAȘOV S.C. MARUB S.A.			Stația CFR Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CFR Brașov	
5.	Linia ferată industrială Remiza 2 Sfântu Gheorghe			REGIO CĂLĂTORI SRL			Stația CFR Sfântu Gheorghe	
6.	Linia ferată industrială Remiza 3 Sfântu Gheorghe			REGIO CĂLĂTORI SRL			Stația CFR Sfântu Gheorghe	
<b>Anexa II la CSB 0049</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	AUTOMOTOR SERIA X72500			95 53 9725001-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR721500			95 53 5721001-7				
2.	AUTOMOTOR SERIA X72500			95 53 9725002-3				
	AUTOMOTOR SERIA X72500			95 53 9725003-1				
3.	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR721500			95 53 5721002-5				
	AUTOMOTOR SERIA X72500			95 53 9725004-9				
4.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970101-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570201-5				
5.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970102-3				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570202-3				
6.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970103-1				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570203-1				
7.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970 104-9				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570 204-9				
8.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970501-6				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570401-1				
9.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970503-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570403-7				
10.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970504-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570304-7				
11.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970505-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570405-2				
12.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970510-7				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570510-9				
13.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970511-5				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570511-7				
14.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970518-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570518-2				
15.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970521-4				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570521-6				
16.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970522-2				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570422-7				
17.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP			95 53 9970523-0				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570523-2				
17.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP			95 53 9970524-8				
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR			95 53 5570524-0				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970525-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570525-7			
19.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970526-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570326-0			
20.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970527-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570627-1			
21.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970528-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570328-6			
22.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970529-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570729-5			
23.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970530-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570330-2			
24.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970531-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570431-8			
25.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970532-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570432-6			
26.	AUTOMOTOR SERIA X 435 CP				95 53 9970533-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570633-9			
27.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970534-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570334-4			
28.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970535-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570335-1			
29.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970536-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570636-2			
30.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970538-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570638-8			
31.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970539-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570439-1			
32.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970540-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570540-6			
33.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970541-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570441-7			
34.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970542-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570442-5			
35.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970543-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570643-8			
36.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970544-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570344-3			
37.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970545-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570645-3			
38.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970546-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570346-8			
39.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970547-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570647-9			
40.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970548-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570648-7			
41.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970549-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570549-7			
42.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970550-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570350-0			
43.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970552-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 535570352-6			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970554-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570454-0			
45.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970555-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570355-9			
46.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970556-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570456-5			
47.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970557-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570457-3			
48.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970558-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570358-3			
49.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970559-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570359-1			
50.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970561-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570661-0			
51.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970562-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570662-8			
52.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970563-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570763-4			
53.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970566-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570366-6			
54.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970567-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570667-7			
55.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970568-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570668-5			
56.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970569-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570669-3			
57.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970570-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570470-6			
58.	AUTOMOTOR SERIA X 430 CP				95 53 9970571-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570671-9			
59.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970389-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570582-8			
60.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970572-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570672-7			
61.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970573-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570773-3			
62.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970574-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570674-3			
63.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970575-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570675-0			
64.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970576-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570676-8			
65.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970577-6			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570377-3			
66.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970578-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570778-2			
67.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970579-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570679-2			
68.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970580-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570680-0			
69.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970581-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570681-8			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
70.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970583-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570783-2			
71.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970584-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570684-2			
72.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970585-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570685-9			
73.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970586-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570486-2			
74.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970589-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570389-8			
75.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970590-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570790-7			
76.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970591-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570791-5			
77.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970592-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570792-3			
78.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970593-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570793-1			
79.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970594-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570494-6			
80.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970699-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570699-0			
81.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970795-4			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570795-6			
82.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970796-2			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570796-4			
83.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970797-0			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570797-2			
84.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9970798-8			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5570798-0			
85.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971600-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571600-7			
86.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971602-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571602-3			
87.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971603-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571603-1			
88.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971700-3			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571700-5			
89.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971701-1			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571701-3			
90.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971702-9			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571702-1			
91.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971703-7			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571703-9			
92.	AUTOMOTOR SERIA X 450 CP				95 53 9971704-5			
	REMORCĂ AUTOMOTOR SERIA XR				95 53 5571704-7			
93.	LE 2940 KW				91 53 0 425517-6 (serie șasiu FN)			
94.	LE 2940 KW				91 53 0 425523-4 (serie șasiu FN)			
95.	LE 2940 KW				91 53 0 425570-5 (serie șasiu FN)			
96.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
97.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
98.	LE 2940 KW				91 53 0 425581-2 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S.				35858664			
CS Partea A	-	UK1120120110	-	-	-	-	-	-
CS Partea B	CSB 0045	RO1220190045	reinnoit	RO1220190007	12.05.2019	12.05.2019	11.05.2024	tip B, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0045</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni – Valea lui Mihai – Carei și retur;							
2.	Episcopia Bihor – Aleșd – Huedin – Agrieș – Cluj Napoca Est – Apahida – Războieni – Teiuș – Blaj și retur;							
3.	Oradea – Salonta – Ciurmeșiu – Nădab – Utvinișul Nou – Arad și retur;							
4.	Arad – Aradul Nou – Vinga – Ronaț Triaj – Timișoara Nord și retur;							
5.	Satul Mare – Micula – Porumbești – Halmeu Fr. și retur;							
6.	Curtici Fr. – Arad – Radna – Simeria – Vințu de Jos și retur;							
7.	Glogovăț – Aradul Nou – Arad – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
8.	Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Teiuș – Blaj și retur;							
9.	Timișoara Nord – Săcălaz – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
10.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
11.	Carei – Tășnad – Acâș - Sărmășag și retur;							
12.	Carei – Satu Mare și retur;							
13.	Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău - Sărmășag și retur;							
14.	Dej Călători – Jibou – Zalău Nord - Sărmășag și retur;							
15.	Jibou – Baia Mare – Botiz- Satu Mare și retur;							
16.	Botiz – Livada – Negrești Oaş - Bixad și retur;							
17.	Cluj Napoca – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărătel – Bistrița Nord și retur;							
18.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamura Moravița și retur;							
19.	Timișoara – Buziaș – Lugoj – Făget – Ilia și retur;							
20.	Timișoara – Lugoj – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin și retur;							
21.	Caransebeș – Reșița Nord și retur;							
22.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Vărfurile – Brad și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
2.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			Stația CFR Oradea Vest	
3.	Linia ferată industrială Steel Petrol SRL			SC Steel Petrol SRL			Stația CFR Oradea Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CFR Sântana	
5.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CFR Tășnad	
6.	Linia ferată industrială FERT-TRADERO S.R.L. VINGA – P.L. Baza de Recepție Vinga			FERT-TRADERO S.R.L.			Stația CFR Vinga	
7.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CFR Valea lui Mihai	
8.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. AGROTEX S.R.L.			Stația CFR Valea lui Mihai	
9.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CFR Orțișoara	
<b>Anexa II la CSB 0045</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 936-4 (serie șasiu 849)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600 434-0 (serie șasiu 574)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	FOXrail Zrt.				HU24372581			
CS Partea A	-	-	-	-	-	-	02.09.2017	-
CS Partea B	CSB 0066	RO1220190066	actualizat/modificat	RO1220180085	14.06.2019	14.06.2019	09.09.2023	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Episcopia Bihor FR - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
2.	Valea lui Mihai FR - Valea lui Mihai – Silindru – Săcuieni Bihor – Ram. Târgușor Bihor – Diosig – Biharia - Episcopia Bihor - Oradea - Oradea Est și retur;							
3.	Curtici FR – Curtici – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
4.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr. A – Osorhei – Tileagd – Telechius – Alesd – Vadu Crișului – Suncuius – Bratca – Bultz – Piatra Craiului – Ciucea - Poieni – Braisoru – Huedin – Stana – Aghires – Gârbau – Mera – Baciui Triaj – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Cojocna – Jucu Hm – Bontina – Iclod – Gherla – Dej Călători – Ram. Dej Gr. B – Dej Triaj și retur;							
5.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest – Les Bihor – Cefa – Salonta – Ciuneghiu – Zerind – Chișineu Criș – Nadab – Simand – Sântana - Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CFR Oradea Est	
2.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CFR Dej Triaj	
3.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CFR Oradea	
<b>Anexa II la CSB 0066</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 55 0 600003-2 (serie șasiu 927)			
2.	LE 5100 kW				91 55 0 600004-0 (serie șasiu 549)			
3.	LDE 2100 CP				92 55 0 609008-1 (serie șasiu 184)			
4.	LDE 2100 CP				92 55 0 609009-9 (serie șasiu 2231)			
5.	LDE 2100 CP				92 55 0 609014-9 (serie șasiu 2303)			
6.	LDE 2100 CP				92 55 0 609015-6 (serie șasiu 2374)			
7.	LDE 1250 CP				92 55 0 429010-5 (serie șasiu 24091)			
8.	LDE 1250 CP				92 55 0 429011-3 (serie șasiu 23475)			
16.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L.						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120190012	reinnoit	RO1120180014	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2021	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0052	RO1220190052	reinnoit	RO1220180047	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0052</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linile Stației CF Curtici			-			Stația CF Curtici	
<b>Anexa II la CSB 0052</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
17.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L.						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120190012	reinnoit	RO1120180014	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2021	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0053	RO1220190053	reinnoit	RO1220180048	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0053</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
<b>Anexa II la CSB 0053</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810884-2 (serie șasiu 25880)			
18.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L.						FRS	J2/231/23.03.2010
CS Partea A	CSA 0012	RO1120190012	reinnoit	RO1120180014	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2021	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0054	RO1220190054	reinnoit	RO1220180049	21.05.2019	22.05.2019	22.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0054</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMIFICARE ARAD SA – CET L			LOGTRAR S.R.L.			Stația CF Utvișu Nou	
<b>Anexa II la CSB 0054</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850172-3 (serie șasiu 21256)			
19.	TMK ARTROM S.A. SLATINA						-	J28/9/1991
CS Partea A	CSA 0010	RO1120190010	nou	nu este cazul	14.05.2019	14.05.2019	14.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0046	RO1220190046	nou	nu este cazul	14.05.2019	14.05.2019	14.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0046</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială TMK-ARTROM SA Slatina și Prysmian Cabluri și Sisteme SA Slatina			TMK-ARTROM SA			Stația CFR Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0046</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860 121-8 (serie șasiu 25500)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0810 882-6 (serie șasiu 24922)			
20.	ALRO S.A.						-	J28/8/1991
CS Partea A	CSA 0011	RO1120190011	nou	nu este cazul	17.05.2019	17.05.2019	17.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0050	RO1220190050	nou	nu este cazul	17.05.2019	17.05.2019	17.05.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0050</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A. Punct de lucru Slatina			ALRO S.A.			Stația CFR Slatina	
<b>Anexa II la CSB 0050</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0601 648-4 (serie șasiu 1093)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0601 681-5 (serie șasiu 2121)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0810 877-6 (serie șasiu 22348)			
21.	<b>AUTOGAS IMPEX S.R.L.</b>						-	<b>J40/21971/2004</b>
CS Partea A	CSA 0016	RO1120190016	nou	nu este cazul	12.06.2019	12.06.2019	12.06.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0062	RO1220190062	nou	nu este cazul	12.06.2019	12.06.2019	12.06.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0062</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S. C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. PLOIEȘTI			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
<b>Anexa II la CSB 0062</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850185-5 (serie șasiu 22549)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810945-1 (serie șasiu 25630)			
22.	<b>ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERVIARA SA</b>						<b>ISAF</b>	<b>J40/1079/1991</b>
CS Partea A	CSA 0007	RO1120180007	reinnoit	RO1120170004	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0064	RO1220190064	Nou	Nu este cazul	14.06.2019	14.06.2019	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0064</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Liniile stației CFR Apața			CNCF "CFR" SA			Stația CFR Apața	
<b>Anexa II la CSB 0064</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
2.	LDH 700 CP				92 53 0850 163-2 (serie șasiu 21220)			
23.	<b>ISAF – SOCIETATEA DE SEMNALIZARE SI AUTOMATIZARE FERVIARA SA</b>						<b>ISAF</b>	<b>J40/1079/1991</b>
CS Partea A	CSA 0007	RO1120180007	reinnoit	RO1120170004	28.02.2018	28.02.2018	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0065	RO1220190065	Nou	Nu este cazul	14.06.2019	14.06.2019	28.02.2020	tip C, exclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0065</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Liniile stației CFR Cața			CNCF "CFR" SA			Stația CFR Cața	
<b>Anexa II la CSB 0065</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 700 CP				92 53 0850 163-2 (serie șasiu 21220)			
24.	<b>CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI</b>						<b>CCB</b>	<b>J04/493/1991</b>
CS Partea A	CSA 0018	RO1120190018	nou	nu este cazul	27.06.2019	27.06.2019	27.06.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0071	RO1220190071	nou	nu este cazul	27.06.2019	27.06.2019	27.06.2020	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0071</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CHIMCOMPLEX BORZEȘTI S.A. Sucursala Râmnicu Vâlcea			CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA			Stația CFR Răureni	
<b>Anexa II la CSB 0071</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810 783-6 (serie șasiu 23120)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0810 786-9 (serie șasiu 22986)			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat					Acronim	Nr. național de înregistrare	
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reinnoită/actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS – Partea B								
<b>Anexa la ASB</b>								
<b>Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze</b>								
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
1.	S.C. RC – CF TRANS S.R.L. BRAȘOV							J08/775/2001
AS – Partea A	ASA 18001	reinnoită	ASA 17002	26.06.2018	27.06.2018	27.06.2028	27.06.2020	
AS – Partea B	ASB19001	actualizată /revizuită	ASB18001	17.05.2019	17.05.2019	27.06.2028	27.06.2020	
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
	1.	București		Ploiești Sud – Armășești		48,1		
	2.	Timișoara		Sântana – Ineu - Cermei		53,6		
	3.	Timișoara		Ineu-Gurahont – Vața - Brad		104		
	4.	Timișoara		Mintia - Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr. Th.		3,4		
	5.	Timișoara		Voiteni – Gătaia – Berzovia - Reșița Nord		61,5		
	6.	Timișoara		Timișoara Vest - Cruceni		43,9		
	7.	Timișoara		Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad		68,3		
	8.	Timișoara		Sânandrei - Periam		36,2		
	9.	Timișoara		Arad Nou – Periam - Sănnicolau Mare - Vălcani		81,1		
	10.	Timișoara		Periam - Satu Nou		11		
	11.	Timișoara		Lovrin - Nerău		27,3		
	12.	Timișoara		Arad Vest - Nădlac		47,5		
	13.	Brașov		Barabant - Zlatna H.		38		
	14.	Brașov		Bartolomeu - Zărnești		23,9		
	15.	Brașov		Blaj - Târnăveni Vest - Praid		113,4		
	16.	Brașov		Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș		93,5		
	17.	Brașov		Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu		66,2		
	18.	Iași		Lețcani – Dângeni - Dorohoi		140		
	19.	Iași		Roman - Buhăiești		71,3		
20.	Iași		Podu Iloaiei - Hârlău		40,9			
21.	București		Ploiești Sud – Armășești		48,1			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L.</b> Bucuresti, str. Delea Noua, nr. 3, Tel: 0213312207 Fax: 0213312209	Locomotiva electrica Siemens ES64U2	<b>NEV 91806182564- 5/EBA</b>	-	<b>NEI RO5120191028</b>	16.05.2019	-
2.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L.</b> Bucuresti, str. Delea Noua, nr. 3, Tel: 0213312207 Fax: 0213312209	Locomotiva electrica Siemens ES64U2	<b>NEV 91806182568- 6/EBA</b>	-	<b>NEI RO5120191029</b>	16.05.2019	-
3.	<b>REVA SA Simeria</b> Simeria, Str. Ateliereilor nr. 32-sector I, str.Soseaua Nationala nr.138-sector II Tel: 0254260402 Fax: 0254262050	Vagon destinat transportului de produse petroliere usoare seria Zacs cod proiect Sim 3315-00	<b>NEV 33537868073- 0/RO</b>	<b>NEI RO5320193030</b>	-	22.05.2019	-
4.	<b>SOFTRONIC S.R.L. Craiova</b> Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax:0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	<b>NEV 91530480038- 5/RO</b>	<b>NEI RO5120191031</b>	-	30.05.2019	-
5.	<b>SOFTRONIC S.R.L. Craiova</b> Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax:0351178948	Rama electrică tip RES 003 1720 Kw	<b>NEV 94539141009- 5/RO NEV 94532871011- 2/RO NEV 94532871012- 0/RO NEV 94539141010- 3/RO</b>	<b>NEI RO5120191032/ NEI RO5220192033/ NEI RO5220192034 NEI RO5120191035/</b>	-	04.06.2019	-
6.	<b>ROMANIA EUROEST SA Constanta</b> Constanta, Str.Justitiei nr. 20 judetul Constanta. Tel: 0241545491 Fax:0241551475	Locom hibrid de manevra tip LHv-M	-	<b>NEI RO5120191036</b>	-	05.06.2019	-
7.	<b>LTE - RAIL România SRL</b> București, Sector 1, str. Buzești, nr. 75-77, birou 43, et.7. Tel: 0215897837 Fax:0372878442	Locomotiva electrică Siemens TAURUS ES64U4	<b>NEV 91811216910- 0/EBA</b>	--	<b>NEI RO5120191037</b>	14.06.2019	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia Slobozia str. Matei Bsarab, bnr. 20, jud. Ialomița tel. 0243231553 fax. 0243/231556	LFI nr. 1, modernizată, din incinta societății - punct de lucru soloz Fetești vest, delimitată de UJ sch. nr. G1 și opritor fix, nu traversează aparate de cale, racordată indirect la infrastructura feroviară publică în st. Cf fetești	ST Fetești	<b>APF LFI - 376</b>	28.05.2019	Modernizată
2.	SC REMATINVEST S.R.L. Cluj Napoca Cluj Napoca, p-ța Cipariu nr.15, jud Cluj tel: 0264/450873, fax:0264/450875	LFI nr. 2 nou- construită, din incinta societății - punct de lucru Cluj Napoca str. Cantonului FN, delimitată de PJ sch. nr.1RI, și opritor fix nr.2. Traversează sch. nr. 1RI, lungimea constructivă = 190,00 m și utilă de de 143.00 Este racordată indirect la infrastructura feroviară publică în stația CF Cluj Napoca Est	ST Cluj Napoca Est	<b>APF LFI - 377</b>	19.06.2019	Nou - Construită

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA localitatea Râmnicu Vâlcea, str. Uzinei, nr.1, jud. Vâlcea tel 0250/701200, fax 0250/735030	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA	ST RĂURENI	AE 1082	13.05.2019	12.05.2021
2.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 tel /fax 0264/594413	SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BAI A MARE	ST BAI A MARE	AE 1083	15.05.2019	14.05.2021
3.	REMAT COMPACT SRL Loc . Aiudul de Sus, str. Gorunului, nr. 13, Jud. Alba tel. 0731798361, email rematcompactcluj@gmail. com	SC S&MG SRL ȘI COPROPRIETARIIL LFI CU COTĂ INDIVIZA - LINIA 1d	ST CLUJ NAPOCA EST	AE 1084	17.05.2019	16.05.2021
4.	CARGO TRANS VAGON SA București, str. Vaselor, nr.34, sector 2 tel 0212119774, fax 0212124690	CARGO TRANS VAGON SA	ST PLOIEȘTI EST	AE 1085	22.05.2019	21.05.2019
5.	AMEROPA GRAINS SA Constanța, str. Theodor Burada, nr. 26 tel 0241/625539, fax 0241/638296	SC AMEROPA GRAINS SA PCT DE LUCRU SILOZ SĂRULEȘTI	ST SĂRULEȘTI	AE 1086	03.06.2019	02.06.2021
6.	ARDEALUL SA Carei, str. A.I. Cuza, nr. 24, jud Satu Mare tel 0261/862301, fax 0261/861211	SC ARDEALUL SA CAREI - BAZA SILOZ SATU MARE	ST SATU MARE SUD	AE 1087	06.06.2019	05.06.2021
7.	COMAT TRADING SA Bistrița, str. Cetății, nr. 6, jud Bistrița Năsăud tel 0263/234006, fax 0263/234741	SC COMAT TRADING SA	ST BISTRITĂ NORD	AE 1088	10.06.2019	09.06.2021
8.	DANUGRAIN ROMANIA SRL loc. Orțișoara, nr: 701, Birou 1, jud. Timiș tel 0256223389, fax 0363780452	DANUGRAIN ROMANIA SRL CURTICI	ST CURTICI	AE 1089	14.06.2019	13.06.2021
9.	VASTIMPEX SRL Sat Dornești, Com. Dornești , nr. 615, jud. Suceava tel 0230/568155, fax 0230/568189	SC VASTIMPEX SRL DORNEȘTI Linia 1 cale normală	ST DORNEȘTI	AE 1090	19.06.2019	18.06.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	REMAT S.A. Satu Mare Satu Mare, str. Depozitelor, nr. 35, jud. Satu Mare 0261.741400/0261.769465	S.C. REMAT S.A.	Satu Mare Sud	AE 064	09.05.2019	21.03.2021
2.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. - Rampa automatizata pentru descărcare țigeti și gazolina Bărbătești	Bărbătești	AE 079 - R1	15.05.2019	19.04.2021
3.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	S.C. CONPET S.A. - Rampa Berca	Berca	AE 080 - R1	07.05.2019	19.04.2021
4.	S.C. SINTEZA S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 35, jud. Bihor 0259.456116/0259.462224	S.C. SINTEZA S.A. Oradea, Secția Organo-Fosforice	Episcopia Bihor	AE 085 - R5	03.06.2019	08.05.2021
5.	SIMBAC S.A. Oradea Oradea, str. Borșului nr. 37/A, jud. Bihor 0259.267662/0259.267662	S.C. SIMBAC S.A. Oradea	Episcopia Bihor	AE 086-R	20.05.2019	20.05.2021
6.	ELECTROPUTERE S.A. Craiova, Calea București, nr. 80, jud. Dolj tel.0251/437.698,fax.0251/437.730	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova	Jiu Vechi	AE 221-R	04.06.2019	20.11.2020
7.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Targu Jiu, str. A.I.Cuza, nr. 5, jud. Gorj 0253 205401/ 0253227280	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRII CFU - SECTIA CFU TURCENI	Turceni	AE 262-R2	08.05.2019	12.03.2021
8.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	AE 277-R	05.05.2019	05.05.2021
9.	REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești, str. Muzelor nr. 38, jud. Prahova 0244.524916/ 0244.512659	S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI	Ploiești Nord	AE 286-R2	11.06.2019	24.05.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
10.	TRADE TRANS TERMINAL S.R.L. Curtici, str. Curtici-Dorobanți, nr. FN, jud. Arad 0751.295600/ 0257709624	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	stația CF Curtici	AE 299-R4	25.06.2019	23.06.2021
11.	SIDEROM STEEL S.R.L. București, str. Drumul Între Tartale, nr. 42, Hala nr. 1068, Sector 3 021.2090138/ 021.2090365	S.C. ICME ECAB S.A.	stația CF București Sud	AE 502-R3	08.05.2019	13.02.2021
12.	S.C. COMAT AUTO S.R.L București, B-dul Timișoara, nr. 90, sectorul 6 tel.0742.022.799 director,0749.185.404 secretariat, fax.021/444.09.18	S.C. COMAT AUTO SRL	București Vest	AE 513-R1	06.05.2019	30.03.2021
13.	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. București, str. Copșa Mică, nr. 40, Sector 1 021.3186710/ 021.3186712	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. Punct de lucru Bucuresti	București Triaj	AE 514-R2	21.05.2019	04.04.2021
14.	EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. București, sector 5, Str. Louis Pasteur, nr.38, et.1, ap.5 021.5699520/ fax 021.5699521	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.	Drobeta Turnu Severin	AE 515-R1	30.05.2019	13.04.2021
15.	ROMPETROL GAS S.R.L. București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.	Glogovăț	AE 517	23.05.2019	27.04.2021
16.	CEREAL COM DOLJ SRL Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj tel 0251/417415 fax 0251/413257	CEREALCOM DOLJ SRL-Siloz BANU MĂRĂCINE	HM Banu Mărăcine	AE 518-R3	03.06.2019	03.05.2021
17.	CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Republicii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. - Siloz Moțăței	Moțăței	AE 519-R3	24.06.2019	16.05.2021
18.	CEREALCOM DOLJ S.R.L. Segarcea, str. Republicii nr. 3, jud. Dolj tel 0251/417415/ fax 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Jiu	Jiu	AE 520-R4	10.06.2019	16.05.2021
19.	CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Republicii nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Segarcea	Segarcea	AE 521-R3	18.06.2019	16.05.2021
20.	CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Republicii nr. 3, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești	Băilești	AE 522-R3	18.06.2019	16.05.2021
21.	CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417415/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu	Leu	AE 523-R3	10.06.2019	16.05.2021
22.	KORNNUTRIM S.R.L. Berzovia, str. Timișorii, nr. 5, jud. Caraș Severin 0255575729, 0255575729	S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Grădinari Caraș	AE 530-R3	24.06.2019	06.06.2021
23.	"METROREX" S.A. București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 021.3193670/ 021.3125149	S.C. "METROREX" S.A. - Depoul Berceni	H.M. Berceni	AE 634-R	27.05.2019	20.11.2020
24.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Craiova, str. Rozelor, nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin	Drobeta Turnu Severin	AE 656	15.05.2019	25.03.2021
25.	BRISE AGRICULTURA S.A. Constanța, Bulevardul Mamaia nr 286, etj PARTER, jud Constanța tel 0249.438353, fax 0249/413066	BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI	HM Mihăești	AE 659-R3	19.06.2019	02.04.2021
26.	BRISE AGRICULTURA S.A. Constanța, Bulevardul Mamaia nr. 286, etaj Parter, jud. Constanța tel: 0249/438353/ fax: 0249/413066	S.C.BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA	Potcoava	AE 660-R3	18.06.2019	02.04.2021
27.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. – Siloz Bărăganu	HM Bărăganu	AE 665-R	06.05.2019	16.04.2021
28.	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Topoloveni, str. Depozitelor, nr. 2, jud. Argeș 0372.487800/ 0371.609355	S.C. BAMESA OȚEL S.A. Punct de lucru Pielești	H.M. Robănești	AE 673-R2	24.06.2019	28.05.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
29.	CARGILL AGRICULTURA S.R.L. București, str. Tipografilor, nr. 11-15, clădirea A2, et. 2, Sector 1 021.2332499/ 021.2332499	S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN	Drobeta Tr. Severin	AE 676	18.06.2019	05.06.2021
30.	AFER - CENTRUL DE TESTARI FEROVIARE FAUREI București, str.Calea Grivitei, nr.393, sector 1 tel 0213077900, fax 0213164258	CENTRUL DE TESTARI FEROVIARE FAUREI STATIA TEHNICA	FAUREI	AE 748	27.05.2019	09.07.2020
31.	GEBRUDER WEISS SRL Bolintin Deal, Str.lthaca, nr.1000, jud. Giurgiu tel.037/2678621,fax.0372678554	SC OMV PETROM SA Depozit Videle	CFR Videle	AE 799-R1	25.06.2019	07.01.2021
32.	BULROM GAS IMPEX Bucuresti, bdul. Bucurestii Noi,nr.25 A, Imobil P+3,et. 1 fax.021/667.90.90	SC BULROM GAS IMPEX SRL - Punct de lucru Ploiesti	statia CFR Ploiesti Est	AE 813-R	14.05.2019	22.02.2021
33.	SOCIETATEA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE IN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" SA Bucuresti, b-dul. Ion Mihalache nr.15-17, etaj 11-14 ,sectorul 1 tel.0252/308.601 fax.0252/311.514	HIDROELECTRICA SA – Sucursala Hidrocentrale Portile de Fier - liniile 1A-HE, 1B-HE	HM Gura Vaii	AE 816-R	24.05.2019	18.03.2021
34.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 tel/fax 0264594413	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SRTFC CLUJ -REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE-Grupa Tehnică-Liniile 0T,2T,3T,4T,5T,	stația CFR Satu Mare	AE 923	07.05.2019	26.09.2020
35.	REMAT M.G. SA Arad, Câmpul Liniștii nr. 1, județul Arad 02572461124 / 0257281760	S.C. CEREALCOM SA ARAD	stația cf Arad	AE 933-R	13.05.2019	24.10.2020
36.	METROREX SA București, bld. Dinicu Golescu nr. 38, etaj 2, sector 1 tel: 0213193601, 0213360090 Fax: 0213125149	S.C. METROREX SA – DEPOUL MILITARI	stația cf București Vest	AE 939	10.06.2019	21.11.2020
37.	SNTFM CFR MARFĂ SA București SUCURSALA BANAT - OLTENIA Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel 0254/411811 fax 0254/412492	SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE LINIILE 10, 13, 14, 20	HM Bradu Rafinărie	AE 957	20.05.2019	19.02.2021
38.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA Târgu Jiu, str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5, jud. Gorj tel 0253/3350545 fax 0253/335054	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITĂȚI NUCLEARE SUCURSALA ROMAG-TERMO DR. SEVERIM - Stația CFU Dudaș L3, L4,L5, L6 și SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA EXPLOATAREA LIVRĂRII CFU PCT DE LUCRU MEHEDIŢI	stația cf Drobeta Turnu-Severin Mărfuri	AE 959	06.05.2019	16.03.2021
39.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SRTFC TIMIȘOARA Timișoara, str. Gării nr. 2A, et. 1, jud. Timiș tel 0372/561600 fax 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - SELC ORĂVIȚA	stația cf Oravița	AE 962	06.05.2019	19.03.2021
40.	CHIMPEX SA CONSTANȚA Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	S.C. CHIMPEX SA CONSTANȚA TERMINAL LICHIDEE DANA 85	stația cf Constanța Port Mol 5	AE 963-R1	06.05.2019	23.03.2021
41.	ALFA TERMINAL CONSTANȚA SRL Constanța, incinta Port Constanța, Zona Liberă, Dana 131, Clădire Administrativă, jud. Constanța tel 0731035320 fax 0372/877181	S.C. ALFA TERMINAL CONSTANȚA SRL	stația cf Constanța Port Terminal Ferry Boat	AE 964-R	20.05.2019	28.03.2021
42.	ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești, str Laboratorului nr 2, jud. Prahova tel 0244/434872 fax 0244/434876	SC ESPERANDZA-COM-IMPEX SRL Ploiești Siloz Târnavele	HM Târnavele	AE 968-R	30.05.2019	24.04.2021
43.	SOLOVERDE SRL Timișoara, str. Regimentul 5 Vânători nr 1, etj. 2, Ap. 24, jud. Timiș 0722/693464	S.C. SOLOVERDE SRL	stația cf Stamora Moravița	AE 971-R	08.05.2019	09.05.2021
44.	DS SMITH PAPER ZĂRNEȘTI SRL Zărnești, str 13 Decembrie nr 18, jud Brașov tel 0268/223139, fax 0268/223011	DS SMITH PAPER ZĂRNEȘTI	stația cf Zărnești	AE 975-R	10.06.2019	06.06.2021
45.	DANTE EXODUS SRL com Săcel, sat Săcel nr 1284, jud Maramureș tel 0724/037452, fax 0367/80452	SC MORO SRL Săcel – județul Maramureș	HM Săcel	AE 982	27.05.2019	20.06.2021



**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	CONPET S.A. RAMPĂ IMECI	H.M. Imeci	AE 052-R1	04.06.2019	14.02.2021
2.	TMK ARTROM S.A. Slatina, str. Drăgănești, nr. 30, jud. Olt 0249.436862/ 0249.434330	S.C. TMK ARTROM S.A.	Slatina	AE 152-R	07.05.2019	31.03.2020
3.	S.C. ROM OIL S.A. Zărnești, str. Mare, nr. 1, jud. Brașov 0268.222161/ 0268222163	S.C. ROM OIL S.A.	Glogovăț	AE 358-R1	25.06.2019	23.11.2019
4.	S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241.694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud	Agigea Nord	AE 368-R7	21.06.2019	20.12.2019
5.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, str. Smârdan nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - stația Mălina-Laminoare	Barboși Triaj	AE 643-R3	06.05.2019	08.01.2021
6.	VEOLIA ENERGIE IASI SA Iasi, str.Soseaua Nationala, nr. 43 tel. 0232233918, fax 0232233918	SC CET IASI SA- CET II HOLBOCA	St Socola	AE 718-R2	19.06.2019	22.06.2020
7.	SGS ROMÂNIA SA București, Calea Șerban Vodă, nr. 38, Sector 4 Tel:0213354683/fax: 0213354620	SC OMV PETROM SA -Punct de lucru Depozit Petrom Bacău	stația Bacău	AE 866-R	21.05.2019	11.02.2020
8.	AMEROPA GRAINS SA Constanța, str. Incinta Port Constanța, Dana 54, jud. Constanța tel 0241/625539, fax 0241/638296	S.C. AMEROPA GRAINS SA - Punct de Lucru Cărpiniș	stația cf Cărpiniș	AE 945-R1	09.05.2019	12.12.2020
9.	CELCO SA Constanța, Șos Industrială, nr.5, jud. Cta tel:0241677320 fax: 0241636711	CELCO SA CONSTANȚA	St. Palas	AE 1026-R	03.06.2019	26.03.2020
10.	KRONOSPAN TRADING SRL Sebeș, str.Mihail Kogălniceanu, nr.59, cam nr.1/12, etaj 1, jud Alba tel 0258801100 fax 0258801199	SC KRONOSPAN ROMANIA SRL BRAȘOV	hm STUPINI	AE 1075-R	21.06.2019	21.02.2021

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	PLOIEȘTI EST	I	AS 1178	16.05.2019	15.05.2029	-	-	15.05.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CRAIOVA - J 16/1063/18.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	PIATRA OLT	I	<b>AS 1039</b>	16.02.2016	15.02.2026	19.06.2019	-	15.02.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	RIURENI	II	<b>AS 1040</b>	16.02.2016	15.02.2026	19.06.2019	-	15.02.2020	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA TIMISOARA – J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	SIMERIA	I	<b>AS 796-R</b>	04.02.2013	03.02.2023	20.06.2019	22.02.2016	03.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DEVA	I	<b>AS 797-R</b>	04.02.2013	03.02.2023	20.06.2019	22.02.2016	03.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
3.	TIMISOARA SUD	I	<b>AS 799-R</b>	04.02.2013	03.02.2023	20.06.2019	22.02.2016	03.02.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	ORADEA	I	AS 954	05.05.2015	04.05.2025	03.06.2019	-	04.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	ORADEA VEST	HM	AS 955	05.05.2015	04.05.2025	11.06.2019	-	04.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	JIBOU	I	AS 1094	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BĂRBUȚENI	HM	AS 1095	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SOMEȘ ODORHEI	HM	AS 1096	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	SURDUC SĂLAJ	HM AS	AS 1097	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	ZALĂU NORD	I	AS 1098	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	MIRȘID	HM	AS 1099	17.05.2017	16.05.2027	03.06.2019	-	16.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	TARGU NEAMT	II	AS 816-R	08.05.2013	07.05.2023	22.05.2019	27.10.2015	07.05.2021	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
2.	TIMIȘEȘTI	HM	AS 817-R	08.05.2013	07.05.2023	22.05.2019	27.10.2015	07.05.2021	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
3.	FĂLTICENI	HCV	AS 818-R	08.05.2013	07.05.2023	22.05.2019	14.12.2015	25.05.2021	autoriz permanenta-sectie inchiriată de RC-CF TRANS SRL
4.	FRASIN	HM	AS 965-R	26.05.2015	25.05.2025	22.05.2019	22.05.2019	25.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	PRISACA DORNEI	HM	AS 966	26.05.2015	25.05.2025	22.05.2019	-	25.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	MOLID	HM	AS 967	26.05.2015	25.05.2025	22.05.2019	-	25.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	CÂMPULUNG MOLDOVENESC	II	AS 968	01.07.2015	30.07.2025	25.06.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	SADOVA	HM	AS 969	01.07.2015	30.07.2025	25.06.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	CÂMPULUNG EST	HM	AS 971	01.07.2015	30.07.2025	25.06.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
10.	GURA HUMORULUI ORAS	III	AS 972	01.07.2015	30.07.2025	25.06.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
11.	GURA HUMORULUI	HM	AS 973	01.07.2015	30.07.2025	25.06.2019	-	30.06.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
12.	VAMA	III	AS 952	24.04.2015	23.04.2025	08.05.2019	-	23.04.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
13.	DORNEȘTI	I	AS 953-R	24.04.2015	23.04.2025	08.05.2019	22.02.2018	23.04.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>MODIFICATE</b>									
14.	FRASIN	HM	AS 965-R	26.05.2015	25.05.2025	22.05.2019	22.05.2019	25.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA GALATI J 17 / 909 / 04.07.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	BUZAU SUD	HM	AS 908	18.07.2014	17.07.2024	03.06.2019	-	17.07.2020	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CILIBIA	HM	AS 909	18.07.2014	17.07.2024	03.06.2019	-	17.07.2020	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	C.A. ROSETTI	HM	AS 910	18.07.2014	17.07.2024	03.06.2019	-	17.07.2020	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	CALARASI SUD	I	AS 959	08.05.2015	07.05.2025	30.05.2019	-	07.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CALARASI NORD	HM	AS 960	08.05.2015	07.05.2025	30.05.2019	-	07.05.2021	autorizatie valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
3.	CĂZĂNEȘTI	III	AS 961	08.05.2015	07.05.2025	14.05.2019	-	07.05.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SĂRĂȚUICA	HM	AS 962	08.05.2015	07.05.2025	14.05.2019	-	07.05.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ANDRĂȘEȘTI	HM	AS 963	08.05.2015	07.05.2025	14.05.2019	-	07.05.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
6.	ȚÂNDĂREI	II	AS 950	24.04.2015	23.04.2025	07.05.2019	-	23.04.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani
7.	MOVILA	HM	AS 951	24.04.2015	23.04.2025	07.05.2019	-	23.04.2021	autorizație valabilă 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	BĂDULESCU LUCIAN	RC-OC.SC 16	13.05.2019	12.05.2020	GP RAIL CARGO S.A.
2.	IORDĂNESCU DUMITRU	RC-OC.SC 19	13.06.2019	12.06.2020	INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.
3.	MORARIU IOAN	RC-OC.SC 17	13.05.2019	12.05.2020	RAIL FORCE S.R.L. BRAȘOV
4.	SOȘDEAN CLAUDIU	RC-OC.SC 20	13.06.2019	12.06.2020	TIM RAIL CARGO S.R.L.
5.	VIZANTE OVIDIU	RC-OC.SC 18	13.05.2019	12.05.2020	RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA S.R.L.
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	CÎRLIG VALENTIN	RC-OC 3	13.05.2019	12.05.2020	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	VLAD DANIEL	RC-SC 3	13.05.2019	12.05.2020	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	BOCȘAN IOAN CORNEL	RM-OC.SC 24	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A.
2.	DRĂGAN GHEORGHE	RM-OC.SC 25	13.05.2018	12.05.2019	CEFMUR S.A.
3.	MOISE MARCEL	RM-OC.SC 26	13.06.2019	12.06.2020	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	COMAN VIRGIL	RIFN-GSC 6	13.05.2019	12.05.2020	VEST TRANS RAIL S.R.L.
2.	JAPIE ION	RIFN-GSC 5	13.05.2019	12.05.2020	TRANSFEROVIAR GRUP S.A.
3.	MILITARU NICOLAE IULIAN	RIFN-GSC 7	13.05.2019	12.05.2020	VEST TRANS RAIL S.R.L.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	ABRUDAN GAVRIL OCTAVIAN	RLFI-SC 321	13.05.2019	12.05.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. pt. S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1f
2.	AGRINAȘ VASILE	RLFI-SC 322	13.05.2019	12.05.2020	OMV PETROM S.A. - ASSET 1 CRIȘANA BANAT
3.	AGRINAȘ VASILE	RLFI-SC 323	13.05.2019	12.05.2020	AGRICOVER S.A. pt S.C. AGRICOVER BUZĂU S.A. și S.C. ARDEALUL CAREI S.A. BAZA DE RECEPȚIE MARGHITA
4.	ALEXE MARIA	RLFI-SC 285	13.05.2019	12.05.2020	GASPECO L&D S.A. STAȚIA DE ÎMBUTELIERE GPL NEGOIEȘTI
5.	ALI ERKIN	RLFI-SC 354	12.06.2019	11.06.2020	AGRO SEED MUNTENIA S.R.L. SILOZ PERIȘORU
6.	ANDRONE VALENTIN	RLFI-SC 355	12.06.2019	11.06.2020	CARGO TRANS VAGON S.A.
7.	ANGHELUȘ PETRICĂ	RLFI-SC 425	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI S.E.L.C. BACĂU
8.	AVRAM GHEORGHE	RLFI-SC 286	13.05.2019	12.05.2020	REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI
9.	AVRAM GHEORGHE	RLFI-SC 287	13.05.2019	12.05.2020	ROMPETROL RAFINARE S.A. pt S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. PUNCT DE LUCRU VEGA TRANS PLOIEȘTI
10.	AVRAM OANA ANDREEA	RLFI-SC 356	12.06.2019	11.06.2020	CRIN PROD S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE VADU LAT
11.	BAL LIVIU DĂNUȚ	RLFI-SC 288	13.05.2019	12.05.2020	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA
12.	BANU CĂTĂLIN MARIUS	RLFI-SC 340	13.05.2019	12.05.2020	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. CONSTANȚA
13.	BASAIAC RĂZVAN GEORGEL	RLFI-SC 332	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA CIREȘU
14.	BĂDESCU FĂNIȚA	RLFI-SC 357	12.06.2019	11.06.2020	UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură
15.	BĂDESCU FĂNIȚA	RLFI-SC 358	12.06.2019	11.06.2020	CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă
16.	BELIBOU MARINEL	RLFI-SC 289	13.05.2019	12.05.2020	VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 2 CL
17.	BELIBOU MARINEL	RLFI-SC 290	13.05.2019	12.05.2020	VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 3CL
18.	BELIBOU MARINEL	RLFI-SC 291	13.05.2019	12.05.2020	VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI LINIA 1 CN
19.	BELIGAN VICTOR	RLFI-SC 341	13.05.2019	12.05.2020	TTS OPERATOR S.R.L.
20.	BRICIU TEODOR RADU	RLFI-SC 396	13.06.2019	12.06.2020	CLAUS SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE
21.	BURCĂ ȘTEFANIA GABRIELA	RLFI-SC 359	12.06.2019	11.06.2020	ARABESQUE S.R.L. pt SC SIN SA
22.	BUTĂ PETRU	RLFI-SC 292	13.05.2019	12.05.2020	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD
23.	CADAR PETRU DOREL	RLFI-SC 281	08.05.2019	11.04.2020	REMAT MG S.A. ARAD
24.	CĂPĂȚÎNĂ MARIUS FLORIN	RLFI-SC 403	13.06.2019	12.06.2020	COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE GUGEȘTI
25.	CERGAN GHEORGHE	RLFI-SC 360	12.06.2019	11.06.2020	BRISE AGRICULTURA S.A. BAZA MIHĂEȘTI
26.	CHERAN MIHAI	RLFI-SC 293	13.05.2019	12.05.2020	CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU ELFCU DEPOZITUL DE CĂRBUNE OLTEȚ ALUNU
27.	CHIȘ IOAN AMBROZIU	RLFI-SC 414	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE JIBOU
28.	CHIȘCĂNEANU MARIAN	RLFI-SC 342	13.05.2019	12.05.2020	S.N.T.F.C. "C.F.R. CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE CONSTANȚA
29.	CIOACĂ MARIAN	RLFI-SC 294	13.05.2019	12.05.2020	GP RAIL CARGO S.A. - CENTRUL DE ÎNTREȚINERE, REPARAȚII ȘI EXPLOATARE MATERIAL RULANT CARACAL
30.	CIONTEA GHEORGHE ADRIAN	RLFI-SC 333	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA PECICA
31.	CIORCAȘ RADU	RLFI-SC 415	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE SATU MARE GRUPA TEHNICĂ LINIILE 0T, 2T, 3T, 4T,5T
32.	CIORNEI ION	RLFI-SC 295	13.05.2019	12.05.2020	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SUCURSALA RĂDĂUȚI
33.	CIORNEI ION	RLFI-SC 296	13.05.2019	12.05.2020	BERNAR PROD S.R.L. DORNEȘTI de cale normală și largă
34.	CIORNEI ION	RLFI-SC 297	13.05.2019	12.05.2020	RAI 88 S.R.L. SUCURSALA SUCEAVA PUNCT DE LUCRU DORNEȘTI
35.	CODREANU REMUS MARIAN	RLFI-SC 361	12.06.2019	11.06.2020	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA CLUJ PUNCT DE LUCRU IAȘI LINIA 1 CALE NORMALĂ și LINIA 2 CALE LARGĂ
36.	COMAN MARINEL	RLFI-SC 320	08.05.2019	10.06.2019	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI SUD
37.	COMAN MARINEL	RLFI-SC 362	12.06.2019	11.06.2020	BUCEGI S.A.
38.	COMAN MARINEL	RLFI-SC 363	12.06.2019	11.06.2020	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI SUD
39.	COMAN MARINEL	RLFI-SC 364	12.06.2019	11.06.2020	JET FLY HUB S.R.L.
40.	CONSTANTIN MIRCEA	RLFI-SC 343	13.05.2019	12.05.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE FETEȘTI LINIA 0

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
41.	CONSTANTIN MIRCEA	RLFI-SC 344	13.05.2019	12.05.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA POST REVIZIE FETEȘTI LINIA 1B
42.	CONSTANTINA CORNEL	RLFI-SC 365	12.06.2019	11.06.2020	BAMESA OȚEL S.A. Pt FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI
43.	CONSTANTINEANU DAN	RLFI-SC 348	12.06.2019	15.04.2020	KRONOSPAN TRADING S.R.L. pt S.C. DUMBRAVA S.A. FĂLTICENI
44.	CORAȘ DORIN	RLFI-SC 282	08.05.2019	12.03.2020	DANUGRAIN ROMÂNIA S.R.L. CURTICI
45.	CRĂCIUNESCU IOAN	RLFI-SC 435	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA P.A.E. PETROȘANI
46.	CREȚAN DĂNUȚ MARIAN	RLFI-SC 406	13.06.2019	12.06.2020	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. FORD ROMÂNIA S.A.
47.	CULEA GHEORGHE	RLFI-SC 283	08.05.2019	12.11.2019	AMEROPA GRAINS S.A. PUNCT DE LUCRU SILOZ SĂRULEȘTI
48.	DALABAN NICOLAE	RLFI-SC 411	13.06.2019	12.06.2020	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU
49.	DALABAN NICOLAE	RLFI-SC 412	13.06.2019	12.06.2020	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ NAPOCA pt S.C. DUCTIL S.A. BUZĂU
50.	DÎRȚU DUMITRU	RLFI-SC 407	13.06.2019	12.06.2020	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CĂLAN BĂI
51.	DOMȘA DUMITRU EMIL	RLFI-SC 324	13.05.2019	12.05.2020	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. PUNCT DE LUCRU AIUD
52.	DOMȘA DUMITRU EMIL	RLFI-SC 325	13.05.2019	12.05.2020	PREBET AIUD S.A.
53.	DOVAN GEANI	RLFI-SC 366	12.06.2019	11.06.2020	ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. PUNCT DE LUCRU CARACAL
54.	DRUMARU ELENA	RLFI-SC 367	12.06.2019	11.06.2020	LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DÂRSTE
55.	DUMITRU IONUȚ	RLFI-SC 298	13.05.2019	12.05.2020	REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHITILA
56.	DUMITRU IONUȚ	RLFI-SC 299	13.05.2019	12.05.2020	ARABESQUE S.R.L. PUNCT DE LUCRU CHITILA
57.	DUMITRU IONUȚ	RLFI-SC 300	13.05.2019	12.05.2020	BAUROM CONSTRUCT S.R.L. pt S.C. BAUROM & s.c. MIRAS INTERNATIONAL S.R.L. RACORD 1și 2
58.	DUMITRU VASILE	RLFI-SC 301	13.05.2019	12.05.2020	ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.
59.	DUMITRU VASILE	RLFI-SC 302	13.05.2019	12.05.2020	GRIRO S.A.
60.	ENACHE VLADIMIR	RLFI-SC 334	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA BILED
61.	FLOREA OCTAVIAN ADRIAN	RLFI-SC 397	13.06.2019	12.06.2020	WAGONS MAINTENANCE S.R.L. pt COMAT ALBA S.A.
62.	FLOREA OCTAVIAN ADRIAN	RLFI-SC 398	13.06.2019	12.06.2020	GENERAL MAX S.A.. pt COMAT ALBA S.A.
63.	FLOREA OCTAVIAN ADRIAN	RLFI-SC 399	13.06.2019	12.06.2020	GOLDEN WOOD S.R.L. - BARABANT
64.	FLOREA OCTAVIAN ADRIAN	RLFI-SC 400	13.06.2019	12.06.2020	TRANSAVIA S.A. PUNCT DE LUCRU SÂNTIMBRU
65.	GÁL BANDI JÁNOS	RLFI-SC 416	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE CLUJ GRUPA TEHNICĂ
66.	GĂGILĂ LUCIAN ION	RLFI-SC 426	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL SUCEAVA NORD
67.	GÎRCOVEANU VICTOR GIGEL	RLFI-SC 368	12.06.2019	11.06.2020	REFDAN COM S.R.L. SILOZ CORABIA
68.	GÎRCOVEANU VICTOR GIGEL	RLFI-SC 369	12.06.2019	11.06.2020	DAN GGG COMPANY S.R.L. pt ZAHĂR CORABIA S.A.
69.	GOLFIȚĂ CRISTIAN IONEL	RLFI-SC 409	13.06.2019	12.06.2020	SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
70.	GRĂDINARIU EUGEN IONEL	RLFI-SC 303	13.05.2019	12.05.2020	GASPECO L&D S.A. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA
71.	GRĂDINARIU EUGEN IONEL	RLFI-SC 304	13.05.2019	12.05.2020	REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ
72.	GRIGORAȘ ADRIAN	RLFI-SC 345	13.05.2019	12.05.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA LINIA 6
73.	GRIGORAȘ ADRIAN	RLFI-SC 346	13.05.2019	12.05.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CONSTANȚA REVIZIA VAGOANE MANGALIA LINIILE 1, 2, 3
74.	HANZI ALMOS	RLFI-SC 370	12.06.2019	11.06.2020	MINERAL ROM S.R.L. CARIERA BIXAD
75.	HĂLĂLĂU VASILE	RLFI-SC 410	13.06.2019	12.06.2020	SGS ROMÂNIA S.A. Pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT IȘALNIȚA
76.	HÎRTOPANU TOMIȚĂ	RLFI-SC 427	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA I
77.	HÎRTOPANU TOMIȚĂ	RLFI-SC 428	11.06.2018	10.06.2019	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA II
78.	HÎRTOPANU TOMIȚĂ	RLFI-SC 429	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE BACĂU GRUPA III

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

79.	HORJA GÁL VASILE TIBERIU	RLFI-SC 417	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ S.E.L.C. JIBOU
80.	HOSSU DRAGOMIR	RLFI-SC 326	13.05.2019	12.05.2020	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.
81.	ILIE NICOLAE	RLFI-SC 371	12.06.2019	11.06.2020	GLOBAL GRAIN INTERNATIONAL S.R.L. pt HELIOSAGRI - OPERATOR GLOBAL GRAINS INTERNATIONAL S.R.L.
82.	ILIEȘ CLAUDIU	RLFI-SC 305	13.05.2019	12.05.2020	TCE MOBILE DRYERS S.R.L.. SILOZ SĂSCUT
83.	IONAȘCU ȘTEFAN	RLFI-SC 404	13.06.2019	12.06.2020	COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE MIHĂLCENI
84.	IORGA LAURENȚIU VASILE	RLFI-SC 306	13.05.2019	12.05.2020	PBN LOGISTICS S.A.
85.	LĂZURAN IOAN DORIN	RLFI-SC 418	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE ORADEA GRUPA TEHNICĂ LINIILE 1T, 02T, 2T, 3T, 4T, 5T
86.	LUCACI NELU	RLFI-SC 307	13.05.2019	12.05.2020	AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA ROMAN
87.	LUCACIU COSTANTIN NICOLAE	RLFI-SC 308	13.05.2019	12.05.2020	LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT CLUJ NAPOCA
88.	LUCACIU COSTANTIN NICOLAE	RLFI-SC 347	13.05.2019	12.05.2020	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. pt S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză
89.	LUPU MARIAN	RLFI-SC 329	13.05.2019	12.05.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 145 ȚÂNȚĂRENI
90.	MACOVEIU CĂTĂLIN CARMEN	RLFI-SC 405	13.06.2019	12.06.2020	COMCEREAL S.A. VRANCEA BAZA DE RECEPȚIE FOȘȘANI
91.	MAFTEI PETRU ADRIAN	RLFI-SC 351	12.06.2019	20.08.2019	OCH LOGISTIC AG S.R.L. pt PETROLBIT S,R,L,
92.	MATEI PETRU	RLFI-SC 335	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA INDEPENDENȚA
93.	MÁTIS ISTVÁN	RLFI-SC 336	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA IMECI
94.	MICODAN ELENA LILIANA	RLFI-SC 372	12.06.2019	11.06.2020	METABET C.F. S.A. PITEȘTI
95.	MIHAI IULIAN DĂNUȚ	RLFI-SC 330	13.05.2019	12.05.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 315 BUCECEA
96.	MILĂȘAN ADRIAN	RLFI-SC 373	12.06.2019	11.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE
97.	MOISE MARCEL	RLFI-SC 349	12.06.2019	12.03.2020	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.
98.	MOISE MARCEL	RLFI-SC 350	12.06.2019	12.03.2020	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
99.	MOLDOVAN DUMITRU CRISTIAN	RLFI-SC 413	13.06.2019	12.06.2020	VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pt S.C. AZOMUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ ZONA AZOTAT și ZONA NPK
100.	MUNTIANU COSTICĂ	RLFI-SC 430	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI GRUPA I
101.	MUNTIANU COSTICĂ	RLFI-SC 431	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE IAȘI GRUPA II
102.	MUREȘAN VIOREL	RLFI-SC 309	13.05.2019	12.05.2020	FERT-TRADERO S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE VINGA
103.	NAIDA GABRIEL	RLFI-SC 374	12.06.2019	11.06.2020	BULROM GAS IMPEX S.R.L. DEPOZIT VICȘANI LINIA 1N
104.	NAIDA GABRIEL	RLFI-SC 375	12.06.2019	11.06.2020	BULROM GAS IMPEX S.R.L. DEPOZIT VICȘANI LINIA 2L
105.	NEGOIȚĂ EUGEN	RLFI-SC 337	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA BERCA
106.	OLTEAN EUGEN	RLFI-SC 331	13.05.2019	12.05.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 240 CODLEA
107.	OPREA LEONARD	RLFI-SC 310	13.05.2019	12.05.2020	EXPUR S.A. SLOBOZIA
108.	OPREA LEONARD	RLFI-SC 311	13.05.2019	12.05.2020	AGRINVEST S.R.L. BUZĂU BAZA SĂRĂȚUICA
109.	ORZA CONSTANTIN NICU	RLFI-SC 284	08.05.2019	10.12.2019	BOCOVA CONSTRUCT S.R.L. pt REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L., COMAT S.A. și BAD RULMENȚI S.A.
110.	PARASCHIV DUMITRU	RLFI-SC 376	12.06.2019	11.06.2020	GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.
111.	PARASCHIV DUMITRU	RLFI-SC 377	12.06.2019	11.06.2020	VIXON GAS S.R.L. LINIILE 1 și 2 GIURGIU
112.	PARASCHIV DUMITRU	RLFI-SC 378	12.06.2019	11.06.2020	VOESTALPINE STEEL SERVICE CENTER ROMÂNIA S.R.L. GIURGIU
113.	PETCU VALENTIN ELVIS	RLFI-SC 401	13.06.2019	12.06.2020	INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ BĂRĂGANU
114.	PETCU VALENTIN ELVIS	RLFI-SC 402	13.06.2019	12.06.2020	INTERCEREAL S.A. MOVILA SILOZ FETEȘTI EST
115.	PÎRLEA CRISTIAN	RLFI-SC 312	13.05.2019	12.05.2020	CEREALCOM GALAȚI S.A. SILOZ IVEȘTI
116.	PÎRLOGEANU MIRCEA	RLFI-SC 379	12.06.2019	11.06.2020	ALRO S.A.
117.	PÎRLOGEANU MIRCEA	RLFI-SC 380	12.06.2019	11.06.2020	ALRO S.A. PUNCT DE LUCRU SLATINA
118.	PÎRLOGEANU MIRCEA	RLFI-SC 381	12.06.2019	11.06.2020	POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
119.	POPA GHEORGHE	RLFI-SC 382	12.06.2019	11.06.2020	ROMPETROL GAS S.R.L. Pt S.C. GASPECO L&D S.A.
120.	POPA GHEORGHE	RLFI-SC 383	12.06.2019	11.06.2020	GOODMILLS ROMÂNIA S.R.L.
121.	POPA ION	RLFI-SC 384	12.06.2019	11.06.2020	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI
122.	POPA MILUȚĂ	RLFI-SC 385	12.06.2019	11.06.2020	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.
123.	POPA MILUȚĂ	RLFI-SC 386	12.06.2019	11.06.2020	REMAT S.A. CĂLĂRAȘI PUNCT DE LUCRU PAȘCANI
124.	POROȘNICU FLORIN	RLFI-SC 387	12.06.2019	11.06.2020	SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. - SUCURSALA BUZĂU
125.	PREDUȘEL VASILE	RLFI-SC 313	13.05.2019	12.05.2020	MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
126.	RĂDUȚĂ GHEORGHE	RLFI-SC 314	13.05.2019	12.05.2020	AGRO CHIRNOGI S.A. SILOZ CIULNIȚA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

127.	ROȘU NICOLAE VALENTIN	RLFI-SC 419	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ REVIZIA VAGOANE BAIA MARE LINIILE 1R, 2R, 1T, 2T, 3B
128.	RUSNACU MIHAI	RLFI-SC 408	13.06.2019	12.06.2020	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA DEVA PUNCT DE LUCRU CHIȘCĂDAGA
129.	SĂBĂILĂ IGNAT	RLFI-SC 315	13.05.2019	12.05.2020	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
130.	SĂBĂILĂ IGNAT	RLFI-SC 316	13.05.2019	12.05.2020	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ
131.	SCRIPCARIU VASILE	RLFI-SC 432	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI REVIZIA VAGOANE SUCEAVA
132.	SCRIPCARIU VASILE	RLFI-SC 433	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI POST REVIZIE VAGOANE VATRA DORNEI
133.	SITARU CRISTINA ADELA	RLFI-SC 436	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM TIMIȘOARA REMIZA LOCOMOTIVE CARANSEBEȘ
134.	SLABU ADRIAN	RLFI-SC 352	12.06.2019	09.02.2020	AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. SILOZ CILIBIA
135.	STAN CORNEL	RLFI-SC 420	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ
136.	STOIAN CĂTĂLIN MIRCEA	RLFI-SC 317	13.05.2019	12.05.2020	ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU JILAVA
137.	STOIAN CĂTĂLIN MIRCEA	RLFI-SC 318	13.05.2019	12.05.2020	ROMRECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU BERCENI
138.	STRĂINU SILVIU	RLFI-SC 319	13.05.2019	12.05.2020	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA ATELIER HALA LOCOMOTIVE
139.	TĂLNACI OVIDIU IOAN	RLFI-SC 421	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE DEJ CĂLĂTORI
140.	TĂLNACI OVIDIU IOAN	RLFI-SC 422	13.06.2019	12.06.2020	SOMEȘ S.A. DEJ
141.	TĂTARU ALEXANDRU IONUȚ	RLFI-SC 388	12.06.2019	11.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA
142.	TELIC CONSTANTIN	RLFI-SC 434	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC IAȘI DEPOUL CF IAȘI
143.	TOMUȚA DUMITRU MARCEL	RLFI-SC 338	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA MARGHITA
144.	TONȚ VASILE CORNEL	RLFI-SC 389	12.06.2019	11.06.2020	AGROTEX S.R.L. CAREI PUNCT DE LUCRU VALEA LUI MIHAI
145.	TONȚ VASILE CORNEL	RLFI-SC 390	12.06.2019	11.06.2020	BRISEGROUP S.R.L BAZA DE RECEPȚIE CAREI
146.	TONȚ VASILE CORNEL	RLFI-SC 391	12.06.2019	11.06.2020	H&M COMPANY S.R.L.
147.	TRIFON CĂTĂLIN MIHAI	RLFI-SC 392	12.06.2019	11.06.2020	CONPET S.A. RAMPA PECICA
148.	ȚIȚICĂ DANIELA LUIZA	RLFI-SC 353	12.06.2019	12.03.2020	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
149.	UNGUR CLAUDIA	RLFI-SC 423	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ POST REVIZIE VAGOANE BISTRIȚA
150.	UNGUR CLAUDIA	RLFI-SC 424	13.06.2019	12.06.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CLUJ PAE BISTRIȚA
151.	URBĂN RUDOLF	RLFI-SC 327	13.05.2019	12.05.2020	REMAT MUELLER GUTTENBRUNN S.R.L. PUNCT DE LUCRU IERNUT
152.	URBĂN RUDOLF	RLFI-SC 328	13.05.2019	12.05.2020	7 SILO AGRAR S.R.L. TG. MUREȘ
153.	VASILE MARIAN	RLFI-SC 339	13.05.2019	12.05.2020	CONPET S.A. RAMPA BĂRBĂTEȘTI
154.	VELIȘCU OCTAVIAN	RLFI-SC 393	12.06.2019	11.06.2020	ADIDRAD COM S.R.L.
155.	VELIȘCU OCTAVIAN	RLFI-SC 394	12.06.2019	11.06.2020	CONSTRONIC MAE S.R.L.
156.	VODARICI MARIAN	RLFI-SC 395	12.06.2019	11.06.2020	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 140 PĂTÂRLAGELE

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată,  
emise conform HG 361/2018,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată</b>					
1.	BULUCEA ION SORIN	MTFI 15/2019	13.06.2019	12.06.2021	BEO TRADE COM S.R.L.
2.	GREBĂNAȘ DRAGOȘ RĂZVAN	MTFI 13/2019	09.05.2019	08.05.2021	VTG RAIL LOGISTICS GMBH VIENA SUCURSALA BUCUREȘTI
3.	RANGA VASILE FLAVIUS	MTFI 14/2019	09.05.2019	08.05.2021	CEREAL SPEED S.R.L.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Abagiu Lenuța	conductor tren	A	5	190481	29.05.2024
2.	Abușan Nicolae	revizor ace	A	39	186928	29.05.2024
3.	Acostioaiei Sergiu Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	178724	29.05.2024
4.	Aftănase Petru	impiegat de mișcare	A	14	178719	29.05.2024
5.	Aftănase Petru	impiegat de mișcare	A	14	178720	29.05.2024
6.	Ailincăi Constantin	șef stație	A	54	176606	26.06.2024
7.	Ailincăi Constantin	șef stație	A	54	176607	26.06.2024
8.	Ailincăi Constantin	șef stație	A	54	176646	26.06.2024
9.	Ailincăi Constantin	șef stație	A	54	185417	06.06.2024
10.	Aionesei Constantin	șef manevră	A	53	176555	25.04.2024
11.	Alecu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	185368	25.04.2024
12.	Alexandru Gheorghe	revizor ace	A	39	182786	09.05.2024
13.	Algeorge Maxim	păzitor barieră	A	36	188298	27.05.2024
14.	Amărioarei Adriana	acar	A	1	178699	14.05.2024
15.	Ambăruș Daniel	șef stație	A	54	176590	09.06.2024
16.	Ambrus Mihály	revizor ace	A	39	180789	22.05.2024
17.	Amet Levent	mecanic ajutor	A	27	193035	07.05.2024
18.	Amza Cristian Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190466	22.05.2024
19.	Anca Nicolae	acar	A	1	190501	16.05.2024
20.	Andrei Luminița Andreea	impiegat de mișcare	A	14	193082	28.05.2024
21.	Andrei Niculina	impiegat de mișcare	A	14	185364	25.04.2024
22.	Androne Silvia	șef stație	A	54	185358	02.05.2024
23.	Andronic Gorcea Ioan Dănuț	acar	A	1	178708	14.05.2024
24.	Andronie Gheorghe	șef tren	A	6	189382	09.06.2024
25.	Andronie Gheorghe	șef tren	A	6	189404	25.06.2024
26.	Aneculăesei Gelu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	191215	22.05.2024
27.	Anghel Daniela Cristina	impiegat de mișcare	A	14	176595	09.06.2024
28.	Anghel Florentin Iulian	șef stație	A	54	192196	10.06.2024
29.	Anghel George-Daniel	mecanic ajutor	A	27	190384	22.04.2024
30.	Angheliescu Iulian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	193040	07.05.2024
31.	Aniculăesa Costel	impiegat de mișcare	A	14	178725	29.05.2024
32.	Antal Antal Toni	impiegat de mișcare	A	14	176608	26.06.2024
33.	Antal Antal Toni	impiegat de mișcare	A	14	185440	06.06.2024
34.	Antal Ladislau	acar	A	1	176609	26.06.2024
35.	Anton Jenel Traian	impiegat de mișcare	A	14	176556	15.05.2024
36.	Antone Ionel	mecanic ajutor	A	27	190400	22.04.2024
37.	Apostolache Marinică	mecanic ajutor	A	27	190386	22.04.2024
38.	Apreotesei C-tin	șef stație	A	54	191210	22.05.2024
39.	Ardeleanu Ovidiu Emil	impiegat de mișcare	A	14	176582	09.06.2024
40.	Ardeleanu Toma Marius	impiegat de mișcare	A	14	185421	06.06.2024
41.	Atrejei Cezar	impiegat de mișcare	A	14	176610	26.06.2024
42.	Atrejei Cezar	impiegat de mișcare	A	14	185441	06.06.2024
43.	Atudoroaiei Ghe.	acar	A	1	176581	09.06.2024
44.	Baban Manuel Ionel	mecanic ajutor	A	27	185380	07.05.2024
45.	Babiță Iuliana	revizor ace	A	39	193074	22.05.2024
46.	Badea Alex. Marius	impiegat de mișcare	A	14	190505	28.05.2024
47.	Badea Emilian	revizor ace	A	39	187189	26.05.2024
48.	Balan Viorica	impiegat de mișcare	A	14	185422	06.06.2024
49.	Banciu Iulian	revizor ace	A	39	180790	22.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
50.	Bangău Adriana	impiegat de mișcare	A	14	193078	28.05.2024
51.	Barbu Sandu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	189392	11.06.2024
52.	Bariz Elena	șef stație (numai activitatea of)	A	57	185369	02.05.2024
53.	Batîr Constantin	acar	A	1	191204	22.05.2024
54.	Băiașu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	187175	21.04.2024
55.	Bălăcian Constantin	acar	A	1	178709	14.05.2024
56.	Bălosu Tudorel	șef tren	A	6	190411	22.04.2024
57.	Băncuță Maria	impiegat de mișcare	A	14	184622	05.05.2024
58.	Bărbulescu Ion	acar	A	1	189348	21.04.2024
59.	Bărbulescu Ionuț Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	192167	26.05.2024
60.	Bărcan Mihăiță	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190451	22.05.2024
61.	Beganu Costel	impiegat de mișcare	A	14	193101	11.06.2024
62.	Belia Mihai	manevrant vagoane	A	24	192185	03.06.2024
63.	Berceanu George Cristian	șef tren	A	6	189366	19.05.2024
64.	Berceanu George Cristian	șef tren	A	6	189362	15.05.2024
65.	Bițică Florea	mecanic ajutor	A	27	190388	22.04.2024
66.	Bîrzu Claudiu Ionel	montator scb	A	32	191225	03.06.2024
67.	Boacă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	185423	06.06.2024
68.	Bobeciă Costică	impiegat de mișcare	A	14	185442	06.06.2024
69.	Boca Valentin	șef stație	A	54	180791	22.05.2024
70.	Boerașu Răzvan Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190467	22.05.2024
71.	Bogdan Ovidiu	acar	A	1	182789	22.05.2024
72.	Bogea Neculai	șef tren	A	6	185384	07.05.2024
73.	Bogin Ioan	mecanic ajutor	A	27	186913	26.05.2024
74.	Bogin Tiberius	șef stație	A	54	192204	24.06.2024
75.	Boiea Constantin	acar	A	1	176611	26.06.2024
76.	Bolea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	176583	09.06.2024
77.	Boros Béla Elemér	impiegat de mișcare	A	14	180792	22.05.2024
78.	Bortilă Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	192143	12.05.2024
79.	Botea Cristian	impiegat de mișcare	A	14	185397	03.06.2024
80.	Botea Romulus	impiegat de mișcare	A	14	185398	03.06.2024
81.	Botezatu Gili Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	185424	06.06.2024
82.	Bourita Marcela Carmen	impiegat de mișcare	A	14	176612	26.06.2024
83.	Bourită Aurora	impiegat de mișcare	A	14	176613	26.06.2024
84.	Bourită Aurora	impiegat de mișcare	A	14	185443	06.06.2024
85.	Bran Mihăiță	impiegat de mișcare	A	14	176614	26.06.2024
86.	Bratu Mihăiță	șef stație	A	54	185418	06.06.2024
87.	Brîndușan Mihai	acar	A	1	188291	09.05.2024
88.	Brînză Mioara	impiegat de mișcare	A	14	176591	09.06.2024
89.	Brujan Ștefan	conductor tren	A	5	189400	16.06.2024
90.	Bucă Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	193063	22.05.2024
91.	Bucă Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	193058	22.05.2024
92.	Bucur Cornel	șef stație	A	54	185456	23.06.2024
93.	Bucur Cornel	șef stație	A	54	185459	23.06.2024
94.	Bucur Cornel	șef stație	A	54	185466	26.06.2024
95.	Bucur Cornel	șef stație	A	54	185472	26.06.2024
96.	Bucur Mihai	impiegat de mișcare	A	14	190506	28.05.2024
97.	Buga Adrian	mec. locom. autom.	A	26	190468	22.05.2024
98.	Buleu Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	178726	29.05.2024
99.	Bulimar Andrei	mecanic ajutor	A	27	185375	05.05.2024
100.	Bumbaru Stelisor	revizor ace	A	39	187190	26.05.2024



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
101.	Bumbu Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	193050	22.05.2024
102.	Bumbu Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	193057	22.05.2024
103.	Bunea Mirel Andrei	mec.locom.- autom.	A	26	190469	22.05.2024
104.	Bunescu Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	193041	07.05.2024
105.	Burcea Ion	șef stație	A	54	193083	28.05.2024
106.	Burtea Ionel Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	189384	11.06.2024
107.	Busuioc Mihai	impiegat de mișcare	A	14	176567	15.05.2024
108.	Bușă Relu	impiegat de mișcare	A	14	187191	26.05.2024
109.	Butură Cercelaru Ana Maria	șef tren	A	6	189360	13.05.2024
110.	Butură Cercelaru Ana Maria	șef tren	A	6	189361	13.05.2024
111.	Butură Cercelaru Ana Maria	șef tren	A	6	189363	15.05.2024
112.	Caloianu Marian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	193064	22.05.2024
113.	Caloianu Marian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	193059	22.05.2024
114.	Canelos Adrian C-tin	impiegat de mișcare	A	14	176615	26.06.2024
115.	Caragea Gabriela	șef stație	A	54	190432	22.05.2024
116.	Casapu Constantin	șef manevră	A	53	191206	22.05.2024
117.	Casapu Dorel Florin	șef stație	A	54	187159	19.03.2024
118.	Catana Florin	șef tren	A	6	192192	09.06.2024
119.	Catrina Liviu Alin	șef tren	A	6	190482	03.06.2024
120.	Catrina Liviu Alin	șef tren	A	6	190484	03.06.2024
121.	Căilean Sorin Octavian	șef stație	A	54	191211	22.05.2024
122.	Călin Adriana	impiegat de mișcare	A	14	187160	19.03.2024
123.	Călin Marius	șef tren	A	6	190416	23.04.2024
124.	Călin Marius	șef tren	A	6	190421	23.04.2024
125.	Călin Valentin	șef tren	A	6	190417	23.04.2024
126.	Călin Valentin	șef tren	A	6	190422	23.04.2024
127.	Cărămidă Ionel Cristinel	revizor ace	A	39	187192	26.05.2024
128.	Cherouiu Marian	acar	A	1	187161	19.03.2024
129.	Chetrone Cornel	impiegat de mișcare	A	14	176572	20.05.2024
130.	Chiper Alina	impiegat de mișcare	A	14	193079	28.05.2024
131.	Chirana Ion	revizor ace	A	39	185471	26.06.2024
132.	Chiriac Costel C-tin	revizor ace	A	39	185410	03.06.2024
133.	Chiriac Costel C-tin	revizor ace	A	39	185412	03.06.2024
134.	Chiriac Costel C-tin	revizor ace	A	39	185391	20.05.2024
135.	Chirilă Teodor	manevrant vagoane	A	24	189347	21.04.2024
136.	Chiuaru Sandu	acar	A	1	176648	26.06.2024
137.	Chiuian Adrian	revizor ace	A	39	182787	09.05.2024
138.	Cioancă Cătălin	manevrant vagoane	A	24	193039	07.05.2024
139.	Cioarec Viorel	șef manevră	A	53	176579	22.05.2024
140.	Ciobanu Constantin Titi	impiegat de mișcare	A	14	189354	08.05.2024
141.	Ciobanu George	șef tren	A	6	185458	23.06.2024
142.	Ciobotaru C-tin	impiegat de mișcare	A	14	176569	15.05.2024
143.	Ciolacu Cristina Valentina	șef stație	A	54	190433	22.05.2024
144.	Ciubotariu Octav Adrian	impiegat de mișcare	A	14	178700	14.05.2024
145.	Ciuraru Eugen	mec.locom.- autom.	A	26	185373	05.05.2024
146.	Cîrstea Gheorghe	acar	A	1	176557	15.05.2024
147.	Cocindău Ionel	revizor ace	A	39	186908	24.04.2024
148.	Cohan Petru	mec.locom.- autom.	A	26	192184	03.06.2024
149.	Cojocariu C-tin	impiegat de mișcare	A	14	193109	11.06.2024
150.	Cojocariu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	176573	20.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
151.	Cojocariu Ilie	șef tren	A	6	192193	09.06.2024
152.	Colan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	176649	26.06.2024
153.	Coman Adrian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	190436	22.05.2024
154.	Coman Daniela Viorica	impiegat de mișcare	A	14	176616	26.06.2024
155.	Coman Grigore	șef echipă întreț. cale	A	52	188294	20.05.2024
156.	Coman Zamfir	impiegat de mișcare	A	14	184623	05.05.2024
157.	Constantin Giani Costinel	impiegat de mișcare	A	14	193047	22.05.2024
158.	Constantinescu Floare	revizor ace	A	39	179881	28.04.2024
159.	Copăcel Ioan	acar	A	1	176617	26.06.2024
160.	Corbean Lucian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	186921	29.05.2024
161.	Corcheș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	192155	27.05.2024
162.	Coroblean Maricica	impiegat de mișcare	A	14	176570	15.05.2024
163.	Cotigă Antonel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	185405	03.06.2024
164.	Cotigă Antonel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	185403	03.06.2024
165.	Cotigă Antonel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	185409	03.06.2024
166.	Cotoveanu Petrică	acar	A	1	187193	26.05.2024
167.	Cotoveanu Petrică	acar	A	1	187194	26.05.2024
168.	Cotu Dumitru	acar	A	1	179894	16.05.2024
169.	Cozma Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	176618	26.06.2024
170.	Cozma Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	185444	06.06.2024
171.	Cozma Doru Ioan	mecanic ajutor	A	27	188307	28.05.2024
172.	Cozma Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	178701	14.05.2024
173.	Craev Paraschiva	impiegat de mișcare	A	14	185455	23.06.2024
174.	Craiu Ionuț	mec.locom.- autom.	A	26	190470	22.05.2024
175.	Crasuleac Mihai Ghe.	acar	A	1	178710	14.05.2024
176.	Crăciun Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	185425	06.06.2024
177.	Crăciun Vasile	mecanic ajutor	A	27	185381	07.05.2024
178.	Crețu Petru	acar	A	1	191223	03.06.2024
179.	Crețu Sila	acar	A	1	190431	22.05.2024
180.	Crețu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	185400	03.06.2024
181.	Crețu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	185401	03.06.2024
182.	Crișan Alex. Săndel	mec.locom.- autom.	A	26	192170	03.06.2024
183.	Crișan Aurel Daniel	electromecanic scb	A	10	188293	20.05.2024
184.	Criveanu Aurel	revizor ace	A	39	187195	26.05.2024
185.	Croitoru Cristian	mec.locom.- autom.	A	26	190462	22.05.2024
186.	Cruceru Daniela	impiegat de mișcare	A	14	186914	29.05.2024
187.	Cruceru Daniela	impiegat de mișcare	A	14	186918	29.05.2024
188.	Cucerzan Ioan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180786	22.05.2024
189.	Cucu George	șef tren	A	6	193033	07.05.2024
190.	Cucu George	șef tren	A	6	193034	07.05.2024
191.	Cună Marian Victorel	mec.locom.- autom.	A	26	190471	22.05.2024
192.	Dan Constantin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	189399	09.06.2024
193.	Dan Elena Camelia	impiegat de mișcare	A	14	176650	26.06.2024
194.	Dan Nicușor	șef tren	A	6	190380	22.04.2024
195.	Dandea Alina Dorina	șef stație	A	54	192139	07.05.2024
196.	Darie Iulian Dan	impiegat de mișcare	A	14	176584	09.06.2024
197.	Darie Nicușor	acar	A	1	185457	23.06.2024
198.	David Ileana	revizor ace	A	39	180785	08.05.2024
199.	Dănilă Daniel	impiegat de mișcare	A	14	185445	06.06.2024
200.	Dănilă Daniel Dragomir	mecanic locomotivă - automotor	A	26	192156	27.05.2024
201.	Dănilă Ionel	impiegat de mișcare	A	14	190487	03.06.2024
202.	Dehelan Vasile	șef manevră	A	53	188319	03.06.2024
203.	Dehelan Vasile	șef manevră	A	53	188320	10.06.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
204.	Diaconu Maria	șef tren	A	6	190393	22.04.2024
205.	Diaconu Maria	șef tren	A	6	190394	22.04.2024
206.	Dicianu Veronica	impiegat de mișcare	A	14	193102	11.06.2024
207.	Dima Costel	impiegat de mișcare	A	14	176651	26.06.2024
208.	Dima Neculai	conductor tren	A	5	191218	03.06.2024
209.	Dincă Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	190507	28.05.2024
210.	Dincă Sândică	acar	A	1	190412	22.04.2024
211.	Dinicică Anghel-Alin	mecanic ajutor	A	27	190387	22.04.2024
212.	Dinu Simona	impiegat de mișcare	A	14	176652	26.06.2024
213.	Dinu Sorin Ionuț	mec.locom. - autom.	A	26	190472	22.05.2024
214.	Dinu Vasile	șef manevră	A	53	193100	11.06.2024
215.	Dinuț Silviu Mihăiță	mec.locom.- autom.	A	26	190473	22.05.2024
216.	Divoiu Florin	șef stație	A	54	185359	02.05.2024
217.	Dobre Petrișor	impiegat de mișcare	A	14	187176	21.04.2024
218.	Dobrea Nelu	șef tren	A	6	185385	07.05.2024
219.	Dobrescu Costel	impiegat de mișcare	A	14	193110	11.06.2024
220.	Dobrescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	187177	21.04.2024
221.	Dobrescu Marcel	impiegat de mișcare	A	14	187162	19.03.2024
222.	Dobrin Mihăiță Paul	șef tren	A	6	190381	22.04.2024
223.	Dobrin Sorin	impiegat de mișcare	A	14	178721	29.05.2024
224.	Dobrițoiu Mihai	acar	A	1	176619	26.06.2024
225.	Dobroțchi Mihai	păzitor barieră	A	36	188300	27.05.2024
226.	Doche Viorel	șef tură mișcare	A	15	193042	07.05.2024
227.	Dogaru Ilie	acar	A	1	189403	16.06.2024
228.	Dogaru Petre	acar	A	1	190503	28.05.2024
229.	Dogaru Victor	șef manevră	A	53	190495	22.05.2024
230.	Donisan Viorel	acar	A	1	178711	14.05.2024
231.	Dorcu Albert Emanuel	mecanic ajutor	A	27	190461	22.05.2024
232.	Dorin Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	185460	23.06.2024
233.	Doroftei Eleonora	impiegat de mișcare	A	14	193056	22.05.2024
234.	Doroftei Eleonora	impiegat de mișcare	A	14	193051	22.05.2024
235.	Dragomirescu Daniel	acar	A	1	187163	19.03.2024
236.	Drăcea Toma	manevrant vagoane	A	24	189383	10.06.2024
237.	Drăgan Vergil	manevrant vagoane	A	24	190493	03.06.2024
238.	Drăghici Adela	păzitor barieră	A	36	190491	03.06.2024
239.	Drugă Adrian	șef district linii	A	45	189374	27.05.2024
240.	Dudău Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	176620	26.06.2024
241.	Dudău Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	185446	06.06.2024
242.	Dulgheru Petre	impiegat de mișcare	A	14	190494	22.05.2024
243.	Dulhac Sergiu Mihăiță	acar	A	1	176621	26.06.2024
244.	Dumbrăvean Claudiu Iulian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	186933	29.05.2024
245.	Dumitrache Dragoș Iulian	șef tren	A	6	190453	22.05.2024
246.	Dumitrache Dragoș Iulian	șef tren	A	6	190454	22.05.2024
247.	Dumitrean Gavrilă	păzitor barieră	A	36	188292	09.05.2024
248.	Dumitrescu Ion	mecanic ajutor	A	27	190396	22.04.2024
249.	Dumitrescu Mihai	șef tren	A	6	189378	03.06.2024
250.	Dumitrescu Nicolae	șef manevră	A	53	190496	22.05.2024
251.	Dumitru Marin	revizor ace	A	39	189370	19.05.2024
252.	Dumitru Paul	impiegat de mișcare	A	14	187164	19.03.2024
253.	Dumitru Severus Vali	impiegat de mișcare	A	14	187165	19.03.2024
254.	Dumuța Cornel	acar	A	1	182790	22.05.2024
255.	Duță Siminel	impiegat de mișcare	A	14	179882	28.04.2024
256.	Duțu Viorel	mec.dreznă pantograf	A	2	193099	11.06.2024
257.	Enăchescu Virginica Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	176585	09.06.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
258.	Ene Claudiu Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190439	22.05.2024
259.	Ene Doina	impiegat de mișcare	A	14	185428	06.06.2024
260.	Ene Doina	impiegat de mișcare	A	14	185452	06.06.2024
261.	Ene Gheorghe	conductor tren	A	5	185415	03.06.2024
262.	Ene Gheorghe	conductor tren	A	5	185416	03.06.2024
263.	Ene Gheorghe	conductor tren	A	5	185453	11.06.2024
264.	Ene Mihail	acar	A	1	189358	08.05.2024
265.	Ene Nelu Ion	impiegat de mișcare	A	14	185379	07.05.2024
266.	Enică Vasile	mecanic ajutor	A	27	190392	22.04.2024
267.	Farcaș Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	188314	28.05.2024
268.	Fărcaș Călin Radu	impiegat de mișcare	A	14	188316	03.06.2024
269.	Feisan Nicolae	revizor ace	A	39	186929	29.05.2024
270.	Feurdean Florin Ovidiu	acar	A	1	188322	06.06.2024
271.	Fiat Daniel	șef tren	A	6	192198	18.06.2024
272.	Fiat Dumitru	șef tren	A	6	192148	14.05.2024
273.	Fiat Dumitru	șef tren	A	6	192144	12.05.2024
274.	Fiat Dumitru	șef tren	A	6	192152	26.05.2024
275.	Filip Mioara	acar	A	1	176622	26.06.2024
276.	Filișanu Toni	impiegat de mișcare	A	14	187166	19.03.2024
277.	Florea Doinița	revizor ace	A	39	185411	03.06.2024
278.	Florea Doinița	revizor ace	A	39	185413	03.06.2024
279.	Florea Doinița	revizor ace	A	39	185392	20.05.2024
280.	Floria Ionel	impiegat de mișcare	A	14	193098	29.05.2024
281.	Floriciță Nicușor Răzvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190474	22.05.2024
282.	Fluțar Camelia	acar	A	1	187167	19.03.2024
283.	Foamete Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	189387	11.06.2024
284.	Fodor C-tin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180787	22.05.2024
285.	Franț Vasilica Georgeta	acar	A	1	192168	26.05.2024
286.	Frîncu Gheorghe	șef stație	A	54	176602	25.06.2024
287.	Gabor Nicolae Cristian	acar	A	1	176623	26.06.2024
288.	Galaczi Geza Tibor	impiegat de mișcare	A	14	185429	06.06.2024
289.	Galan Gheorghe	acar	A	1	178722	29.05.2024
290.	Gavrilă Adrian Sorin	mecanic ajutor	A	27	190426	23.04.2024
291.	Gavrilă Nicolae	acar	A	1	176558	15.05.2024
292.	Ghebaru Ion Marius	șef tren	A	6	190455	22.05.2024
293.	Ghebaru Ion Marius	șef tren	A	6	190478	29.05.2024
294.	Ghebaru Ion Marius	șef tren	A	6	190456	22.05.2024
295.	Gheorghe Florentin	impiegat de mișcare	A	14	193065	22.05.2024
296.	Gheorghe Florentin	impiegat de mișcare	A	14	193060	22.05.2024
297.	Gheorghe Gabriela	șef stație	A	54	185360	02.05.2024
298.	Gheorghe Ionel	impiegat de mișcare	A	14	185399	03.06.2024
299.	Gheorghe Liliana	impiegat de mișcare	A	14	185464	23.06.2024
300.	Gheorghe Liliana	impiegat de mișcare	A	14	185467	26.06.2024
301.	Gheorghe Liliana	impiegat de mișcare	A	14	185469	26.06.2024
302.	Gheorghe Marian	impiegat de mișcare	A	14	193054	22.05.2024
303.	Gheorghe Marian	impiegat de mișcare	A	14	193052	22.05.2024
304.	Gheorghe Nicolae	mecanic ajutor	A	27	190401	22.04.2024
305.	Gheorghită Gheorghe	revizor ace	A	39	191208	22.05.2024
306.	Gheorghită Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176574	20.05.2024
307.	Ghiață Filiața	acar	A	1	176559	15.05.2024
308.	Ghimfus Constantin	conductor tren	A	5	190486	03.06.2024
309.	Ghindescu Marilena	șef stație (numai activitatea of)	A	57	186910	24.04.2024
310.	Ghioca Jana	șef tren	A	6	190382	22.04.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
311.	Ghiță Aurelian Daniel	mecanic ajutor	A	27	190427	23.04.2024
312.	Ghiță Florian	șef manevră	A	53	190497	22.05.2024
313.	Ghiurcănaș Lucian	impiegat de mișcare	A	14	185447	06.06.2024
314.	Ginju Alex. Elena	impiegat de mișcare	A	14	191188	09.05.2024
315.	Ginju Alex. Elena	impiegat de mișcare	A	14	191193	09.05.2024
316.	Ginju Alex. Elena	impiegat de mișcare	A	14	191196	12.05.2024
317.	Girbea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	189373	22.05.2024
318.	Glogovschi Diana	impiegat de mișcare	A	14	191224	03.06.2024
319.	Goge Răzvan Marius	impiegat de mișcare	A	14	187168	19.03.2024
320.	Gogiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	190390	22.04.2024
321.	Goia Dumitru Cristian	mec.locom.autom.	A	26	192171	03.06.2024
322.	Goian Daniel Florinel	impiegat de mișcare	A	14	192140	07.05.2024
323.	Goidescu Mihăiță	mecanic ajutor	A	27	185387	12.05.2024
324.	Gomboș Diana Adelina	impiegat de mișcare	A	14	192142	07.05.2024
325.	Gomboș Marian	conducător tren	A	5	192188	09.06.2024
326.	Gordan Romeo Aurel	mecanic ajutor	A	27	185374	05.05.2024
327.	Goriuc Victoraș Mihai	impiegat de mișcare	A	14	185448	06.06.2024
328.	Grad Ioan	păzitor barieră	A	36	188301	27.05.2024
329.	Grigoriță Mariana	impiegat de mișcare	A	14	193084	28.05.2024
330.	Grigoriu Valentina	impiegat de mișcare	A	14	180793	22.05.2024
331.	Grosu Bogdănel Ionuț	șef manevră	A	53	185414	03.06.2024
332.	Grosu Ioan Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	178698	22.04.2024
333.	Gutui George	impiegat de mișcare	A	14	185468	26.06.2024
334.	Guțaș Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	176624	26.06.2024
335.	Guțaș Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	185449	06.06.2024
336.	Hagiu Florin George	revizor ace	A	39	193046	07.05.2024
337.	Halip Anca Liliana	impiegat de mișcare	A	14	178712	14.05.2024
338.	Halip Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178713	14.05.2024
339.	Halus Gabriel Călin	impiegat de mișcare	A	14	178723	29.05.2024
340.	Hamar Gyula	revizor ace	A	39	180794	22.05.2024
341.	Hasneș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	191189	09.05.2024
342.	Hasneș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	191191	09.05.2024
343.	Hasneș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	191194	09.05.2024
344.	Hasneș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	191198	12.05.2024
345.	Hațegan Iacob	revizor ace	A	39	186930	29.05.2024
346.	Hălănei Florentina	impiegat de mișcare	A	14	176625	26.06.2024
347.	Hălănei Florentina	impiegat de mișcare	A	14	185430	06.06.2024
348.	Hîp Iosif	mec.locom.- autom.	A	26	192157	27.05.2024
349.	Hodan Paul	șef manevră	A	53	192200	18.06.2024
350.	Honceriu Mitică	picher	A	37	191202	13.05.2024
351.	Horățau Petrică Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190440	22.05.2024
352.	Horvat Gigel	acar	A	1	185389	20.05.2024
353.	Huludeț Vasile Mihael	mec.locom.autom.	A	26	192158	27.05.2024
354.	Hurduzeu Ioan	șef tren	A	6	192149	14.05.2024
355.	Hurduzeu Ioan	șef tren	A	6	192145	12.05.2024
356.	Hurduzeu Ioan	șef tren	A	6	192153	26.05.2024
357.	Huștiu Viorel	șef tren	A	6	185372	05.05.2024
358.	Iacob Neculai	acar	A	1	176626	26.06.2024
359.	Iancu Constantin	acar	A	1	193068	22.05.2024
360.	Iancu Constantin	acar	A	1	193069	22.05.2024
361.	Iatagan Valentin Marius	impiegat de mișcare	A	14	187169	19.03.2024
362.	Ichim Ilie	șef tură mișcare	A	15	193043	07.05.2024
363.	Ierimiță Constantin Daniel	mecanic ajutor	A	27	188308	28.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
364.	Iftode C-tin Dănuț	șef tren	A	6	191203	13.05.2024
365.	Ignat Ioan	revizor ace	A	39	186931	29.05.2024
366.	Ignat Lucian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	185450	06.06.2024
367.	Ilie Florin Marius	conducător tren	A	5	189352	06.05.2024
368.	Ilie Florin Marius	conducător tren	A	5	189353	06.05.2024
369.	Iliescu Octavian	impiegat de mișcare	A	14	187178	21.04.2024
370.	Ilinca Valentin Marian	șef district linii	A	45	189375	27.05.2024
371.	Illés Levente	revizor ace	A	39	180795	22.05.2024
372.	Ion Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193066	22.05.2024
373.	Ion Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193061	22.05.2024
374.	Ion Paul	mecanic ajutor	A	27	185376	05.05.2024
375.	Ion Veronica	impiegat de mișcare	A	14	193091	28.05.2024
376.	Ionescu Daniel Alex.	mecanic ajutor	A	27	190428	23.04.2024
377.	Ionescu Florin	șef tură mișcare	A	15	193104	11.06.2024
378.	Ionescu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179877	28.04.2024
379.	Ionescu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179878	28.04.2024
380.	Ioniță Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	185426	06.06.2024
381.	Iosif Viorel	șef tură mișcare	A	15	193094	28.05.2024
382.	Isac Teofil	acar	A	1	178702	14.05.2024
383.	Ismail Ailin	mecanic ajutor	A	27	193036	07.05.2024
384.	Ismail Ghiursel	impiegat de mișcare	A	14	183657	08.05.2024
385.	Ismail Ghiursel	șef tură mișcare	A	15	193105	11.06.2024
386.	Ivan Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	189393	11.06.2024
387.	Jarcău Marius Liviu	mecanic ajutor	A	27	185382	07.05.2024
388.	Jitaru Bogdan	șef district linii	A	45	191200	13.05.2024
389.	Jitea Daniel Neluțu	șef tren	A	6	192186	02.06.2024
390.	Jitea Marius Alin	șef tren	A	6	192187	02.06.2024
391.	Jolțan Vasile	mec.locom.autom.	A	26	192172	03.06.2024
392.	Jurchescu Petru	impiegat de mișcare	A	14	179879	28.04.2024
393.	Kasza Vasile	șef tren	A	6	192183	03.06.2024
394.	Keresztes János Ervin	responsabil sc - lfi	A	65	186934	11.06.2024
395.	Kis Sandor	impiegat de mișcare	A	14	180796	22.05.2024
396.	Kozti József Levente	impiegat de mișcare	A	14	180797	22.05.2024
397.	Laslo Andrei	acar	A	1	176627	26.06.2024
398.	Lazăr Gheorghe	șef tren	A	6	192199	18.06.2024
399.	Lăbușcă Constantin	acar	A	1	178703	14.05.2024
400.	Lăcătuș Nicolina	impiegat de mișcare	A	14	176571	15.05.2024
401.	Lătărețu Marin	păzitor barieră	A	36	190492	03.06.2024
402.	Lăzărescu Dumitru	mec.locom.autom.	A	26	192173	03.06.2024
403.	Lăzărescu Ilie	mec.locom.autom.	A	26	192159	27.05.2024
404.	Lăzărescu Nucu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	178727	29.05.2024
405.	Lăzurcă Gavril	revizor ace	A	39	182788	09.05.2024
406.	Leoveanu Valentin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	190442	22.05.2024
407.	Leu Cătălin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	185404	03.06.2024
408.	Leu Cristina	impiegat de mișcare	A	14	176596	09.06.2024
409.	Lisaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	187179	21.04.2024
410.	Lolu Margareta	impiegat de mișcare	A	14	180798	22.05.2024
411.	Lovasz Andrei	mecanic ajutor	A	27	188309	28.05.2024
412.	Lucaci Petru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	179883	28.04.2024
413.	Lungu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	190477	29.05.2024
414.	Lupuțan Ioan	manevrant vagoane	A	24	188284	07.05.2024
415.	Maior Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186922	29.05.2024
416.	Manea Mariana	păzitor barieră	A	36	190430	22.05.2024
417.	Manea Monica	impiegat de mișcare	A	14	193092	28.05.2024
418.	Manea Monica	impiegat de mișcare	A	14	193093	28.05.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
419.	Manolache Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	185461	23.06.2024
420.	Manolache Ion	șef tren	A	6	190406	22.04.2024
421.	Manole Corina	revizor ace	A	39	193075	22.05.2024
422.	Marcu Vasile	acar	A	1	178704	14.05.2024
423.	Marcu Vasile	șef tren	A	6	188321	10.06.2024
424.	Marcu Vasile	șef tren	A	6	188303	28.05.2024
425.	Marcu Vasile	șef tren	A	6	188302	28.05.2024
426.	Margan Simion	impiegat de mișcare	A	14	179892	28.04.2024
427.	Marin Cristian Mihai	șef tren	A	6	190418	23.04.2024
428.	Marin Cristian Mihai	șef tren	A	6	190423	23.04.2024
429.	Marin Dan	șef district linii	A	45	191201	13.05.2024
430.	Marinescu Cornel	revizor ace	A	39	187196	26.05.2024
431.	Martin Costinel Claudiu	mec.locom. - autom.	A	26	190443	22.05.2024
432.	Martin Ionuț Cristian	mec.locom. - autom.	A	26	190444	22.05.2024
433.	Matei Alex.-Mihai	mecanic ajutor	A	27	190391	22.04.2024
434.	Matei Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190441	22.05.2024
435.	Matei Marius Ionuț	electromecanic ifte (Întreținere Ic)	A	11	189394	11.06.2024
436.	Matei Robert	impiegat de mișcare	A	14	186923	29.05.2024
437.	Matica Adrian	șef tren	A	6	192150	14.05.2024
438.	Matica Adrian	șef tren	A	6	192146	12.05.2024
439.	Matica Adrian	șef tren	A	6	192154	26.05.2024
440.	Mațincu Maricel	acar	A	1	178705	14.05.2024
441.	Mavru Florinel	mec.locom. - autom.	A	26	190445	22.05.2024
442.	Maxim Georgeta	acar	A	1	176628	26.06.2024
443.	Măcelaru Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	176597	09.06.2024
444.	Măgură Gheorghe	acar	A	1	189398	11.06.2024
445.	Mengos Ioan	acar	A	1	176629	26.06.2024
446.	Menlomer Leila	impiegat de mișcare	A	14	193044	07.05.2024
447.	Miclea Viorel	impiegat de mișcare	A	14	189355	08.05.2024
448.	Micu Ionel	șef tren	A	6	189351	06.05.2024
449.	Micu Luminița Tania	impiegat de mișcare	A	14	176630	26.06.2024
450.	Micu Luminița Tania	impiegat de mișcare	A	14	185451	06.06.2024
451.	Militaru Nina	impiegat de mișcare	A	14	193085	28.05.2024
452.	Mirică Gheorghe	revizor ace	A	39	185470	26.06.2024
453.	Mitrache Sanda Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	189369	19.05.2024
454.	Mitrea Cătălin	conductor tren	A	5	191219	03.06.2024
455.	Mitrea Cătălin	conductor tren	A	5	191216	03.06.2024
456.	Mitrofan Marian	mec.locom.autom.	A	26	192160	27.05.2024
457.	Mitruți Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	190402	22.04.2024
458.	Mitu Marian Vasile	mecanic ajutor	A	27	185377	05.05.2024
459.	Mirza Răzvan Tomiță	șef stație	A	54	190500	16.05.2024
460.	Mleşniță Corneliu	șef stație	A	54	179893	28.04.2024
461.	Mocanu Anişor	revizor ace	A	39	189380	09.06.2024
462.	Mocanu Anişor	revizor ace	A	39	189390	11.06.2024
463.	Mocanu Florea	mecanic ajutor	A	27	190403	22.04.2024
464.	Mocanu Paul	impiegat de mișcare	A	14	176631	26.06.2024
465.	Mocanu Paul	impiegat de mișcare	A	14	185431	06.06.2024
466.	Mocanu Tomiță	impiegat de mișcare	A	14	193103	11.06.2024
467.	Moisă Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176632	26.06.2024
468.	Moise Mădălin C-tin	mecanic ajutor	A	27	190397	22.04.2024
469.	Moldovan Alina Margareta	impiegat de mișcare	A	14	182783	09.05.2024
470.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191190	09.05.2024
471.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191192	09.05.2024
472.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191195	09.05.2024
473.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191199	12.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
474.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191197	12.05.2024
475.	Moraru Ticu	șef district linii	A	45	185388	20.05.2024
476.	Moșescu Mitruț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	185393	27.05.2024
477.	Mucică Sorinel Marcel	impiegat de mișcare	A	14	187170	19.03.2024
478.	Munteanu Adrian Augustin	impiegat de mișcare	A	14	176633	26.06.2024
479.	Munteanu Florinel	impiegat de mișcare	A	14	185366	25.04.2024
480.	Munteanu Maria Camelia	șef stație (numai activitatea of)	A	57	185370	02.05.2024
481.	Munteanu Octavian Călin	șef stație	A	54	186911	13.05.2024
482.	Munteanu Petercă Andrei	impiegat de mișcare	A	14	191209	22.05.2024
483.	Murărașu Vasile	șef stație	A	54	191212	22.05.2024
484.	Mureșan Ioan	manevrant vagoane	A	24	188324	10.06.2024
485.	Mureșan Ionuț Cătălin	mecanic ajutor	A	27	188310	28.05.2024
486.	Mureșan Valentin Sorin	mecanic ajutor	A	27	188311	28.05.2024
487.	Mușat Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	190305	03.04.2024
488.	Naltabar Marian	impiegat de mișcare	A	14	176575	20.05.2024
489.	Nan Daniel Nicu	impiegat de mișcare	A	14	192141	07.05.2024
490.	Nasture C-tin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	193048	22.05.2024
491.	Neaga Grigore Liviu	acar	A	1	188315	29.05.2024
492.	Neagu Andrei Dănuț	mecanic ajutor	A	27	190398	22.04.2024
493.	Neagu Lucian Valentin	mecanic ajutor	A	27	189377	03.06.2024
494.	Neață Dănuț Ionuț	mec.locom.autom.	A	26	190446	22.05.2024
495.	Nedelcu Laurențiu Teodor	mecanic ajutor	A	27	193037	07.05.2024
496.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	193070	22.05.2024
497.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	193071	22.05.2024
498.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	193045	07.05.2024
499.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	193088	28.05.2024
500.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	193087	28.05.2024
501.	Nica Fabian	impiegat de mișcare	A	14	193067	22.05.2024
502.	Nica Fabian	impiegat de mișcare	A	14	193062	22.05.2024
503.	Nica Ion	impiegat de mișcare	A	14	187180	21.04.2024
504.	Nica Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176653	26.06.2024
505.	Nica Ștefan Octavian	acar	A	1	187171	19.03.2024
506.	Nicodin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	185432	06.06.2024
507.	Nicula Daniel Silviu	șef stație	A	54	192135	06.05.2024
508.	Nistor Marius Comeliu	impiegat de mișcare	A	14	179884	28.04.2024
509.	Niță Mircea	impiegat de mișcare	A	14	176576	20.05.2024
510.	Nițu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	193097	29.05.2024
511.	Novac Alin Călin	șef tren	A	6	192134	28.04.2024
512.	Novac Alin Călin	șef tren	A	6	192133	28.04.2024
513.	Novak Laszlo Szilard	acar	A	1	188317	03.06.2024
514.	Olaru Sorin	impiegat de mișcare	A	14	176577	20.05.2024
515.	Olenic Alecu	acar	A	1	178706	14.05.2024
516.	Onețiu Sabin	păzitor barieră	A	36	192169	26.05.2024
517.	Onica Sandu Cristian	șef stație	A	54	192136	06.05.2024
518.	Oprea Ion	impiegat de mișcare	A	14	176592	09.06.2024
519.	Oprea Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	187181	21.04.2024
520.	Opriș Claudiu Ioan	acar	A	1	182784	09.05.2024
521.	Orbán Pál Sámuel	revizor ace	A	39	180799	22.05.2024
522.	Orga Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180788	22.05.2024
523.	Osman Merih	mecanic ajutor	A	27	193038	07.05.2024
524.	Paizvanti Viorel	acar	A	1	176634	26.06.2024
525.	Palaghia Mihai C-tin	șef tren	A	6	190480	29.05.2024
526.	Panait Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	176560	15.05.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
527.	Parasca Laurențiu	acar	A	1	178707	14.05.2024
528.	Paraschiv Costel	mec.locom.autom.	A	26	190458	22.05.2024
529.	Paraschiv Gabriela	revizor ace	A	39	193076	22.05.2024
530.	Partene Cornel	impiegat de mișcare	A	14	176578	20.05.2024
531.	Pascaru Ovidiu C-tin	impiegat de mișcare	A	14	178728	29.05.2024
532.	Patriche Marius Claudiu	mecanic ajutor	A	27	185378	05.05.2024
533.	Pavel Mihai	conducător tren	A	5	185454	11.06.2024
534.	Pavel Titiana	revizor ace	A	39	190504	28.05.2024
535.	Pavelescu Angelica	șef stație (numai activitatea of)	A	57	190437	22.05.2024
536.	Păduraru Codruț Gheorghită	conducător tren	A	5	191220	03.06.2024
537.	Păduraru Codruț Gheorghită	conducător tren	A	5	191217	03.06.2024
538.	Pădurean Eftimiu	impiegat de mișcare	A	14	192202	24.06.2024
539.	Păpălu Ciocoiu Maria Adelina	acar	A	1	187172	19.03.2024
540.	Pătrașcu Ionel	mec.locom.autom.	A	26	192161	27.05.2024
541.	Pătru Cristian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	189359	13.05.2024
542.	Pătru Cristian Iulian	impiegat de mișcare	A	14	189349	21.04.2024
543.	Pătruț Maria	acar	A	1	182785	09.05.2024
544.	Păun Alexandru Bogdan	manevrant vagoane	A	24	189367	19.05.2024
545.	Păunescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	187182	21.04.2024
546.	Pentilescu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	178714	14.05.2024
547.	Petcu Decebal Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186909	24.04.2024
548.	Petec Alex. Lucian	impiegat de mișcare	A	14	186924	29.05.2024
549.	Petre Gheorghe	acar	A	1	190490	03.06.2024
550.	Petrea Mihăiță Florin	impiegat de mișcare	A	14	185462	23.06.2024
551.	Petrea Valentina Violeta	impiegat de mișcare	A	14	176568	15.05.2024
552.	Petrescu Vasile	șef district linii	A	45	189376	27.05.2024
553.	Petrovici Ionel	acar	A	1	176561	15.05.2024
554.	Pintilie Traian Iulian	acar	A	1	191207	22.05.2024
555.	Pintilie Vasile	impiegat de mișcare	A	14	176654	26.06.2024
556.	Pîrvulescu Dan	șef stație	A	54	189364	19.05.2024
557.	Pîșeu Mihai	acar	A	1	180800	22.05.2024
558.	Pleș Claudiu C-tin	acar	A	1	188326	18.06.2024
559.	Polgar Ioan Răzvan	mecanic ajutor	A	27	188312	28.05.2024
560.	Polgar Tiberiu Pavel	impiegat de mișcare	A	14	186917	29.05.2024
561.	Pop Mihai	impiegat de mișcare	A	14	180801	22.05.2024
562.	Pop Traian	păzitor barieră	A	36	188299	27.05.2024
563.	Popa Alex. Florin	șef tren	A	6	190383	22.04.2024
564.	Popa Alex. Florin	șef tren	A	6	190410	22.04.2024
565.	Popa Alex. Florin	șef tren	A	6	190408	22.04.2024
566.	Popa C-tin Daniel	șef tură mișcare	A	15	193106	11.06.2024
567.	Popa Florin Sorin	impiegat de mișcare	A	14	176586	09.06.2024
568.	Popa Mariana	impiegat de mișcare	A	14	193055	22.05.2024
569.	Popa Mariana	impiegat de mișcare	A	14	193053	22.05.2024
570.	Popa Nicolae Viorel	șef district linii	A	45	188295	20.05.2024
571.	Popa Traian	șef tren	A	6	192194	09.06.2024
572.	Popescu Andrei Eugen	mec.locom.autom.	A	26	190447	22.05.2024
573.	Popescu Eugen Geani	mec.locom.autom.	A	26	192174	03.06.2024
574.	Porcărin Ovidiu Cornel	impiegat de mișcare	A	14	187173	19.03.2024
575.	Postelnicu Mihaela Magdalena	impiegat de mișcare	A	14	190488	03.06.2024
576.	Postoiu Claudia	impiegat de mișcare	A	14	183658	29.05.2024
577.	Precup C-tin Adrian	mec.locom.autom.	A	26	190463	22.05.2024
578.	Precup Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186926	29.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
579.	Precup Luminița	impiegat de mișcare	A	14	186927	29.05.2024
580.	Preda Adrian	conducător tren	A	5	190414	07.05.2024
581.	Preda Nicolae Grațian	șef stație	A	54	176603	25.06.2024
582.	Preda Nicolae Grațian	șef stație	A	54	176604	25.06.2024
583.	Prejban Daniel	mec.locom.autom.	A	26	192162	27.05.2024
584.	Procorodie Ionuț Valentin	impiegat de mișcare	A	14	189402	16.06.2024
585.	Puiu Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	176562	15.05.2024
586.	Pulpă Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180802	22.05.2024
587.	Purcaru Constantin	șef stație	A	54	189365	19.05.2024
588.	Purcaru George	impiegat de mișcare	A	14	176635	26.06.2024
589.	Purcarea Marian	impiegat de mișcare	A	14	176647	26.06.2024
590.	Purcarea Marian	impiegat de mișcare	A	14	176598	09.06.2024
591.	Pușcu Nicolae	mec.locom.autom.	A	26	190459	22.05.2024
592.	Radeș Constantin	mec.locom.autom.	A	26	192163	27.05.2024
593.	Radu Ionuț Eugen	mecanic ajutor	A	27	190476	29.05.2024
594.	Radu Iosif	șef stație	A	54	192151	14.05.2024
595.	Radu Tudor	șef manevră	A	53	189357	13.05.2024
596.	Radu Vasile	rev.tehnic vagoane	A	43	185396	27.05.2024
597.	Răcășan Natalia Bianca	impiegat de mișcare	A	14	188290	09.05.2024
598.	Răducanu Ginel	mecanic ajutor	A	27	185383	07.05.2024
599.	Răducanu Marian	mec.locom.autom.	A	26	190448	22.05.2024
600.	Rădulescu Cristian	șef tren	A	6	190409	22.04.2024
601.	Rădulescu Iulian Alex.	mecanic ajutor	A	27	190389	22.04.2024
602.	Răileanu Ion	șef manevră	A	53	190498	22.05.2024
603.	Rebei Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186915	29.05.2024
604.	Rebei Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186916	29.05.2024
605.	Rebei Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186919	29.05.2024
606.	Rebei Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	186920	29.05.2024
607.	Revinc Georgiana Daniela	acar	A	1	188327	18.06.2024
608.	Rîciu Marian Daniel	mec.locom.autom.	A	26	189356	13.05.2024
609.	Robu Ilie	șef tren	A	6	189350	22.04.2024
610.	Roescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	187183	21.04.2024
611.	Roibu Marlina	impiegat de mișcare	A	14	176587	09.06.2024
612.	Rolea Dragoș Costin	impiegat de mișcare	A	14	189388	11.06.2024
613.	Roman Claudiu Aurelian	mecanic ajutor	A	27	190475	29.05.2024
614.	Roman Ion	impiegat de mișcare	A	14	193049	22.05.2024
615.	Roman Vasilică	șef stație	A	54	191222	03.06.2024
616.	Roșu Gheorghe	șef tură mișcare	A	15	193095	28.05.2024
617.	Rotaru Daniel Niculiță	șef stație	A	54	185361	02.05.2024
618.	Roț Voicu	șef stație	A	54	192189	09.06.2024
619.	Roț Voicu	șef stație	A	54	192137	06.05.2024
620.	Rus Dănuț	mec.locom.autom.	A	26	192175	03.06.2024
621.	Rus Ion Dionisie	acar	A	1	182791	22.05.2024
622.	Rusu Adelin	impiegat de mișcare	A	14	192147	08.05.2024
623.	Rusu Adelin	impiegat de mișcare	A	14	192190	09.06.2024
624.	Rusu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	179885	28.04.2024
625.	Rusu Petru Vasile	acar	A	1	178715	14.05.2024
626.	Sacără Ovidiu	șef tren	A	6	191221	03.06.2024
627.	Samuilă Gheorghe	revizor ace	A	39	190489	03.06.2024
628.	Sanda Valentin Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	189381	09.06.2024
629.	Sanda Valentin Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	189385	11.06.2024
630.	Sandea Vasilică Florin	impiegat de mișcare	A	14	176636	26.06.2024
631.	Sarău Gabriel Florin	mecanic ajutor	A	27	190404	22.04.2024
632.	Sauciu Ioan	mecanic mașini grele de cale	A	28	188323	10.06.2024
633.	Sava Corneliu	acar	A	1	179880	28.04.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
634.	Sava D-tru Marinică	mec.locom.autom.	A	26	192176	03.06.2024
635.	Sava Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	176599	09.06.2024
636.	Savin C-tin Valentin	șef stație	A	54	185419	06.06.2024
637.	Savu Corneliu	acar	A	1	187197	26.05.2024
638.	Săcuiu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	184624	05.05.2024
639.	Săplăcan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188286	07.05.2024
640.	Săplăcan Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188287	07.05.2024
641.	Sârbu Ștefana	impiegat de mișcare	A	14	193077	26.05.2024
642.	Sârbu Ștefana	impiegat de mișcare	A	14	193107	11.06.2024
643.	Sârbu Ștefana	impiegat de mișcare	A	14	193108	11.06.2024
644.	Schverthoffer Dan Ioan	mec.locom.autom.	A	26	192177	03.06.2024
645.	Scripcaru Raul Cristian	șef tren	A	6	190407	22.04.2024
646.	Sebestyén Tibor	impiegat de mișcare	A	14	180803	22.05.2024
647.	Semen Constantin	manevrant vagoane	A	24	189368	19.05.2024
648.	Senteș Gabriel Bobi	impiegat de mișcare	A	14	185433	06.06.2024
649.	Sereș Ioan Gabriel	mec.locom.autom.	A	26	192178	03.06.2024
650.	Seseman Cătălin C-tin	impiegat de mișcare	A	14	178716	14.05.2024
651.	Sfetculescu Alexandru-Marian	mecanic ajutor	A	27	190395	22.04.2024
652.	Sforaru Ionel	impiegat de mișcare	A	14	176605	25.06.2024
653.	Silaghi Ion Marius	acar	A	1	193081	28.05.2024
654.	Sima Dumitru	mec.locom.autom.	A	26	190399	22.04.2024
655.	Simion Constantin	impiegat de mișcare	A	14	185465	23.06.2024
656.	Sinculeț Cristian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	178717	14.05.2024
657.	Sîrbu Liliana Carla	acar	A	1	176655	26.06.2024
658.	Sîrbu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	185434	06.06.2024
659.	Smîntînă Nicolae	șef tren	A	6	186907	24.04.2024
660.	Smîntînă Petru	mec.locom. - autom.	A	26	192179	03.06.2024
661.	Soroiu D-tru Daniel	șef tren	A	6	190483	03.06.2024
662.	Soroiu D-tru Daniel	șef tren	A	6	190485	03.06.2024
663.	Spinean Vasile	revizor ace	A	39	186932	29.05.2024
664.	Spiridonescu Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	178729	29.05.2024
665.	Spînu Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	184625	05.05.2024
666.	Spoială Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	176656	26.06.2024
667.	Stamate Florica	impiegat de mișcare	A	14	193096	29.05.2024
668.	Stan Doru Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	192166	27.05.2024
669.	Stan Dumitru	mec.locom. - autom.	A	26	192180	03.06.2024
670.	Stan Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	193080	28.05.2024
671.	Stan Marian	impiegat de mișcare	A	14	176588	09.06.2024
672.	Stan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	185367	25.04.2024
673.	Stanciu Alex.Cristian	mecanic ajutor	A	27	190405	22.04.2024
674.	Stanciu Gheorghe	acar	A	1	176563	15.05.2024
675.	Stancu Ionel	șef stație	A	54	190434	22.05.2024
676.	Stancu Săndel	șef tren	A	6	190479	29.05.2024
677.	Stănică Maria	impiegat de mișcare	A	14	187174	19.03.2024
678.	Stângă Camelia	acar	A	1	185386	07.05.2024
679.	Stoica Adrian	mec.locom.autom.	A	26	190464	22.05.2024
680.	Stoica Daniel	șef tren	A	6	190419	23.04.2024
681.	Stoica Daniel	șef tren	A	6	190424	23.04.2024
682.	Stoica Dorin Adrian	mec.locom.autom.	A	26	192181	03.06.2024
683.	Stoica Mariana Angelica	impiegat de mișcare	A	14	182793	06.06.2024
684.	Stoica Teodor Paul	mec.locom.autom.	A	26	190465	22.05.2024
685.	Straton Silvia	impiegat de mișcare	A	14	185435	06.06.2024
686.	Strâmbu Marius	impiegat de mișcare	A	14	178730	29.05.2024
687.	Strinu Horia Lucian	mec.locom.autom.	A	26	190460	22.05.2024
688.	Suciu Gavril	acar	A	1	176637	26.06.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
689.	Suciu Ioan	mec.locom.autom.	A	26	192164	27.05.2024
690.	Suciu Iulian	șef tren	A	6	188289	07.05.2024
691.	Suciu Iulian	șef tren	A	6	188306	28.05.2024
692.	Suciu Ovidiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179886	28.04.2024
693.	Suciu Ovidiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	179887	28.04.2024
694.	Surda Radu	șef stație	A	54	192191	09.06.2024
695.	Szacaci Andrei	șef stație	A	54	176638	26.06.2024
696.	Szacaci Andrei	șef stație	A	54	185420	06.06.2024
697.	Szemák Adalbert	acar	A	1	188296	12.05.2024
698.	Șandor Matyas Bolond	păzitor barieră	A	36	188328	16.06.2024
699.	Șaramet Verginia	revizor ace	A	39	180804	22.05.2024
700.	Șerban Mihai	acar	A	1	176639	26.06.2024
701.	Șerban Vasile	impiegat de mișcare	A	14	176593	09.06.2024
702.	Șoaică Sorin	impiegat de mișcare	A	14	187184	21.04.2024
703.	Șoldan Costel	șef stație	A	54	191213	22.05.2024
704.	Șorban Gyorgy	acar	A	1	176640	26.06.2024
705.	Șoș Valentin Ionel	șef tren	A	6	186912	13.05.2024
706.	Ștefan Constantin	acar	A	1	190413	07.05.2024
707.	Ștefănescu Iulian Gabriel	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	189395	11.06.2024
708.	Ștefănescu Daniel Ionel	mecanic ajutor	A	27	185394	27.05.2024
709.	Ștreangă Sorin Mihai	impiegat de mișcare	A	14	178718	14.05.2024
710.	Șuiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	187185	21.04.2024
711.	Șuiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	187186	21.04.2024
712.	Șuta Eugenia	conductor tren	A	5	188285	07.05.2024
713.	Șuta Eugenia	conductor tren	A	5	188305	28.05.2024
714.	Șuta Eugenia	conductor tren	A	5	188304	28.05.2024
715.	Talmaciu Cornelia	acar	A	1	192201	24.06.2024
716.	Tanko Endre	impiegat de mișcare	A	14	176641	26.06.2024
717.	Tăbăcaru Ion	șef stație (numai activitatea of)	A	57	185371	02.05.2024
718.	Tăbăcitu Valentin	mec.locom.autom.	A	26	190449	22.05.2024
719.	Tănase Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	176564	15.05.2024
720.	Tănase Dănuț	șef stație	A	54	185402	03.06.2024
721.	Tănase Ionel	șef stație	A	54	193089	28.05.2024
722.	Tănase Ionel	șef stație	A	54	193090	28.05.2024
723.	Tănase Marian	impiegat de mișcare	A	14	176565	15.05.2024
724.	Tănăsache Lucian	șef manevră	A	53	176580	22.05.2024
725.	Tătaru Luis Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	185395	27.05.2024
726.	Tătavu Darie Ionela	impiegat de mișcare	A	14	185436	06.06.2024
727.	Ticărau Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	176600	09.06.2024
728.	Țîrșoagă Ionuț	șef tren	A	6	190457	22.05.2024
729.	Todoran Dănuț	păzitor barieră	A	36	186925	29.05.2024
730.	Toma Cătălin-Gabriel	mecanic ajutor	A	27	190385	22.04.2024
731.	Toma Ghe. Gabriel	șef stație	A	54	190435	22.05.2024
732.	Toma Ion	acar	A	1	189386	11.06.2024
733.	Tomescu Eleonora	acar	A	1	189372	19.05.2024
734.	Tomoni Virgil	impiegat de mișcare	A	14	179888	28.04.2024
735.	Tomulescu Ilie	șef stație (numai activitatea of)	A	57	190438	22.05.2024
736.	Toth Illes	acar	A	1	188297	12.05.2024
737.	Totolici Marian	impiegat de mișcare	A	14	176589	09.06.2024
738.	Trandafir Constanța	impiegat de mișcare	A	14	190508	28.05.2024
739.	Troacă Vili	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	189396	11.06.2024
740.	Truscă Constantin	acar	A	1	176657	26.06.2024
741.	Tudor Eugen	șef stație	A	54	185362	02.05.2024
742.	Tudor Lucica	impiegat de mișcare	A	14	185437	06.06.2024
743.	Tudorache Daniela	șef stație	A	54	193072	22.05.2024

**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
744.	Tudorache Daniela	șef stație	A	54	193073	22.05.2024
745.	Tudorașcu Valeriu	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	189397	11.06.2024
746.	Tudorică Marian	acar	A	1	189379	09.06.2024
747.	Tudorică Marian	acar	A	1	189391	11.06.2024
748.	Tufă Marian	impiegat de mișcare	A	14	176594	09.06.2024
749.	Tulică George	dispecer energetic feroviar	A	8	190502	21.05.2024
750.	Tușe Ana	impiegat de mișcare	A	14	182794	06.06.2024
751.	Țabrea George Romică	șef stație	A	54	185363	02.05.2024
752.	Țâmpău Valach Traian	șef stație	A	54	191214	22.05.2024
753.	Țecu Daniel Ionuț	acar	A	1	189389	11.06.2024
754.	Țecu Mihai Robert	mec.locom.autom.	A	26	190450	22.05.2024
755.	Țencu Daniela	impiegat de mișcare	A	14	187187	21.04.2024
756.	Țene Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	190429	23.04.2024
757.	Țig Marțian Ghe.	acar	A	1	182792	22.05.2024
758.	Țipirigan Romeo	impiegat de mișcare	A	14	192197	10.06.2024
759.	Țiru Mircea Petru	impiegat de mișcare	A	14	176658	26.06.2024
760.	Țucudean Adrian Ilie	impiegat de mișcare	A	14	179889	28.04.2024
761.	Ulăreanu Carmelia	impiegat de mișcare	A	14	193086	28.05.2024
762.	Ulmeanu Costel	șef tren	A	6	190420	23.04.2024
763.	Ulmeanu Costel	șef tren	A	6	190425	23.04.2024
764.	Ulmeanu Mariana	păzitor barieră	A	36	189401	16.06.2024
765.	Ungureanu Elena	impiegat de mișcare	A	14	176601	09.06.2024
766.	Urdea Ioan	acar	A	1	176642	26.06.2024
767.	Urdea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	176643	26.06.2024
768.	Urdea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	185427	06.06.2024
769.	Ursulescu Mihaela Alina	impiegat de mișcare	A	14	179890	28.04.2024
770.	Utraș Mirel Olivian	revizor ace	A	39	192195	09.06.2024
771.	Utraș Mirel Olivian	revizor ace	A	39	192138	06.05.2024
772.	Vancea Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	188283	07.05.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
773.	Varga Viorel Florin	manevrant vagoane	A	24	188325	11.06.2024
774.	Varga Viorica	impiegat de mișcare	A	14	179891	28.04.2024
775.	Vartolomei Pompiliu	impiegat de mișcare	A	14	185463	23.06.2024
776.	Vasile Ionela Raluca	impiegat de mișcare	A	14	190509	28.05.2024
777.	Vasilev Tiberiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	190415	07.05.2024
778.	Vasluianu Nicușor Viorel	impiegat de mișcare	A	14	176644	26.06.2024
779.	Văceanu Elena Loredana	șef stație	A	54	176659	26.06.2024
780.	Vedinaș Dan Mihai	mecanic ajutor	A	27	188313	28.05.2024
781.	Vezeteu Mircea	șef tren	A	6	191205	22.05.2024
782.	Vișan Ionuț	șef tren	A	6	190452	22.05.2024
783.	Vișan Mihai	șef stație	A	54	190499	16.05.2024
784.	Vîlceanu Ghe.Adrian	acar	A	1	189371	19.05.2024
785.	Vîrlan Paul	mec.locom.autom.	A	26	192182	03.06.2024
786.	Vlad Săndel	impiegat de mișcare	A	14	185390	20.05.2024
787.	Vladislav Constantin	mec.locom.autom.	A	26	192165	27.05.2024
788.	Vlăduc Ionica	impiegat de mișcare	A	14	176566	15.05.2024
789.	Vulcan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180805	22.05.2024
790.	Zaha Ioan Vasile	acar	A	1	188288	07.05.2024
791.	Zaha Ioan Vasile	acar	A	1	188318	03.06.2024
792.	Zaharia Elena	impiegat de mișcare	A	14	185438	06.06.2024
793.	Zaharia Marius	acar	A	1	176645	26.06.2024
794.	Zaharia Mihaela Camelia	impiegat de mișcare	A	14	185439	06.06.2024
795.	Zaharia Romică	revizor ace	A	39	185408	03.06.2024
796.	Zaharia Romică	revizor ace	A	39	185406	03.06.2024
797.	Zaharia Romică	revizor ace	A	39	185365	25.04.2024
798.	Zaharia Romică	revizor ace	A	39	185407	03.06.2024
799.	Zamfir Mihai	acar	A	1	187188	21.04.2024
800.	Zegrea Marinica	impiegat de mișcare	A	14	192203	24.06.2024

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bartha Emese Sarolta	impiegat de mișcare	A	14	180500	04.04.2023
2.	Bartha Emese Sarolta	impiegat de mișcare	A	14	180501	04.04.2023
3.	Bîltan Cornel	electromecanic scb	A	10	10545	10.10.2021
4.	Brumă Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	54911	08.10.2022
5.	Dan Ioan	mecanic ajutor	A	27	189045	18.12.2023
6.	Gheorghe Adina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	75734	01.09.2014
7.	Gheorghe Adina Mihaela	op.circ.mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	75735	16.09.2014
8.	Gutui George	impiegat de mișcare	A	14	114362	08.12.2019
9.	Ivașcu Adrian	mec.locom.- autom.	A	26	160617	09.09.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Mușat Haragoș Nicolae Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170521	18.12.2021
11.	Radu Iosif	revizor tehnic vag.	A	43	74738	09.07.2023
12.	Radu Iosif	revizor tehnic vag.	A	43	179415	26.11.2023
13.	Smîntînă Nicolae	șef manevră	A	53	65586	11.09.2023
14.	Smîntînă Nicolae	șef manevră	A	53	65587	11.09.2023
15.	Smîntînă Nicolae	șef manevră	A	53	65622	11.09.2023
16.	Șerban Constantin	revizor tehnic vag.	A	43	89245	23.05.2022
17.	Zepa Daniel Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	170548	03.01.2022
18.	Zepa Daniel Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	162465	14.12.2019
19.	Zepa Daniel Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	162264	03.09.2019

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adăscăliței Francisc	revizor tehnic vag.	A	43	18644	08.11.2007
2.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	18442	25.09.2007
3.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55056	24.04.2008
4.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	29323	04.06.2008
5.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	43905	24.04.2008
6.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	167028	10.03.2015

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
7.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	98657	20.08.2009
8.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	7765	22.06.2007
9.	Lațiu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	P	26	55055	24.04.2008
10.	Luculescu Ioan	revizor tehnic vag.	A	43	109100	29.05.2009
11.	Radu Adișor Grigore	revizor tehnic vag.	A	43	89914	23.02.2009
12.	Zvîncă Ioan	acar	A	1	110593	12.11.2009
13.	Zvîncă Ioan	acar	A	1	104189	23.02.2009
14.	Zvîncă Ioan	acar	A	1	109179	01.06.2009

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă  
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,  
acordate conform OMT 615/2015,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Limba de evaluare	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*
					Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2019/CV/013	Mariș Mircea Constantin	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CRAIOVA	05.05.2021
2.	RO 2019/CV/014	Voicu Nicolae	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CRAIOVA	05.05.2021
3.	RO 2019/B/015	Debiazi Nicolae	reînnoită	română	da	da	da	da	SC RAIL CARGO CARRIER ROMÂNIA SRL	17.05.2024
4.	RO 2019/CV/016	Pușerea Aristotel Gheorghe	reînnoită	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	12.05.2024
5.	RO 2019/CV/017	Ecobici Marian	reînnoită	română	da	da	da	da	SC DB CARGO ROMÂNIA SRL	12.05.2024
6.	RO 2019/CJ/018	Cuciula Florin	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA TRANSILVANIA	10.06.2024
7.	RO 2019/B/019	Croitoru Cristian	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BUCUREȘTI	11.06.2024
8.	RO 2019/B/020	Spiță Adrian	reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CENTRUL ZONAL DE MARFĂ BUCUREȘTI	11.06.2024

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*



**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ACCIONA CONSTRUCCION Sucursala București	1040/5	01.05.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	CHIMCOMPLEX BORZESTI Onesti	223	01.05.2019	31.12.2019	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
3.	CONCEFA CONSTRUCȚII CF	208	01.04.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
4.	CONREP Vișeu de Sus	194	01.04.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	DAMIENA Suceava	164	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
6.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	210	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL SRL	231	01.05.2019	31.12.2019	construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare	-
8.	FARTEC TRADING SRL Brasov	219	01.04.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare de articole tehnice din cauciuc	-
9.	FEPA Barlad-societate în insolvență	151	01.03.2019	31.12.2019	fabricare produse pentru material rulant	-
10.	FRASINUL SRL	232	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	POLLUX INC SRL	224	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
12.	PROIECT CONSULT SRL	209	01.04.2019	31.12.2019	construcții, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	-
13.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	218	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
14.	ROFELCO AUTO SRL	171	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
15.	RULANT GRUP București	899	01.01.2019	31.12.2019	fabricare piese și produse feroviare destinate materialului rulant	suspendat începând cu 18.04.2019
16.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT SRL	211	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
17.	SIMOSILFLOR	196	01.04.2019	31.12.2019	fabricare de traverse din lemn impregnate	-
18.	SERVFEROVIAR SRL	212	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
19.	SOCOT SA	233	01.05.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
20.	SULFATIM	198	01.04.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
21.	TERAPLAST Bistrița	213	01.05.2019	31.12.2019	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
22.	TRANSFEROVIAR GRUP	202	01.04.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	A&D HRSAL MANAGEMENT S.R.L. PETRILA, Str. Tudor Vladimirescu, bloc 36C, scara III, etj.1, ap.36, Județul HUNEDOARA T: 0729 203 881 F: 0254/206.291	AF 7549 20.04.2018 19.04.2023	19.04.2020	Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare peroane, cheiuri, rampe de încărcare - descărcare, copertine, pasarele, tuneluri pietonale; Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
2.	ABC TECHNOLOGY SOLUTIONS SRL Municipiul ORADEA, Parc Traian, nr.1, ap.10, Județul BIHOR T: 0723 020 351	AF 7823 Valabilă 1 AN 08.05.2019 07.05.2020	07.05.2020	Proiectare: subtraversări linii de cale ferată treceri la nivel cu calea ferată
3.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Șos. Fabrica de Glucoză, nr. 2-4 T: 021/242.07.72 F: 021/242.04.44	AF 7863 Înlocuiește AF 6337 21.06.2019 20.06.2024	20.06.2020	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară
4.	ALBACO EXIM S.R.L. Municipiul Alba Iulia, localitatea OARDA, Str., Biruinței, nr.46, Județul ALBA T: 0258/811.794 F: 0258/812.209	AF 7829 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7301 13.05.2019 12.05.2020	12.05.2020	Lucrări de construcții montaj și reparații la instalațiile de electroalimentare (ELF); Lucrări de construcții montaj și reparații la instalațiile de energoalimentare (EA)
5.	ALFRED NET S.R.L. POPEȘTI LEORDENI, Str. Oituz nr.92A, Județul ILFOV – Punctul de lucru în București, sector 1, Str. Virgiliu, nr.30, demisol T: 021/318.11.08 F: 021/323.31.28	AF 7820 Înlocuiește AF 7525 03.05.2019 25.03.2023	25.03.2020	Lucrări de construcții montaj și reparații sisteme de protecție șialarmare la efracție (instalații de detecție și semnalizare la efracție, control acces sisteme de supraveghere video sau televiziune cu circuit închis)
6.	AQUAPROIECT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Splaiul Independenței nr.294 T: 021/316.00.35 F: 021/316.00.42	AF 6689 Înlocuiește AF 4654 10.06.2015 09.06.2020	09.06.2020	Servicii de proiectare în domeniul infrastructurii feroviare; Furnizare de studii topografice, geodezice, geologice, geotehnice, hidraulice și hidrologice; Furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
7.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA, Calea Moșilor, nr.108A, Județul ALBA F: 0258/830.830	AF 7865 Înlocuiește AF 7349 24.06.2019 23.06.2024	23.06.2020	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm;
8.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6901 Înlocuiește AF 5378 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
9.	COMPANIA DE MECANICĂ FEROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 6934 Înlocuiește AF 5007 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
10.	CONREP S.A. VIȘEU DE SUS, Str. MIORIȚEI, Nr. 4, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/353.988	AF 7842 Înlocuiește AF 7270 22.05.2019 21.05.2024	21.05.2020	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
11.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. Sat Nicolae Bălcescu, Comuna Nicolae Bălcescu, Str. Carierei nr.5, Județul CONSTANȚA F: 0241/482.027; 0241/589.520	AF 7580 Înlocuiește AF 7247 08.06.2018 19.04.2022	19.04.2020	Construcții, reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri;
12.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU, Str. Vasile Alecsandri, nr.11, etj.P, Județul GIURGIU F: 0241/589.520	AF 7568 Înlocuiește AF 7351 17.05.2018 16.05.2023	16.05.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
13.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU, Piața Unirii, nr.20, Județul SĂLAJ T/F: 0260/614.859 Email: office.consinit@gmail.com	AF 7822 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6642 03.05.2019 02.05.2020	02.05.2020	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB); Lucrări de construcții-montaj instalații de protecție a omului și a obiectelor metalice din cale și vecinătatea căii ferate împotriva influențelor liniei de contact 25 kV, 50 Hz; Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre până la 1000 mm; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
14.	CONSTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Polonă, Nr. 56, Ap.1,2,3,4,5,6,7,8 T: 021/210.89.06 F: 021/210.79.66	AF 7833 Înlocuiește AF 6986 14.05.2019 19.05.2020	19.05.2020	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
15.	CORNEL & CORNEL TOPOEXIM SRL BUCUREȘTI, Sector 2, Str. I.P: Ceaicovski nr.9, Scara B, Etaj 1, Ap. 16, F: 021/221.83.77	AF 7289 Înlocuiește AF 5588 31.05.2017 30.05.2022	30.05.2020	Studii topografice, geodezice, cartografie și fotogrametrie în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
16.	CORONA 94 CONTRANS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Nicolae Grigorescu, Nr. 27, Bloc Y/9C, Scara 3, Parter, Ap. 2 T/F: 021/230.11.93	AF 6978 Înlocuiește AF 5430 02.06.2016 01.06.2021	01.06.2020	Reparații periodice și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
17.	CRISTAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA, Str. Banatului, nr.45, Județul ILFOV F: 021/436.32.09	AF 7862 Înlocuiește AF 7317 18.06.2019 21.06.2022	21.06.2019	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată
18.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAS, Str. 1 Iunie, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 6918 Înlocuiește AF 5003 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de CF, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorrosivă a tablurilor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
19.	DELTA SERV S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Eremia Grigorescu, Bloc I, Ap. 83, Județul CLUJ T/F: 0364/114.229	AF 7858 Înlocuiește AF 6317 18.06.2019 17.06.2024	17.06.2020	Construcții, modernizări, reparații și întreținere curentă linii de căi ferate, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
20.	DIABAS BATA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Chevereșului- Prelungire, nr.53, Județul TIMIȘ T/F: 0256/430.454	AF 7264 Înlocuiește AF 5402 10.05.2017 09.05.2022	09.05.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
21.	DIATOURS S.R.L. Municipiul BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA NĂSĂUD T/F: 0263/228.363	AF 7847 Înlocuiește AF 7569 30.05.2019 16.05.2023	16.05.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
22.	DOMOTEX S.R.L. Comuna Bărcănești, Sat Pușcași, nr.10, Județul PRAHOVA T/F: 0344/802.082	AF 7864 24.06.2019 23.06.2024	23.06.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
23.	EDILCONST S.A. CÂMPINA, Str. Bucea, Nr. 2, Județul PRAHOVA, F: 0244/334.196	AF 7527 Înlocuiește AF 7049 30.03.2018 29.03.2023	29.03.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele; Elemente prefabricate din beton și beton armat care nu aparțin structurilor de rezistență;
24.	ELECTRO ALFA INTERNAȚIONAL SRL Botoșani, Str. Manolești Deal nr.33, județul Botoșani T:0231/532.186; F:0231/532185	AF 6960 Înlocuiește AF 1199 20.05.2016 19.05.2021	19.05.2020	Echipamente/sisteme electrice de joasă și medie tensiune în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale instalații de energoalimentare în dom. transp. feroviar și cu metroul
25.	ELECTROMARA S.R.L. Municipiul BAI A MARE, Str. Oltului, nr.15, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/211.254	AF 7832 Înlocuiește AF 7583 13.05.2019 05.04.2021	05.04.2020	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
26.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 7828 Înlocuiește AF 7554 10.05.2019 09.05.2024	09.05.2020	Proiectarea tramvaielor, pieselor și subsansamblelor acestora; Fabricarea, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor, a pieselor și subsansamblurilor acestora
27.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0372 328 000 F: 0232 765.140	AF 7548 Înlocuiește AF 6949 23.04.2018 22.04.2023	22.04.2020	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

28.	ELECTROTERMOMETRIA S.R.L. PAȘCANI, Str. 1 Decembrie 1918, nr. 44, Județul IAȘI T: 0232/761.957; F: 0232/765.733	AF 7564 Înlocuiește AF 6679 16.05.2018 15.05.2023	15.05.2020	Proiectarea, execuția și furnizarea de : Lămpi pentru iluminat și invertoare pentru lămpi fluorescente; Elemente încălzitoare în tuburi metalice, traductoare de temperatură, conductoare și cabluri electrice și de automatizare pentru utilizare generală; Cutie de conexiuni (introducere) și cleme de fixare pe șină a elementelor încălzitoare în tuburi metalice pentru macazuri
29.	ELIS PAVAJE S.R.L. Petrești, Municipiul Sebeș, Str. Zorilor, nr.1, Județul ALBA T: 0742 007 359	AF 7831 Înlocuiește AF 6276 14.05.2019 13.05.2024	13.05.2020	Elemente prefabricate din beton și beton armat inclusiv cele ce aparțin structurilor de rezistență, destinate infrastructurii feroviare
30.	EMSENS PROD S.R.L. BAIA MARE, Str. M. Eminescu, nr.110, Județul Maramureș T: 0262/217.403 F: 0262/213.209	AF 7819 Valabilă 1 AN 03.05.2019 02.05.2020	02.05.2020	Proiectare și lucrări de construcții montaj rețele electrice în zona de protecție a căii ferate
31.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORĂ), Nr. 100-98, Județul IAȘI T/F: 0232/230.113	AF 7278 Înlocuiește AF 6892 24.05.2019 23.05.2022	23.05.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare, execuție și servicii instalații aferente clădirilor cuspecific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
32.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 SRL BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etj.4, LOT 12, LOT 13 M: 0723 591 373	AF 7565 Înlocuiește AF 5837 16.05.2018 15.05.2023	15.05.2020	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvai
33.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.A. BUZĂU, Str. Căpitan Aviator Mircea T. Bădulescu, nr.3 Camera 3, Județul BUZĂU T: 0238/710.384 F: 0238/710.242	AF 7579 Înlocuiește AF 7288 06.06.2018 30.05.2022	30.05.2020	Producția de echipamente și aparate pentru instalații electrice
34.	FRASINUL S.R.L. Sat ANIES, Com. Maieru, nr.59, Județul Bistrița-Năsăud T:0724 054 431 F:0263/377.681	AF 7834 Înlocuiește AF 7308 13.05.2019 12.05.2024	12.05.2020	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de CF și viaducte; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatări albi la poduri și podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație în zona de protecție și siguranță a căii ferate Construcții, condolidări, modernizări, reabilitări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
35.	GEIGER TRANSILVANIA S.R.L. CRISTEȘTI, Str. Geiger nr.1/E, județul MUREȘ T/F: 0265/306.420	AF 7861 Înlocuiește AF 6332 18.06.2019 17.06.2024	17.06.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată
36.	GEOEDRA ROM S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 2, Str. Vaselor nr.2, camera 1, bloc 34, scara 1, etj.1, ap.10 F: 021/311.83.63	AF 7322 Înlocuiește AF 6972 26.06.2017 25.06.2022	25.06.2020	Construcții, reparații, întreținere, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, ancore, micropiloți, ranforți, drenuri); Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe, viaducte și tunele de cale ferată (lucrări geotehnice speciale pentru fundații)
37.	GEOLOGIC SITE S.R.L. SIMERIA, Str. Nicolae Bălcescu, nr.13, Județul Hunedoara	AF 7540 12.04.2018 11.04.2023	11.04.2020	Furnizarea de studii geologice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare
38.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC, (fosta Balastieră) nr. FN, Județul ARAD T/F: 0357/413.885	AF 7853 Înlocuiește AF 6301 10.06.2019 09.06.2024	09.06.2020	Elemente prefabricate din beton pentru infrastructura feroviară
39.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.11 F: 021/256.14.76	AF 7276 Înlocuiește AF 6496 23.05.2017 22.05.2022	22.05.2020	Cabluri electrice pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
40.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313 T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 7851 Înlocuiește AF 6539 06.06.2019 05.06.2024	05.06.2020	Echipamente electronice și electrice pentru tracțiune, alimentare, protecție, comandă și control (fabricare și control) destinate tramvaielor
41.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313 T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 7859 Înlocuiește AF 6573 14.06.2019 13.06.2024	13.06.2020	Fabricare și reparare echipamente electronice pentru domeniul feroviar
42.	INEUL S.R.L. NĂSĂUD, STR. Rahovei, nr. 3, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/360.014	AF 7296 Înlocuiește AF 5455 12.06.2017 11.06.2022	11.06.2020	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate transportului feroviar și cu metroul
43.	INTECO HOLDING S.R.L. Sat Bocsig, Comuna Bocsig, nr.856/A, Județul ARAD T: 0257/211.230 F: 0257/264.633	AF 7850 Înlocuiește AF 7559 06.06.2019 09.05.2023	09.05.2020	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal;
44.	IZOCOLOR 92 PROD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Sos. Dudești – Pantelimon, Nr. 19 T: 021/255.16.50 F: 021/255.01.69	AF 7867 Înlocuiește AF 6334 27.06.2019 26.06.2024	26.06.2020	Fabricarea grundurilor, vopselelor, emailurilor, lacurilor, diluanților și chiturilor

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

45.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Fabricii de Zahăr, nr.12, Ap.10, Județul CLUJ T: 0741 241 825	AF 7835 Înlocuiește AF 7255 15.05.2019 14.05.2024	14.05.2020	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii - PSS
46.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul Unirii, nr.15, bloc 3, scara 2, etj.4, ap.39 F: 031/425.29.18	AF 7518 Înlocuiește AF 7091 22.03.2018 21.03.2023	21.03.2020	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecție anticorozivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată
47.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Horea, nr.6, ap.8, Județul CLUJ T: 0749 012 249; F: 0258/876.248	AF 6854 Înlocuiește AF 6521 08.02.2016 07.02.2021	07.02.2020	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
48.	LUSCAN COM S.R.L. BUZĂU, Str. STADIONULUI, Bloc 25 A, Etj.3, Ap.20, Județul BUZĂU T/F: 0238/721.152	AF 7268 Înlocuiește AF 6726 15.05.2017 14.05.2022	14.05.2020	Agregate minerale cu utilizare în domeniul feroviar; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii PSS; Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată;
49.	MARUB S.A. (cu punctele de lucru: ARAD și BRAȘOV) BRAȘOV - Str. Automotoarelor nr.2, județul BRAȘOV T: 0268/334.505 F: 0268/334.507	AF 7314 Înlocuiește AF 7265 16.06.2017 16.06.2022	16.06.2020	Proiectare, execuție și reparații subsansamluri și piese de schimb pentru vehicule feroviare; Îndepărtarea materialelor care conțin azbest (MCA) și cu conținut de fibre ceramice refractare (MCFRCR) din vehiculele feroviare motoare și remorcate
50.	MELCHIOR SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Aleea Timișul de Sus, nr.2, bloc A30, Scara F, Etj.2, Ap.84 T/F: 021/727.28.74	AF 7827 V alabilă 1 AN 09.05.2019 08.05.2020	08.05.2020	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Dezinfecție, deratizare, dezinsecție;
51.	MIGHTY PROD S.R.L. Sat Izvor, Comuna ȘIMNICU DE Sus, Str. Craiovei nr. 46, județul DOLJ T/F:0251/451373	AF 7566 Înlocuiește AF 5787 16.05.2018 15.05.2023	15.05.2020	Instalație de producerea aerului comprimat, destinată vehiculelor feroviare
52.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.42	AF 7563 Înlocuiește AF 6078 16.05.2018 15.05.2023	15.05.2020	Construcții, reabilitări și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizate la realizarea substratului căii - PSS
53.	MONORADAS S.R.L. Sat Gilău, Comuna Gilău, nr.1324, Județul CLUJ T: 0742 807 565 0745 960 011	AF 7586 Înlocuiește AF 7318 19.06.2018 18.06.2023	18.06.2020	Traverse din lemn, impregnate cu antiseptici uleioși pentru calea ferată
54.	MS INTERPROIECT ENGINEERING SRL București, Sector 3, Aleea Barajul Rovinari, nr.2, camera 2, bloc M21, sc.2, etj.4, ap.40 T/F: 031/804.38.20	AF 7824 08.05.2019 07.05.2024	07.05.2020	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe de încărcare - descărcare, cheiuri, pasarele și tuneluri pietonale
55.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA MIROSLAVA, Com. MIROSLAVA, Județul IAȘI, T: 0232/236.920; 236.921 F: 0232/295.514	AF 7273 Înlocuiește AF 5419 17.05.2017 16.05.2022	16.05.2020	Sisteme de protecție anticorozivă și decorative
56.	NEW CF CONSTRUCT S.R.L. PAȘCANI, Str. Avram Iancu, nr.1A, Suburbia Blăgești, Județul IAȘI T: 0749 315 476	AF 7856 Înlocuiește AF 7570 12.06.2019 17.05.2023	17.05.2020	Reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
57.	NIKRA IMPEX S.R.L. Punctul de lucru Pitești CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351/423.227 M: 0740159841	AF 7841 Înlocuiește AF 6271 22.05.2019 21.05.2024	21.05.2020	Fabricarea articolelor tehnice din cauciuc și metal cauciuc
58.	NOKIA NETWORKS S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul Republicii, nr.21, BEGA BUSINESS CENTER, etj. 7, Județul TIMIȘ T: 0256 303 100 F: 0256 491 225	AF 7844 Înlocuiește AF 7685 28.05.2019 27.05.2024	27.05.2020	Proiectare, construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv instalații GSM-R
59.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Aleea Socului, Nr.2, Bloc B12, Scara 2, Etj. 4, Ap. 84 F: 031/814.91.94	AF 6654 Înlocuiește AF 5146 07.05.2015 06.05.2020	06.05.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

60.	PORR CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul Dimitrie Pompeiu, nr.5-7, SpațiUL A, Etj.3 T: 021/312.65.00 F: 021/312.65.01	AF 7846 Înlocuiește AF 7578 29.05.2019 28.04.2020	28.04.2020	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare / descărcare, copertine, tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
61.	PROD COMPANY S.R.L. HĂLĂUCEȘTI, Comuna Hălăucești, Pavilion la nr.91E, Județul IAȘI T/F:0232/219.096; 0232/734.744	AF 7840 Înlocuiește AF 7018 20.05.2019 19.05.2024	19.05.2020	Fabricația de piese de schimb destinate vehiculelor feroviare
62.	PROFER CF S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. General Traian Moșoiu, nr.6, ap.1, Județul CLUJ T/F: 0264/597.837 0748 140 634	AF 7855 Înlocuiește AF 7003 11.06.2019 10.06.2024	10.06.2020	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
63.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, Parter T: 021/319.52.85 F: 0726 186 120	AF 7243 Înlocuiește AF 6581 18.04.2017 22.02.2020	22.02.2020	Consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
64.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A. (Punct de lucru Municipiul Slatina, str. Milcov, 12) SLATINA, Str. Drăgănești, nr.28, Județul OLT T: 0249/406.600 F: 0249/433.484	AF 7504 Înlocuiește AF 5717 26.02.2018 25.02.2023	25.02.2020	Cabluri de semnalizare și control, cabluri de energie 0-110 Kv, cabluri de telecomunicații din cupru și cabluri cu fibră optică
65.	PYRONOVA IS ROMÂNIA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, nr. 192, Județul Cluj T: 0745 502 745	AF 7515 16.03.2018 15.03.2023	15.03.2020	Instalarea și întreținerea sistemelor și instalațiilor de limitare și stingere a incendiilor
66.	QUANTUM CONSTRUCT S.R.L. Sat Vinători, comuna Vinători, str. FOLTANUL nr. 131A, camera 2, Județul Galați T/F: 0236/431.430	AF 7866 27.06.2019 26.06.2020	27.06.2020	Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare
67.	REVA S.A. SIMERIA, Str. Atelierelor, Nr. 32, Jud. HUNEDOARA T: 0254/260.402 F: 0254/263.050	AF 6980 Înlocuiește AF 6661 03.06.2016 02.06.2021	02.06.2020	Piese turnate din fontă și din oțel
68.	ROLMIS S.R.L. SLATINA, Aleea Textilistului, Județul OLT T/F: 0249/413.850	AF 6974 Înlocuiește AF 5057 01.06.2016 31.05.2021	31.05.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
69.	RONERA RUBBER S.A. BASCOV, Județul, Str. Serelor nr.3, Județul ARGEȘ, T: 0248/270.390 F: 0248/270.389	AF 7839 Înlocuiește AF 6806 20.05.2019 19.05.2024	19.05.2020	Articole tehnice din cauciuc și din metal-cauciuc pentru domeniul transportului feroviar și cu metrou; Produce din material plastic și material compozit
70.	S.C.A.D.T. S.A. Municipiul Slatina, str. Cireasov, nr. 18, Județul OLT	AF 7852 Valabilă AN 06.06.2019 05.06.2020	05.06.2020	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Construcții și confecții metalice inclusiv cele care aparțin structurii de rezistență; Construcții-montaj de confecții și structuri metalice inclusiv cele care aparțin structurii de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, întreținere, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
71.	SALMIR IMPEX S.R.L. VIȘEU DE SUS, Str. Rândunelelor nr. 11, județul MARAMUREȘ T: 0262/352.168	AF 7857 Înlocuiește AF 7305 13.06.2019 12.06.2022	12.06.2020	Traverse din lemn impregnate pentru calea ferată
72.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA, Str. Calafatului, Nr. 64, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/674.737	AF 7335 Înlocuiește AF 7309 10.07.2017 13.06.2022	13.06.2020	Construcții, reparații, modernizări și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, modernizări și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, modernizări și întreținere lucrări de artă (excepție tunele de cale ferată);

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

73.	SECOL SOCIETATE EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. Sat Coșoveni, Comuna Coșoveni, Aleea Il Căpitan Velescu Aurel, nr.14, Județul DOLJ T: 021/260.14.94	AF 7845 Înlocuiește AF 7483 29.05.2019 31.01.2023	31.01.2020	Construcții poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
74.	SILOGIC S.R.L. CRAIOVA, Str. DEALUL SPIRII, Nr. 21, Județul DOLJ T/F:0251/522.077 Office@silogic.ro	AF 6944 Înlocuiește AF 5405 03.05.2016 02.05.2021	02.05.2020	Echipe și sisteme informatice pentru controlul tracțiunii, monitorizare, reglare și protecție, comunicare și management vizual, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
75.	SINALEX IMPEX S.R.L. TG.JIU, Str.Lalelelor, nr.11, Pădurașul, Județul GORJ T/F: 0253/214.442	AF 7826 Înlocuiește AF 7488 09.05.2019 08.05.2024	08.05.2020	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii - PSS
76.	SMART ELECTRICAL EQUIPMENT SRL IAȘI, B-dul Poitiers, nr.6, lot 3, etaj 1, camera 20, județul IAȘI T/F: 0232/242.141	AF 7821 Înlocuiește AF 7473 03.05.2019 02.05.2024	02.05.2020	Construcții-montaj, modernizări și reparații la instalații (ELF); Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare (EA), inclusiv SCADA; Construcții-montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații, inclusiv fibră optică; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mare sau egal cu 400 mm
77.	SNTFC "CFR CALATORI" S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI GRIVIȚA BUCUREȘTI, sector 1, Str. Carpați nr.1-3 T/F: 021/224.09.77	AF 7830 Înlocuiește AF 7220 14.05.2019 13.05.2024	13.05.2020	Revizia trenurilor în stații ; Dezinsecție și deratizare; Salubritatea vagoanelor de călători
78.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT F:0251/419.540	AF 7215 Înlocuiește AF 6577 07.03.2017 18.02.2020	18.02.2020	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
79.	SNTFC„CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA SIMERIA, Str. Victoriei, Nr. 9, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/262.743	AF 7154 Înlocuiește AF 5640 17.01.2017 16.01.2022	16.01.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
80.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de revizie SOCOLA și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0372 842 177	AF 7254 Înlocuiește AF 6557 02.05.2017 01.05.2022	01.05.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
81.	SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT GAZE NATURALE TRANSGAZ S.A. MEDIAS, P-ța Constantin I. Motas, nr.1, județul SIBIU T: 0269/839.029	AF 7230 29.03.2017 28.03.2022	28.03.2020	Proiectare subtraversări de cale ferată și trasee de conducte și cabluri în zona de protecție a căii ferate
82.	SPC ELITE CONSULTING S.R.L. Municipiul Iași, Calea GALATA, nr.14, camera 4, bl. E4A, Scara B, Ap.4, JUDEȚUL IAȘI T: 0741/232.111 F: 0336/401.865	AF 7849 03.06.2019 02.06.2024	02.06.2020	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
83.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802;	AF 7825 Înlocuiește AF 7537 09.05.2019 08.05.2024	08.05.2020	Fabricare și reparare piese de schimb pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB;
84.	START ENERGIA S.R.L. (prin punctul de lucru - Atelier de producție Acumulatori din Drumul Poiana Pietrei) BUCUREȘTI, Sector 1, Aleea Privighetorilor, nr. 85, parter, cam. 3, bloc B, scara A, ap.69 F: 031 425 45 67	AF 7303 Înlocuiește AF 6190 12.06.2017 11.06.2022	11.06.2020	Baterii de acumuloare pentru material rulant de cale ferată
85.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA, Str. Constantin Golea, nr. 15, Județul CONSTANȚA T: 0730 092 226	AF 7617 Înlocuiește AF 7283 31.07.2018 30.05.2022	30.05.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Reparații și întreținere instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente cu excepția celor de gaze naturale;
86.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257.693	AF 6848 Înlocuiește AF 4834 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2020	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

87.	TANCRAD S.R.L. GALAȚI, Str. BRĂILEI, nr.169-J, Județul GALAȚI T: 0236/432.021 F: 0236/417.432	AF 7001 Înlocuiește AF 6648 08.07.2016 04.05.2020	04.05.2020	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat pentru diametre de maxim 900 mm
88.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. LITOVROI VOEVOD, Nr. 67 T: 0722 339 472 F: 021/242.25.72	AF 7838 Înlocuiește AF 6653 20.05.2019 19.05.2024	19.05.2020	Articole din cauciuc și din mase plastice pentru calea ferată și metrou
89.	TERAPLAST S.A. Sat Sărățel, Comuna Sieu-Magherus, DN 15A, km 45+500, Județul Bistrița-Năsăud T: 0263/238.202 F: 0263/231.221	AF 7837 Înlocuiește AF 6937 20.05.2019 25.04.2021	25.04.2020	Tuburi, fittinguri, cămine din PVC, PP și PE, accesorii pentru protecția cablurilor electrice și telecomunicații, canalizări și drenaj
90.	TERMO-ENERGETICA INSTAL SRL CHITILA, Str. Vasile Alecsandri, nr.5, camera 1, Județul ILFOV T/F: 031/438.18.01	AF 7571 Înlocuiește AF 6495 30.05.2018 29.05.2023	29.05.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
91.	THEDA MAR S.A. Sat Chiajna, Comuna Chiajna, Șos. De Centură nr. 1bis, Județul ILFOV T: 0722 558 979	AF 7860 Înlocuiește AF 7297 18.06.2019 08.06.2022	08.06.2020	Lucrări de finisaj pentru spații, stații și galerii de metrou; Lucrări de finisaj pentru clădiri cu specific feroviar și de metrou
92.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 021/310.43.77; F: 021/310.43.88	AF 7843 Înlocuiește AF 7539 23.05.2019 22.05.2024	22.05.2020	Salubritate vagoane de călători; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
93.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 2-4, Județul CLUJ, T/F: 0264/403.101 0264/454.420	AF 7848 Înlocuiește AF 6699 06.06.2019 05.06.2024	05.06.2020	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze nat.; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele, drumuri de acces și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă din domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație în zona de siguranță a căii ferate; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, modernizare, rep. și întreținere instalații SCB și ELF; Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Proiectare, expertizare și consultanță în dom. infrastructurii feroviare; Salubritate (spații, stații și vagoane) în dom. feroviar și de metrou; Lucrări de montare a panourilor fonoabsorbante;
94.	UNIPLAST-R S.R.L. Municipiul FOCȘANI, B-dul BUCUREȘTI, nr. 76, județul VRANCEA T: 0237/613.900; F: 0237/213.952	AF 7836 Înlocuiește AF 6282 16.05.2019 15.05.2024	15.05.2020	Articole tehnice din material plastic
95.	VIAROM CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87 F: 021/242.06.90	AF 7198 Înlocuiește AF 6435 24.02.2017 23.02.2022	23.02.2020	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
96.	VOESTALPINE VAE APCAROM SA BUZĂU, Șos. BRĂILEI, Nr. 2, Județul BUZĂU, T: 0238/721.627 F: 0238/721.675	AF 7854 Înlocuiește AF 7248 14.06.2019 13.06.2024	13.06.2020	Produse utilizate la construcția, întreținerea și repararea suprastructurii căii ferate (aparate de cale și piese de schimb, tirfoane, șurub SI, inel resort, cupoane de racordare, joante izolante lipite, frâne cale, ciocane de burat, traverse metalice); Rep. și recondiț. prin sudură a reperelor de rulare (șine și aparate de cale); Sudarea joantelor interioare și exterioare aparatelor de cale; Dispozitive de ridicat vagoane; Reparații periodice și întreținere curentă linii de CF, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții montaj, întreținere și reparații pentru sisteme de acționare-înzăvorăre, sisteme de detecție a cutiilor de osii încălzite, sistem de numărare a osiilor, sistem de control a sarcinii pe osie, sistem de control al zonelor plate a bandajelor, sistem de control a gabaritului de liberă trecere, sistem de control a elementelor dezasiurate
97.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T: 0232/254.328 F: 0372 875 827	AF 7542 Înlocuiește AF 5785 12.04.2018 11.04.2023	11.04.2020	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată/metrou

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*



**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	CAMUSAT ROM - TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI	Turn metalic pentru telecomunicații, tip C-TC-1380-B5	1A	66	18.06.2019	17.06.2020	-	-
2.	CRISTIAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată	1A	67	18.06.2019	24.09.2023	-	-
3.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI	Piese de schimb pentru boghiurile Minden Deutz ale vagoanelor de călători	1A	63	11.06.2019	10.06.2024	-	-
4.	ELPRECO S.A. CRAIOVA	Stâlp de beton precomprimat centrifugat pentru iluminat exterior	1B	49	02.05.2019	01.05.2020	-	-
5.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Izolatori de ancorare din materiale compozite pentru suspensia catenară a căii ferate electrificate de 25 kV, 52 Hz	1A	50	02.05.2019	durata nedeterminata	-	-
6.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Izolatori de ancorare din materiale compozite pentru suspensia catenară a căii ferate electrificate de 25 kV, 52 Hz	1A	51	02.05.2019	01.05.2024	-	-
7.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru - Hala Producție Cugir	Ansamblu furcă de suspensie de la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	47	02.05.2019	01.05.2024	-	-
8.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru - Hala Producție Cugir	Ansamblu furcă de suspensie de la locomotiva diesel electrică de 2100 CP	1A	48	02.05.2019	durata nedeterminata	-	-
9.	INDAELTRAC S.R.L.	Sistem de acționare cu invertoare trifazate și motoare asincrone pt tramvaie	1A	52	10.05.2019	09.05.2020	-	-
10.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Perii pentru mașini electrice feroviare	1B	58	28.05.2019	27.05.2024	-	-
11.	OLT TYRE S.A. CARACAL	Garnituri de etanșare pentru vagoane transport pulverulente	1A	65	18.06.2019	17.06.2024	-	-
12.	PROD COMPANY S.R.L. HĂLĂUCEȘTI	Placă conducătoare osie din rășini poliesterice termorigide armate cu fibră de sticlă pentru boghiul GP 200 al vagoanelor de călători	1A	59	31.05.2019	30.05.2020	-	-
13.	PROD COMPANY S.R.L. HĂLĂUCEȘTI	Placă conducătoare la osie din rășini poliesterice termorigide armate cu fibră de sticlă pentru boghiul GORLITZ VI al vagoanelor de călători	1A	60	31.05.2019	30.05.2020	-	-
14.	PRODTRANS SRL BUCUREȘTI (cu Punctul de lucru Chitila)	Patină și sanie pantograf pentru pantografe asimetrice	1B	68	24.06.2019	durata nedeterminata	-	-
15.	PRODTRANS SRL BUCUREȘTI (cu Punctul de lucru Chitila)	Patină și sanie pantograf pentru pantografe asimetrice	1B	69	24.06.2019	23.06.2024	-	-
16.	RELOC S.A. CRAIOVA	Locomotivă diesel electrică pentru manevră de 750 CP realizată prin modernizarea LDH1250 CP	1A	70	26.06.2019	25.06.2020	-	-
17.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI	Instalație telefonică cu apel selectiv centralizat	1A	54	20.05.2019	durata nedeterminata	-	-
18.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI	Instalație telefonică cu apel selectiv centralizat	1A	55	20.05.2019	19.05.2024	-	-
19.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI	Concentrator telefonic feroviar	1A	56	20.05.2019	durata nedeterminata	-	-
20.	ROHDE & SCHWARZ TOPEX S.A. BUCUREȘTI	Concentrator telefonic feroviar	1A	57	20.05.2019	19.05.2024	-	-
21.	SALMIR IMPEX SRL VIȘEU DE SUS	Traverse din lemn impregnate ptr CF	1A	64	13.06.2019	19.03.2022	-	-
22.	SERVICE FAUR SRL BUCUREȘTI	Reparații planificate tip RR, RG la locomotiva diesel electrică de 250 CP	1A	53	15.05.2019	14.05.2020	-	-
23.	SOROCAM S.R.L. POPEȘTI LEORDENI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor decale ferată Cariera Revărsarea	2B	61	03.06.2019	02.06.2024	-	-
24.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Siguranțe fuzibile tip fișă	1A	71	27.06.2019	durata nedeterminata	-	-
25.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Siguranțe fuzibile tip fișă	1A	72	27.06.2019	26.06.2024	-	-
26.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Transformator pentru alimentarea becurilor de semnal TABS	1A	73	27.06.2019	durata nedeterminata	-	-
27.	SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI	Transformator pentru alimentarea becurilor de semnal TABS	1A	74	27.06.2019	26.06.2024	-	-
28.	U.C.M. REȘIȚA S.A. REȘIȚA (cu Punctele de lucru din Reșița)	Piese de schimb pentru motoare diesel tip 12LDS28B, 6LDA28B și 6LDSR28B	1B	62	04.06.2019	03.06.2024	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/ retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	CRISTIAN PRODEXIM S.R.L. CHITILA	Traverse din lemn albe, neimpregnate pentru calea ferată - traverse normale, traverse speciale și traverse poduri	1A	142	25.09.2018	24.09.2023	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CŪ OT 67/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	A.R.M. GRUP FERVIAR S.R.L. IAȘI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate liniilor ferate industriale	1A	302	05.05.2017	04.05.2019	27.06.2019	04.05.2021	
2.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	116	28.02.2017	27.02.2019	06.05.2019	27.02.2021	
3.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, reparații peroane și copertine destinate infrastructurii feroviare	1A	326	05.06.2019	04.06.2020	-	-	
4.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții și consolidări terasamente cale de rulare la metrou (linii de suprafață)	1A	327	05.06.2019	04.06.2020	-	-	
5.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere galerii și stații de metrou	1A	328	05.06.2019	04.06.2020	-	-	
6.	ACCIONA CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții și modernizare cale de rulare pentru metrou, fără sudarea șinelor	1A	329	05.06.2019	04.06.2020	-	-	
7.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Procesarea agregatelor minerale naturale în vederea realizării amestecului destinat substratului căii- PSS	1B	257	14.05.2019	13.05.2020	-	-	
8.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Agregate minerale destinate domeniului feroviar	2B	256	14.05.2019	13.05.2020	-	-	
9.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	335	06.06.2019	05.06.2021	-	-	
10.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	336	06.06.2019	05.06.2021	-	-	
11.	AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME (AKTOR S.A.) GRECIA	Construcții, modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	337	06.06.2019	05.06.2021	-	-	
12.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reabilitări și reînnoiri linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	265	16.05.2019	15.05.2020	-	-	
13.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reabilitări, reînnoiri și consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	266	16.05.2019	15.05.2020	-	-	
14.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții pentru consolidarea, apărarea și protejarea terasamentelor de cale ferată	1B	267	16.05.2019	15.05.2020	-	-	
15.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări speciale pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (coloane, piloți, micropiloți, pereți mlați barete)	1A	268	16.05.2019	15.05.2020	-	-	
16.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reparații peroane, rampe, cheiuri și copertine destinate infrastructurii feroviare	1A	269	16.05.2019	15.05.2020	-	-	
17.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reparații pasarele, treceri la nivel și pasaje (tunele) pietonale destinate infrastructurii feroviare	1A	270	16.05.2019	15.05.2020	-	-	

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
18.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, consolidări, reabilitări și reînnoiri tuneluri de cale ferată	1A	271	16.05.2019	15.05.2020	-	-
19.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Construcții-montaje structuri și tabliere metalice ale pasajelor, podețelor podurilor și viaductelor de cale ferată	1A	272	16.05.2019	15.05.2020	-	-
20.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reabilitări consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția instalațiilor aflate sub incidența altor autorități	2A	273	16.05.2019	15.05.2020	-	-
21.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de construcții, modernizări, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	274	16.05.2019	15.05.2020	-	-
22.	ALSIM ALARKO SANAY TESISLERI VE TICARET A.Ş. TURCIA	Lucrări de terasamente de cale ferată, în execuție mecanizată (debleu, rambleu și profil mixt)	1A	275	16.05.2019	15.05.2020	-	-
23.	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Clemă pentru pendula reglabilă a liniei de contact 25 kV - 50 Hz	1A	285	20.05.2019	19.05.2020	-	-
24.	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Izolator de secționare pentru linia decontact 25 kV - 50 Hz	1A	284	20.05.2019	19.05.2020	-	-
25.	ALSTOM TRANSPORT BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reabilitare și reparații capitale a instalațiilor de semnalizare, centralizare și interblocare pentru metrou	1A	317	03.06.2019	02.06.2020	-	-
26.	ALSTOM TRANSPORT BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reabilitare și reparații capitale instalațiilor de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	318	03.06.2019	02.06.2020	-	-
27.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale la instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică	1A	190	23.03.2017	22.03.2019	10.06.2019	22.03.2021
28.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA, GRECIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	251	13.05.2019	12.05.2021	-	-
29.	ANASTILOTIKI S.A. ATENA, GRECIA	Construcții reparații capitale liniide cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	250	13.05.2019	12.05.2021	-	-
30.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii decale ferată, în execuție manuală fără sudarea șinelor	1A	305	30.05.2017	29.05.2019	29.05.2019	29.05.2021
31.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată	1A	210	03.04.2017	02.04.2019	07.05.2019	02.04.2021
32.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Protecții anticorozive pentru poduri și podețe de cale ferată	1A	211	03.04.2017	02.04.2019	04.06.2019	02.04.2021
33.	ARCELORMITTAL ESPANA S.A. ESPANA	Șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1	1A	316	03.06.2019	02.06.2021		
34.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	1A	213	02.04.2018	01.04.2019	14.05.2019	01.04.2021
35.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	264	15.05.2019	14.05.2021	-	-
36.	AZVI S.A. SPANIA	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	263	15.05.2019	14.05.2021	-	-
37.	AZVI S.A. SPANIA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	262	15.05.2019	14.05.2021	-	-
38.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Elaborare studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul feroviar	2A	306	21.05.2018	20.05.2019	27.05.2019	20.05.2021
39.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. PREDEAL-SĂRARI	Construcții, reparații capitale linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	252	13.05.2019	12.05.2021	-	-
40.	BLESS TRANS SERV S.R.L. TÂRGU JIU / BDZ-TORVANI PREVOZI EOOD, SOFIA, BULGARIA	Vagon de marfă pe 4 osii, seria Eas, cod proiect 70-0-00-00-00	1A	315	31.05.2019	30.05.2020	-	-
41.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	245	10.05.2019	09.05.2021	-	-
42.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV	Lianți hidraulici speciali tip VIACALCO®	2A	262	27.04.2018	26.04.2019	18.06.2019	26.04.2020

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
43.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ / WELTER ZAHNRAD GmbH LAHR, GERMANIA	Angrenaje de tracțiune și cuplaje dințate pentru locomotive diesel electrice și locomotive electrice	1A	291	16.05.2018	15.05.2019	20.05.2019	15.05.2021
44.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	52	25.01.2018	24.01.2019	27.05.2019	24.01.2020
45.	CASTALDO Sp.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	53	25.01.2018	24.01.2019	27.05.2019	24.01.2020
46.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI / CHUGUNOLEENE-PARVOMAY AD BULGARIA	Saboți de frână din fontă tip P 10 pentru locomotive LE, LDE, LDH	1A	251	25.04.2018	24.04.2019	23.05.2019	24.04.2022
47.	CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU PAȘCANI	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare ale osiilor montate pentru vehicule feroviare	1A	226	02.05.2019	01.05.2021	-	-
48.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Reparații capitale linii ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	301	29.05.2019	28.05.2021	-	-
49.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de caleferată, fără sudarea șinelor	1A	311	30.05.2019	29.05.2021	-	-
50.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A BUCUREȘTI/ ENGENHARIA E SISTEMAS S.A. PORTUGALIA	Sistem de semnalizare la trecerile lanivel cu calea ferată - Tip C-LX-EFACEC (Sat linie curentăKm 119+741 Ciumești - Stâlpeni	1A	378	28.06.2019	27.09.2019	-	-
51.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	320	28.04.2017	27.04.2019	03.06.2019	27.04.2021
52.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	346	16.05.2017	15.05.2019	11.06.2019	15.05.2021
53.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI / ROSEHILL POLYMERS LTD ANGLIA	Panouri din cauciuc pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	281	17.05.2019	16.05.2021	-	-
54.	CONFERMET INDUSTRIAL S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	325	05.06.2019	04.06.2020	-	-
55.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	244	09.05.2019	08.05.2020	-	-
56.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	235	03.05.2019	02.05.2020	-	-
57.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU	Construcții, reabilitări, modernizări, reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	241	09.05.2019	08.05.2020	-	-
58.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	240	09.05.2019	08.05.2020	-	-
59.	CONSINIT S.R.L. ZALĂU	Construcții, reparații și modernizare treceri lanivel cu calea ferată	1A	239	09.05.2019	08.05.2020	-	-
60.	CON SIS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	225	02.05.2019	01.05.2021	-	-
61.	CONSTRUCȚII ERBASU S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	255	13.05.2019	12.05.2021	-	-
62.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor	1A	279	07.05.2018	06.05.2019	28.05.2019	06.05.2020
63.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții și reparații la treceri la nivel cu calea ferată	1A	280	07.05.2018	06.05.2019	28.05.2019	06.05.2021
64.	CONTRANS IMPEX S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	152	09.03.2017	08.03.2019	03.06.2019	08.03.2021

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
65.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, dezinfectie, deratizare	2A	310	12.05.2017	11.05.2019	30.05.2019	11.05.2021
66.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor de cale ferate	1A	220	06.04.2017	05.04.2019	14.05.2019	05.04.2021
67.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	349	17.05.2017	16.05.2019	22.05.2019	16.05.2021
68.	DB ENGINEERING & CONSULTING GmbH GERMANIA	Proiectare consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	280	17.05.2019	16.05.2021	-	-
69.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Tratamente fitosanitare și erbicidare	1A	324	05.06.2019	04.06.2021	-	-
70.	DRUPO S.R.L. CĂLAN	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	259	26.04.2018	25.04.2019	17.05.2019	25.04.2021
71.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES (NETHERLANDS) B.V. OLANDA	Celule de medie tensiune	2A	1017	13.12.2016	12.12.2018	14.05.2019	12.12.2020
72.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm	2B	368	21.06.2019	20.06.2021		
73.	ELECTROMONTAJ S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor SCB	1A	285	09.05.2018	08.05.2019	03.06.2019	08.05.2020
74.	EUROCONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere linii de metrou, fără sudarea șinelor	1A	385	20.06.2018	19.06.2019	18.06.2019	19.06.2020
75.	EUROCONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere tuneluri, galerii și stații de merou	1A	386	20.06.2018	19.06.2019	24.06.2019	19.06.2020
76.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / BREMSKRL - REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH & CO.KG, BRAKENHOF	Garnituri de frecare pentru frâna disc din material organic care echipează vehiculele feroviare cu viteza maximă 200 Km/h	1A	371	24.06.2019	09.10.2020	-	-
77.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / SAINT-GOBAIN FRANȚA membră a grupului SICURGLASS SUD S.R.L. ITALIA	Geamuri frontale triplex pentru locomotive electrice de 5100 KW	1A	283	20.05.2019	19.05.2020	-	-
78.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI/ SAUER & SOHN MASCHINENBAU GmbH GERMANIA	Compresor TIP WP222LON pentru instalația de producere a aerului comprimat de la locomotivele electrice	1A	363	18.06.2019	17.06.2020	-	-
79.	FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ/ FORSTER METALLBAU G.m.b.H AUSTRIA	Elemente de protecție fonică	2A	309	21.05.2018	20.05.2019	10.06.2019	20.05.2020
80.	FURTUNURI GROUP S.R.L. BUCUREȘTI / SEL GROUP, POLIMER KAUCUK SAN. Ve PAZ. A.Ş. TURCIA	Furtun pentru semiacoplările de frână ale vehiculelor feroviare	1A	386	29.05.2017	28.05.2019	12.06.2019	28.05.2021
81.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	297	03.05.2017	02.05.2019	13.05.2019	02.05.2021
82.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	338	06.06.2019	05.06.2021	-	-
83.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate stații de cale ferată	2A	262	20.04.2017	19.04.2019	02.05.2019	19.04.2021
84.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	263	20.04.2017	19.04.2019	02.05.2019	19.04.2021
85.	GMUNDNER FERTIGTEILE GESELLSCHAFT mbH & Co. KG. AUSTRIA	Elemente de beton polimeric tip BODAN 2 pentru treceri la nivel cu calea ferată	1A	278	16.05.2019	15.05.2021	-	-
86.	HEMPEL PAINTS (POLAND) Sp.z.o.o.POLONIA/ HEMPEL'S PAINTS HELLAS COMMERCIAL & INDUSTRIAL S.A. (HEMPEL HELLAS)	Sisteme de vopsire HEMPEL: Grund epoxidic HEMPADUR Avantguard 550/750; Grund intermediar HEMPADUR Mastic 45880; Email poliuretanic HEMPATANE 55610/55750	2B	37	21.06.2019	20.06.2020	-	-
87.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	302	29.05.2019	28.05.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
88.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	367	19.06.2019	18./06..2021	-	-
89.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / VALLI ZABBAN S.p.A ITALIA	Sistem hidroizolator RUBBERVAL-GUMMIFLEX	2B	269	04.05.2018	03.05.2019	11.06.2019	03.05.2021
90.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI / HELLENIC CABLES S.A. HELLENIC CABLE INDUSTRY SOCIETE ANONYME ATENA, GRECIA	Cabluri de energie de înaltă tensiune, cu izolație din polietilenă reticulată și manta din PVC, cu ecran de cupru și armătură din sârme de aluminiu	2A	227	02.05.2019	01.05.2020	-	-
91.	ICPE SAERP	Reparații echipamente electronice din dotarea vagoanelor de călători	2A	364	18.06.2019	17.06.2021	-	-
92.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S. P.A ITALIA	Construcții, consolidări, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	365	18.06.2019	17.06.2020	-	-
93.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S. P.A ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	366	21.06.2019	20.06.2021	-	-
94.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	278	07.05.2018	07.05.2019	20.05.2019	07.05.2020
95.	INFRAROM S.R.L. ALBA IULIA	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	446	23.06.2017	22.06.2019	19.06.2019	22.06.2021
96.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	235	07.04.2017	06.04.2019	07.05.2019	06.04.2021
97.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc - SCB	1A	300	29.05.2019	28.05.2020	-	-
98.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de deconstrucții-montaj și reparații instalații de telecomunicații feroviare	1A	339	06.06.2019	05.06.2020	-	-
99.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere și reparații curente a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc- SCB	1A	340	06.06.2019	05.06.2020	-	-
100.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / FIBERTEX NONWOVENS A/S SVENDBORGVEJ DANEMARCA	Geotextile FIBERTEX	2B	458	26.06.2017	25.06.2019	28.06.2019	25.06.2021
101.	IRIDEX-GROUP-PLASTIC S.R.L. VOLUNTARI / LOW & BONAR HUNGARY Kft. UNGARIA	Geotextile TIPPTX	2B	406	09.06.2017	08.06.2019	13.06.2019	08.06.2021
102.	ISAF - EXIM S.R.L. CHIȘINĂU/ PRIVATE STOCK CORPORATION KHARKIV ELECTROTECHNICAL PLANT - TRANSSVYAZ UCRAINA	Relee tip (TR-3B2M, TR2000B2M, TR2000C2M)	1A	347	10.06.2019	09.06.2020	-	-
103.	ISAF - EXIM S.R.L. CHIȘINĂU/ Uzinele Electrotehnice Unite S.A. ELTEZA FEDERAȚIA RUSĂ	Relee combinate fișă tip KF1-80	1A	352	13.06.2019	12.06.2020	-	-
104.	ISAF - EXIM S.R.L. CHIȘINĂU/ Uzinele Electrotehnice Unite S.A. ELTEZA FEDERAȚIA RUSĂ	Relee polarizare pornire PPI 3	1A	353	13.06.2019	12.06.2020	-	-
105.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	242	10.05.2019	09.05.2020	-	-
106.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	254	13.05.2019	12.05.2020	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
107.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții -montaj și reparații capitale la instalațiile electrice (EL)	1A	287	21.05.2019	20.05.2021	-	-
108.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Sursă de lumină cu diode emițătoare de lumină (LED) ELECTRANS tip LD-SG pentru semnale luminoase din instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)	1A	293	29.05.2019	28.05.2020	-	-
109.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, copertine, rampe, cheiuri	1A	304	29.05.2019	28.05.2020	-	-
110.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	391	21.06.2018	20.06.2019	13.06.2019	20.06.2021
111.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	392	22.06.2018	21.06.2019	13.06.2019	21.06.2021
112.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de proiectare instalații TTR-Tc	1A	356	06.06.2017	05.06.2019	14.06.2019	05.06.2020
113.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate spații încăldiri cu specific feroviar	2A	298	12.05.2017	11.05.2019	28.05.2019	11.05.2021
114.	IZOCLAS CONSTRUCT PROF S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de hidroizolații pentru poduri, podețe, tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	374	25.06.2019	24.06.2020	-	-
115.	KNORR-BREMSE GmbH DIVISION IFE AUTOMATIC DOOR SYSTEMS AUSTRIA	Uși acționate electric pentru material rulant	1A	1034	16.12.2016	15.12.2018	22.05.2019	15.12.2020
116.	KRAWK S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	189	21.03.2017	20.03.2019	16.05.2019	20.03.2021
117.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	261	15.05.2019	14.05.2020	-	-
118.	MAEB COSTRUZIONI S.p.A. ITALIA	Structuri metalice pentru infrastructură feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe, și viaducte de cale ferată	1A	248	24.04.2018	23.04.2019	08.05.2019	23.04.2020
119.	MAEG COSTRUZIONI S.p.A. ITALIA	Construcții-montaj de structuri metalice pentru infrastructură feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	247	24.04.2018	23.04.2019	08.05.2019	23.04.2020
120.	MAURER SE GERMANIA	Aparate de reazem sferice MAURER MSM	1A	343	07.06.2019	06.06.2020	-	-
121.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Satu Mare / SFK EUROTRADE AB GÖTEBORG, SUECIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	230	03.05.2019	20.11.2019	-	-
122.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Satu Mare / SFK EUROTRADE AB GÖTEBORG, SUECIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	230	03.05.2019	20.11.2019	-	-
123.	MECANPETROL S.A. GĂIEȘTI	Structuri metalice pentru infrastructura feroviară, inclusiv structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	265	03.05.2018	02.05.2019	08.05.2019	02.05.2020
124.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Construcții și refacere porți degabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	238	08.05.2019	07.05.2021	-	-
125.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	237	08.05.2019	07.05.2021	-	-
126.	METRANS ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii de metrou, inclusiv instalații specifice metroului, cu excepția instalațiilor de automatizare a traficului	1A	290	23.05.2019	22.05.2020	-	-
127.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / KOVIS D.O.O. SLOVENIA	Discuri de frână și piese componente	1A	357	18.06.2019	17.06.2020	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
128.	MULTI DUO CONSTRUCT S.R.L. DEJ	Reparații și întreținere peroane, rampe, copertine, drumuri de acces, tunele pietonale	1A	172	21.03.2018	20.03.2019	26.06.2019	20.03.2021
129.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite COMBIGRID®	2B	348	11.06.2019	10.06.2021	-	-
130.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite drenante SECUDRAIN	2B	341	15.05.2017	14.05.2019	06.06.2019	14.05.2022
131.	NOKIA NETWORKS S.R.L. TIMIȘOARA	Proiectare a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R	1A	331	05.06.2019	04.06.2021	-	-
132.	NOKIA NETWORKS S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de întreținere și reparații curente a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R	1A	332	05.06.2019	04.06.2021	-	-
133.	NOKIA NETWORKS S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații feroviare GSM-R	1A	333	05.06.2019	04.06.2021	-	-
134.	PANDROL CDM TRACK BELGIA	Covor tip CDM-UBM montat sub stratul de balast	2B	231	13.04.2018	12.04.2019	28.05.2019	12.04.2021
135.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu de prindere elastică PANDROL SFC	1A	394	31.05.2017	30.05.2019	31.05.2019	30.05.2021
136.	POLLUX INC S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fara sudarea șinelor	1A	303	29.05.2019	28.05.2020	-	-
137.	PPG DECO POLSKA Sp.z.o.o POLONIA / PPG COATINGS SPRL/BVBA	Sisteme de protecție anticorozivă epoxi-poliuretanică PPG	2B	350	13.06.2019	12.06.2020	-	-
138.	PPG DECO POLSKA Sp.z.o.o POLONIA/ PPG COATINGS SPRL/BVBA	Sisteme de protecție anticorozivă cu zinc etil silicat PPG	2B	351	13.06.2019	12.06.2020	-	-
139.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	354	13.06.2019	12.06.2021	-	-
140.	PROIECT CONSULT S.R.L. SIBIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	355	13.06.2019	12.06.2021	-	-
141.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	228	02.05.2019	01.05.2021	-	-
142.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	236	07.05.2019	06.05.2021	-	-
143.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare (EA)	1A	390	29.05.2017	28.05.2019	20.05.2019	28.05.2021
144.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact (LC) 25 kV, 50Hz	1A	392	29.05.2017	28.05.2019	20.05.2019	28.05.2021
145.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice feroviare (ELF)	1A	393	29.05.2017	28.05.2019	20.05.2019	28.05.2021
146.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile SCB	1A	356	18.05.2017	17.05.2019	15.05.2019	17.05.2021
147.	RADARIA S.R.L. GALAȚI	Lucrări de întreținere tehnică și reparații curente la instalațiile SCB	1A	357	18.05.2017	17.05.2019	15.05.2019	17.05.2021
148.	RAIL OPERATIONS S.R.L. BUCUREȘTI, Sediul secundar în localitatea Rădăuți, Județul Suceava	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotoare ZEPHIR	1A	292	24.05.2019	17.05.2021	-	-
149.	RAPH SERVICE S.R.L. RĂȘNOV	Servicii de regenerare și determinare a capacității bsteriilor de acumulare staționare	1A	286	21.05.2019	20.05.2021	-	-
150.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT, AUTOSTOP (echipamente din cale), Încuitori și BLOC , TM, CEM si BLASAR	1A	288	22.05.2017	21.05.2019	22.05.2019	21.05.2020
151.	RELOC S.A. CRAIOVA / AXTONE s.r.o. CEHIA	Arcuri inelare pentru aparatele de ciocnire ale vehiculelor feroviare	1A	365	23.05.2017	22.05.2019	14.05.2019	22.05.2022



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
152.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de călători	2A	267	20.04.2017	19.04.2019	03.05.2019	19.04.2021
153.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	160	14.03.2018	13.03.2019	02.05.2019	13.03.2020
154.	RUSTRANS S.R.L. BLĂGEȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	376	24.05.2017	23.05.2019	28.05.2019	23.05.2021
155.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, și întreținere clădirilor cu specific de metrou, inclusiv instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	243	09.05.2019	08.05.2020	-	-
156.	SAIPEM S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	253	02.05.2018	01.05.2019	24.06.2019	01.05.2020
157.	SAIPEM S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podete și viaducte de cale ferată	1A	254	02.05.2018	01.05.2019	24.06.2019	01.05.2020
158.	SAIPEM S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, pasaje, tunele pietonale, cheiri și rampe	1A	255	02.05.2018	01.05.2019	24.06.2019	01.05.2020
159.	SAIPEM S.p.A. ITALIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	256	02.05.2018	01.05.2019	24.06.2019	01.05.2020
160.	SAMARA S.R.L. CONSTANȚA	Întreținere curentă și reparații periodice linii decale ferată, fără sudarea șinelor	1A	433	20.06.2017	19.06.2019	24.06.2019	19.06.2021
161.	SANBEL GATER S.R.L. DEDA / TUNGSRAM OPERATIONS Kft BUDAPEST - HUNGARY	Lămpi cu incandescență pentru material rulant motor și vagoane de călători	2A	229	03.05.2019	02.05.2020	-	-
162.	SANBEL GATER S.R.L. DEDA / TUNGSRAM OPERATIONS Kft BUDAPEST - HUNGARY	Lămpi cu incandescență pentru material rulant motor și vagoane de călători	2A	229	03.05.2019	02.05.2020	-	-
163.	SCHWIHAG GmbH GERMANIA / SCHWIHAG A.G. ELVEȚIA	Ansamblu SCHWIHAG W14 - RT pentru prinderea elastică directă a șinei de traversă	1A	291	26.05.2017	25.05.2019	24.05.2019	25.05.2021
164.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	838	06.10.2016	05.10.2018	06.05.2019	05.10.2020
165.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel tip LDM 120 CP, LDH 180 CP, LDH 250 CP	1A	253	14.05.2019	13.05.2021	-	-
166.	SIEMENS AG GERMANIA	Proiectare sisteme de linii aeriene de contact și instalații de protecție a omului și a obiectivelor metalice din cale și vecinătate împotriva influențelor liniei de contact electrificate	1A	312	30.05.2019	29.05.2020	-	-
167.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	598	17.09.2018	24.01.2019	28.05.2019	24.01.2021
168.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	599	17.09.2018	24.01.2019	17.05.2019	24.01.2021
169.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	617	20.09.2018	24.01.2019	17.05.2019	24.01.2021
170.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru exploatare	1A	618	20.09.2018	14.03.2019	07.06.2019	14.03.2021
171.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	321	06.11.2018	15.02.2019	04.06.2019	15.02.2020
172.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Înteruptoare cu SF6 până la 145 kV, tip 3AP1	2A	258	15.05.2019	14.05.2020	-	-
173.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Electromecanism de macaz S 700 K	1A	276	16.05.2019	15.05.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
174.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Celule de comutație de medie tensiune tip 8DA	2A	306	30.05.2019	29.05.2021	-	-
175.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Numărător de osii ACM 200	1A	307	30.05.2019	29.05.2020	-	-
176.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Circuitul de cale tip FS 2550	1A	313	06.11.2018	08.02.2019	30.05.2019	08.02.2020
177.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Sabot de deraiere	1A	314	06.11.2018	13.02.2019	30.05.2019	13.02.2020
178.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Cleme de legătură electrică	1A	233	03.05.2019	02.05.2021	-	-
179.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	234	03.05.2019	02.05.2021	-	-
180.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	234	03.05.2019	02.05.2021	-	-
181.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Cleme de legătură electrică	1A	233	03.05.2019	02.05.2021	-	-
182.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	105	16.02.2018	15.02.2019	31.05.2019	15.02.2020
183.	SMART ELECTRICAL EQUIPMENT S.R.L. IAȘI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	49	23.01.2018	22.01.2019	20.05.2019	22.01.2020
184.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE IAȘI	Dezinsecție și deratizare	2A	184	21.03.2017	20.03.2019	28.05.2019	20.03.2021
185.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CURTICI	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	990	29.11.2016	28.11.2018	23.05.2019	28.11.2020
186.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA IMOLDOVA REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA Posturile de revizie Socola, Piatra Neamț, Vatra Dornei	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	372	25.06.2019	24.06.2021	-	-
187.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. - SUCURSALA TIMIȘOARA REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA TRIAJ, Posturile de revizie Caransebeș Triaj, Ronaț Triaj, Petroșani, Punctele de revizie Stamora Moravița, Vrsac și Mintia	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	435	21.06.2017	20.06.2019	26.06.2019	20.06.2021
188.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CAI FERATE "SPIACT BRAȘOV" S.A.	Sistem de semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată- LX tip SPIACT BRAȘOV - EFACEC	1A	289	23.05.2019	22.05.2020	-	-
189.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	Lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparații rețea de contact pentru tramvai	1A	279	16.05.2019	15.05.2021	-	-
190.	SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS ELECTRO-MECANIQUES LA GRANGE	Separator de sarcină de exterior tip ITR cu cameră de stingere în vid	2A	231	03.05.2019	02.05.2021	-	-
191.	SOCIÉTÉ DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS LUCIEN GEISMAR S.A. FRANȚA	Utilaj multifuncțional tip KGT - P (excavator)	1A	361	07.06.2018	06.06.2019	28.06.2019	06.06.2020
192.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Osie-axă tubulară pentru locomotive electrice de 3400/5100 kW și LEMA de 6000 kW	1A	359	07.06.2018	06.06.2019	11.06.2019	06.06.2021

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
193.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA / INFOCAR GmbH GERMANIA	Excavator cu cale dublă de rulare rutieră - cale ferată tip ATLAS 1604K-ZW	1A	323	04.06.2019	03.06.2020	-	-
194.	STAȚII SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR S.S.V.A.C. S.A. PLOIEȘTI cu punctele de lucru Ghighiu-Ploiești și Bradu-Pitești	Curățarea, spălare, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor marfă de uz general	2A	325	08.05.2017	07.05.2019	23.05.2019	07.05.2021
195.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, întreținere, modernizare, reabilitare și consolidare a podurilor, podetelor și viaductelor de cale ferată	1A	395	21.06.2018	20.06.2019	18.06.2019	20.06.2020
196.	STRABAG AG AUSTRIA	Construcții, reparații, modernizări, întreținere, consolidare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou	1A	402	21.06.2018	20.06.2019	18.06.2019	20.06.2020
197.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mari de 1000 mm	1A	358	18.06.2019	17.06.2020	-	-
198.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți și drenuri)	1A	359	18.06.2019	17.06.2020	-	-
199.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor decaleferată și apărări de maluri (gabioane, brăzduiri, cleionaje)	1B	360	18.06.2019	17.06.2020	-	-
200.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tuneluri pietonale	1A	361	18.06.2019	17.06.2020	-	-
201.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	362	18.06.2019	17.06.2020	-	-
202.	SULFATIM S.R.L. TIIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	277	16.05.2019	15.05.2020	-	-
203.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai	1A	345	10.06.2019	09.06.2020	-	-
204.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea electrică prin topire intermediară a șinelor pentru tramvai	1A	346	10.06.2019	09.06.2020	-	-
205.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri, podete, a șanturilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	188	23.03.2018	22.03.2019	18.06.2019	22.03.2020
206.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	282	17.05.2019	16.05.2020	-	-
207.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere linii electrice decontact pentru tramvai	1A	295	27.05.2019	26.05.2020	-	-
208.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construirea, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie	1A	292	02.05.2017	01.05.2019	30.05.2019	01.05.2021
209.	T.C..R. TELECOM PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	232	03.05.2019	02.05.2020	-	-
210.	T.C..R. TELECOM PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc, inclusiv rețele de fibră optică	1A	232	03.05.2019	02.05.2020	-	-
211.	TEHNO CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	359	22.05.2017	21.05.2019	13.05.2019	21.05.2021
212.	TEHNOREX INTERNATIONAL S.A. CONSTANȚA	Reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	309	30.05.2019	29.05.2020	-	-
213.	TEHNOREX INTERNATIONAL S.A. CONSTANȚA	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fara sudarea șinelor	1A	308	30.05.2019	29.05.2020	-	-
214.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de locomotivă utilizați pentru supravegherea și controlul punctual al vitezei vehiculelor feroviare	1A	299	28.05.2019	05.03.2021	-	-
215.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Executare de servicii de comunicații pentru lucrări aferente instalațiilor TTR-Tc (inclusiv pe fibră optică)	1A	527	13.08.2018	14.05.2019	10.05.2019	14.05.2021

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
216.	TELECOMUNICAȚII CFR S.A. BUCUREȘTI	Executarea de servicii de comunicații pentru siguranța circulației trenurilor și operațiile de manevră, exploatare feroviară (inclusiv pe fibră optică)	1A	528	13.08.2018	14.05.2019	10.05.2019	14.05.2021
217.	TERMO-ENERGETICA INSTAL S.R.L. CHITILA	Construcții, rep. și întreținere clădiri cu specific ferov. inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	375	26.06.2019	19.06.2021	-	-
218.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	143	19.03.2019	19.04.2019	29.05.2019	19.04.2020
219.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	144	19.03.2019	19.04.2019	29.05.2019	19.04.2020
220.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de constr.-montaj instalații de televiziune cu circuit închis (TVCI) pt metrou	1A	249	10.05.2019	09.05.2021	-	-
221.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații de taxare pentru metrou	2B	248	10.05.2019	09.05.2021	-	-
222.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații radiocomunicații pentru metrou	1A	247	10.05.2019	09.05.2021	-	-
223.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj instalații detecție incendii și efracție pentru metrou	1A	246	10.05.2019	09.05.2021	-	-
224.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de montaj instalații electrice de energoalimentare pentru metrou - fir de contact aerian	1A	342	10.06.2019	05.06.2021	-	-
225.	TIBOB TRANS S.R.L. BRAȘOV	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	400	07.06.2017	06.06.2019	03.06.2019	06.06.2021
226.	TOTALBUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA	Saboți de frână din marca de fontă P10 pentru material rulant motor și remorcat	1A	373	24.06.2019	23.06.2021	-	-
227.	TRACTEBEL ENGINEERING S.A. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	1A	260	15.05.2019	14.05.2021	-	-
228.	TRANS SERVICE FEROVIAIR S.R.L. TÂRGU MUREȘ	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	349	12.06.2019	11.06.2020	-	-
229.	TRANSCARPATICA S.A. CLUJ-NAPOCA	Execuție elemente metalice sudate sau asamblate prin șuruburi pentru instalațiile de electrificare	1A	322	04.06.2019	03.06.2020	-	-
230.	TRANSFEROVIAIR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții montaj și rep. capitale ale instalațiilor de electroalimentare ELF	1A	327	29.05.2018	28.05.2019	12.06.2019	28.05.2021
231.	UTI GRUP S.A. BUCURFEȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	259	15.05.2019	14.05.2021	-	-
232.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	294	27.05.2019	26.05.2020	-	-
233.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Decolmatări albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	252	25.04.2018	24.04.2019	13.05.2019	24.04.2020
234.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	298	16.05.2018	15.05.2019	14.05.2019	15.05.2020
235.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de CF și metrou, fără sudarea șinelor	1A	299	16.05.2018	15.05.2019	14.05.2019	15.05.2020
236.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. / GRUPO GENERAL CABLE SISTEMAS S.A. SPANIA	Cablu de energie/forță tip EXZHELLENTE	1A	344	07.06.2019	06.06.2021	-	-
237.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de electroalimentare	1A	379	27.06.2019	26.06.2020	-	-
238.	VERTA TEL S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de energoalimentare	1A	380	27.06.2019	26.06.2020	-	-
239.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	376	27.06.2019	26.06.2021	-	-
240.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații, consolidări terasamente de CF și apărări de maluri	1A	377	27.06.2019	26.06.2021	-	-
241.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică a șinei VOSSLOH W14	1A	330	07.06.2019	06.06.2021	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Întreținere curentă și reparații periodice linii decale ferată, în execuție manuală fără sudarea șinelor	1A	388	30.05.2017	29.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 305/2019
2.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	288	28.04.2017	27.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 320/2019
3.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	336	12.05.2017	11.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 310/2019
4.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT/ BREMSKERL REIBBELAGWERKE EMMERLING GmbH&Co.KG	Garnituri de frecare pentru frâna disc din material organic care echipează vehiculele feroviare cu viteză maximă 200 Km/h	1A	677	10.10.2018	09.10.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 371/2019
5.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de proiectare instalații TTR-Tc	1A	401	06.06.2017	05.06.2019	14.06.2019	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 356/2019
6.	ISIS COMPREST S.R.L. BĂRLAD	Salubritate spații încălziri cu specific feroviar	2A	334	12.05.2017	11.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 298/2019
7.	MAXMAN S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Satu Mare / SKF EUROTRADE AB SUEEDIA	Rulmenți SKF pentru vehicule de cale ferată	1A/1B	836	21.11.2017	20.11.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 230/2019
8.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geocompozite drenante SECUDRAIN	2B	340	15.05.2017	14.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 341/2019
9.	RAIL OPERATION S.R.L. BUCUREȘTI	Servicii mentenanță locotractoare	1A	302	18.05.2018	17.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 292/2019
10.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și reparații curente ale instalațiilor CED, BLA, BAT/SAT, AUTOSTOP (echipamente din cale), Încuitori și BLOC , TM, CEM și BLASAR	1A	361	22.05.2017	21.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 288/2019
11.	SCHWIHAG A.G. ELVEȚIA	Sistem de prindere elastică a șinei SCHWIHAG W14 - RT	1A	383	26.05.2017	25.05.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 291/2019
12.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Circuitul de cale tip FS 2550 utilizat pe Magistrala 4 (pentru stațiile Străulești, Laminorului și Depou)	1A	752	06.11.2018	08.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 313/2019
13.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Electromecanismul de macaz MD 2000	1A	753	06.11.2018	15.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 321/2019
14.	SIEMENS MOBILITY S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS RAIL AUTOMATION SA SPANIA	Sabotul de deraiere	1A	754	06.11.2018	13.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 314/2019
15.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Repararea și verificarea inductorilor de locomotivă utilizați pentru supravegherea și controlul punctual al vitezei vehiculelor feroviare	1A	138	06.03.2017	05.03.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 299/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-mecanice	VIZĂ AL	398/2011-R3	21.05.2021
2.	FAUR SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări de materiale	VIZĂ AL	386/2011-R3	09.03.2021
3.	FEPA SA	BÂRLAD	Laboratorul de Încercări	VIZĂ AL	395/2011- R3	08.05.2021
4.	GEOSTUD SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări gradul II	VIZĂ AL	574/2017	14.05.2021
5.	MACON SRL	DEVA	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad II	VIZĂ AL	473/2013-R1	26.05.2021
6.	MINERAL ROM SRL	BRAȘOV	Laboratorul de Carieră Bicsad I	VIZĂ AL	564/2016-R1	08.06.2021
7.	OLT-TYRE SA	CARACAL	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	379/2011-R3	10.02.2021
8.	PHOENIX SLAG SERVICES SRL	GALAȚI	Laboratorul PHOENIX	VIZĂ AL	401/2011-R3	15.06.2021
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	561/2016-R1	30.10.2020
10.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE - SELC JIBOU	SATU MARE	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	562/2016	30.10.2020
11.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	523/2015-R1	14.05..2021
12.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA	MEDGIDIA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	458/2013-R3	07.02.2021
13.	SNTFM CFR MARFĂ SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CRAIOVA REMIZA ROȘIORI	CRAIOVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	517/2015-R1	02.03.2021
14.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA, DEPOUL DE EXPLOATARE PALAS REMIZA LOC. FETEȘTI	PALAS	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	VIZĂ AL	511/2015-R1	18.02.2021
15.	SOROCAM SRL	POPEȘTI LEORDENI	Laboratorul de carieră Revărsarea	VIZĂ AL	466/2013	15.04.2021
16.	TERAPLAST SA	SIEU-MAGHERUS	Laboratorul de încercări	AL	603/2019	23.05.2021
17.	TLI ROM SRL	ODORHEIU SECUIESC	Laboratorul de analize și încercări în construcții grad I	VIZĂ AL	470/2013-R1	28.04.2021

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6126/2019	AD	SERIA 819-02-19	16.05.2021
2.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6127/2019	AD	SERIA 820-02-19	16.05.2021
3.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6128/2019	AD	SERIA 822-02-19	16.05.2021
4.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6129/2019	AD	SERIA 824-02-19	19.05.2021
5.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6130/2019	AD	SERIA 825-02-19	19.05.2021
6.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	6131/2019	AD	SERIA 827-02-19	19.05.2021
7.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WUJ	6137/2019	AD	COD 1020 PU-MTX	09.06.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
8.	ALSTOM TRANSPORT SA, Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul de probat arcuri	3545/2011-R	VIZĂ AS	SERIA K 8717 NR.INV. AT-ROB-01053	08.05.2021
9.			Mașina de echilibrat rotoare pentru mașini electrice rotative	4273/2013	VIZĂ AS	NR.INV.20318	06.05.2021
10.			Instalație tip P 6736 pentru presat și depresat componente osie montată	6145/2019	AS	NR.INV.20094	24.06.2021
11.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	6120/2019	AS	NR.INV. 2012400 -M	08.05.2021
12.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	4830/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 40807	16.03.2021
13.			Standul pentru măsurat cadru boghiu tip Y25	4220/2013	VIZĂ AS	NR.INV.20653	05.03.2021
14.			Standul pentru verificat boghiu tip Y25 și boghiu tip H sub sarcina de probă	4221/2013	VIZĂ AS	NR.INV.40754	05.03.2021
15.			Stand de probat ventile de descărcare tip M și MA	4775/2015	VIZĂ AS	NR.INV.41365	08.02.2021
16.			Standul pentru încercat aparate de ciocnire	4781/2015	VIZĂ AS	NR.INV.30354	09.02.2021
17.			Standul de probat ventilul tip DMV-9/T1	4819/2015	VIZĂ AS	NR.INV.41358	04.03.2021
18.			Stand pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	4831/2015	VIZA AS	NR.INV.41285	16.03.2021
19.			Standul pentru verificarea finală a instalației de frână a vagonului	4832/2015	VIZĂ AS	NR.INV.40944	16.03.2021
20.			Standul pentru demontat, montat și verificat sub sarcină boghiu tip GP 200	3520/2011	VIZĂ AS	NR.INV. 30328	27.03.2021
21.			Standul pentru probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer și a semiacuplărilor de aer	4206/2013	VIZĂ AS	COD 280 DR	17.02.2021
22.			Standul de probat releu de presiune DÜ 21/ 2,2	4772/2015	VIZĂ AS	NR.INV.40844	03.02.2021
23.			Standul de probat instalațiile electrice ale vagoanelor de călători	4833/2015	VIZĂ AS	NR.INV.41827	16.03.2021
24.	Standul de asamblat prin presare elemente componente ale osiei montate	4872/2015	VIZĂ AS	NR.INV.40503	12.05.2021		
25.	C.D.C. STAR SRL	BRAȘOV	Tipar pentru măsurat ecartamentul și supranălțarea liniei de cale ferată	5663/2017	VIZĂ AD	SERIA 530872	24.04.2021
26.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat jocul radial al rulmenților de la cutiile de osie	5642/2017	VIZĂ AD	COD DIV 2769	10.04.2021
27.			Dispozitivul de măsurat jocul axial al rulmenților de la cutiile de osie	5643/2017	VIZĂ AD	COD DIV 2768	10.04.2021
28.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână de la vagoane	5644/2017	VIZĂ AD	COD DIV 2762	10.04.2021
29.			Standul pentru verificarea cadrului de boghiu tip Y25	5645/2017	VIZĂ AD	COD DIV 2764	10.04.2021
30.			Standul pentru verificarea gabaritului static al vagonului	5646/2017	VIZĂ AD	COD DIV 2765	10.04.2021
31.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5674/2017	VIZĂ AD	SERIA 169-1992	10.05.2021
32.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat supapa de comsnda simplă tip V5	5186/2016	VIZĂ AS	COD SPV5-14IRLUBZ	10.03.2020
33.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	5318/2016	VIZĂ AD	SERIA 056-10-03	12.05.2020
34.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Oradea	DEJ	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	3775/2012	VIZĂ AS	NR.INV.500-247	15.01.2020
35.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CF GALAȚI	GALAȚI	Masă de verific.relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	5648/2017	VIZĂ AS	SERIA 009.1	12.04.2021
36.			Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	5649/2017	VIZĂ AS	SERIA 007.1	12.04.2021
37.			Masă de verificat relee SCB tip SPIACT BRAȘOV	5650/2017	VIZĂ AS	SERIA 010.1	12.04.2021
38.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CLUJ - SECȚIA CT1 CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Masă de verificat relee CED tip CT ARAD	4159/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 401	20.01.2021
39.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ	CLUJ-NAPOCA	Standul de verificat circuite de cale CN-75-6	4160/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 1140	20.01.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
40.	DE CĂI FERATE CLUJ - SECȚIA CT1 CLUJ		Standul de verificat circuite de cale CS-24-6	4161/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 318	20.01.2021
41.			Standul de verificat circuite de cale C-4-64	4162/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 116	20.01.2021
42.			Standul de verificat relee CED tip CT ARAD	4163/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 41.90.408.70	20.01.2021
43.			Standul de verificat circuite de cale CN-75-6	4164/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 19/1984	20.01.2021
44.			Standul de verificat circuite de cale CS-24-6	4165/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 4/1988	20.01.2021
45.			Masă de verificat relee CAM	4166/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 65,71/1974	20.01.2021
46.			Masă de verificat relee IMVS 110	4167/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 3/1979	20.01.2021
47.			CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE CLUJ SECȚIA CT3 ORADEA	CLUJ-NAPOCA	Standul de verificat relee CED tip CT ARAD	4168/2013-R	VIZĂ AS
48.	Standul de verificat relee CED tip CT BRAȘOV	4169/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 2/303704	20.01.2021
49.	Standul de verificat circuite de cale CS-04-64	4170/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 1989/1988	20.01.2021
50.	Standul de verificat relee CAM	4171/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 01/1982	20.01.2021
51.	Standul de verificat relee miniatură	4172/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 1990/1989	20.01.2021
52.	Standul de verificat relee PRAG pentru impulsuri de curent alternativ tip PIC, IMVS-110, IVG	4173/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 1988/1989	20.01.2021
53.	Standul de verificat relee CED tip CT ARAD	4174/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 096494430	20.01.2021
54.	Standul de verificat relee CED tip CT ARAD	4175/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 076926920	20.01.2021
55.	Standul de verificat circuite de cale CN-75-6	4176/2013-R			VIZĂ AS	SERIA 2500197	20.01.2021
56.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	3556/2011	VIZĂ AS	COD ST-S 02 I	22.05.2021
57.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată și metrou, tip LUGOJ	5682/2017	VIZĂ AD	SERIA 4182/2005	07.06.2021
58.	CONSTANTIN GRUP SRL - Punct de lucru Călărași	BUCUREȘTI	Linia cu planeitate controlată și standul pentru verificat gabaritul CFR de locomotivă	3551/2011	VIZĂ AS	NR.INV. 32-441	15.05.2021
59.			Standul pentru verificarea (la mers în gol) a mașinilor electrice auxiliare (MEA) care echipează locomotive	4281/2013	VIZĂ AS	COD ST-S 09 MSA	15.05.2021
60.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	BUCUREȘTI	Standul de verificare a bobinelor și transformatoarelor monofazate și trifazate	4829/2015	VIZĂ AS	SERIA 2036	15.03.2021
61.	EXPRESS FORWARDING SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	6146/2019	AD	SERIA 014-01-02	24.06.2021
62.	FEROM SRL, Punctul de lucru CUGIR	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie tip DRVA și tip RL2	4880/2015	VIZĂ AS	COD FRP-007	21.05.2021
63.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4889/2015	VIZĂ AD	COD 087-05-04	25.05.2021
64.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	4890/2015	VIZĂ AD	COD 050-04-04	25.05.2021
65.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR ARAD	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4930/2015	VIZĂ AD	SERIA 075-05-04	02.06.2021
66.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA - Punctul de lucru GFR CRAIOVA	BUCUREȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	4929/2015	VIZĂ AD	SERIA 074-05-04	02.06.2021
67.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	5609/2017	VIZĂ AS	COD SY 03-03	07.02.2021
68.			Standul pentru încercarea pneumatică a semiacuplărilor și a robinetelor de aer	6132/2019	VIZĂ AS	COD SF-04	22.05.2021
69.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat arcuri elicoidale de suspensie	4236/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 315/2012	21.03.2021
70.			Standul pentru verificarea cadrelor de boghiuri tip ORE și H	4237/2013	VIZĂ AS	NR.INV. -2012	21.03.2021
71.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru probat dispozitive de siguranță și vigilență, tip VACMA	4807/2015	VIZĂ AS	NR.INV. 006/ 2014	18.02.2021



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
72.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru probat arcuri elicoidale dela boghiurile Y25 Csil și Y25 Rsa și de la suspensia primară a locomotivelor diesel hidraulice 1250 CP	5678/2017	VIZĂ AS	COD S-ARC-MMS-73	22.05.2021
73.			Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane	4283/2013-R2	VIZĂ AD	SERIA 150-02-08	26.05.2021
74.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4284/2013-R2	VIZĂ AD	SERIA 039-02-07	26.05.2021
75.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4285/2013-R2	VIZĂ AD	SERIA 14-06-06	26.05.2021
76.	PETROUTILAJ-3DRD SRL	POIANA CÂMPINA	Standul pentru probat reglatoarele automate de timonerie SAB tip DRV	6141/2019	AS	NR.INV.22-6957	12.06.2021
77.	PORR BAU GmbH	AUSTRIA	Tipar ROBEL pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea liniei de cale ferată	5661/2017	VIZĂ AD	SERIA DB NEF Zul 0899824/1040014	03.05.2021
78.	RAIL OPERATIONS SRL, P.L. RĂDAUȚI	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	6119/2019	AD	SERIA 818-02-19	07.05.2021
79.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru verificarea / măsurarea cadrelor (ramelor) de boghiuri	4863/2015	VIZĂ AS	COD DA 065 SP	07.05.2021
80.			Standul pentru echilibrat dinamic	5671/2017	VIZĂ AS	COD DA 073 SP	04.05.2021
81.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	4304/2013	VIZĂ AS	NR.INV.2134 V/2734, COD DA 058 DM	10.06.2021
82.			Standul pentru probarea amortizoarelor hidraulice	4864/2015	VIZĂ AS	COD DA 011 SP	07.05.2021
83.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat cadru boghiu tip Y25	3483/2011	VIZĂ AS	COD 6.440.591.55	02.03.2021
84.			Standul de măsurat cadru de boghiu tip H și ORE	3488/2011	VIZĂ AS	COD 6.440.591.54	03.03.2021
85.			Standul de probat la tracțiune aparat de legare	4280/2013	VIZĂ AS	NR.INV. 300239	12.05.2021
86.			Standul de probat reglatoarele automate de timonerie SAB, tip DRV	4214/2013	VIZĂ AS	COD 2.440.591.39	24.02.2021
87.			Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la suprapresiune	6138/2019	AS	COD 144059124	10.06.2021
88.			Standul pentru probarea și reglarea supapelor de siguranță la depresiune	6139/2019	AS	COD 261950441	10.06.2021
89.			Standul pentru probat robinet de golire	6140/2019	AS	RV 1817	10.06.2021
90.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4258/2013	VIZĂ AD	SERIA 001-06-00	18.04.2021
91.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4259/2013-R	VIZĂ AD	SERIA 017-01-01	21.04.2021
92.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4260/2013	VIZĂ AD	SERIA 852-08-06	21.04.2021
93.	SEFER SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5552/2016	VIZĂ AD	SERIA 1140/1996	26.12.2020
94.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat arcuri elicoidale și arcuri volute	6143/2019	AS	COD SF-SD-08	21.06.2021
95.			Standul pentru probat bloc electronic tip E2GRw de comandă transmisie hidraulică	6144/2019	AS	COD SF-SD-13	21.06.2021
96.	SIRV SRL - Stația CF Tg.Mureș-Sud	SĂCELE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3513/2011	VIZĂ AD	SERIA 202-99	24.03.2021
97.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	3514/2011	VIZĂ AD	SERIA 187-92	24.03.2021
98.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	3515/2011	VIZĂ AD	SERIA 001-03-2000	24.03.2021
99.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3516/2011	VIZĂ AD	SERIA 297-1992	24.03.2021
100.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	6123/2019	AD	SERIA 003-1-2000	12.05.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
101.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	SATU MARE	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	6122/2019	AD	SERIA 014-06-98	12.05.2021
102.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții	6121/2019	AD	SERIA 022-07-98	12.05.2021
103.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Șublerul pentru verificat buză bandaj	5489/2016	VIZĂ AD	SERIA 363-04-05	31.10.2020
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților, tip DVI 1360	5494/2016	VIZĂ AD	SERIA 018-11-04	31.10.2020
105.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	5488/2016	VIZĂ AD	SERIA 350-04-05	31.10.2020
106.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5490/2016	VIZĂ AD	SERIA 616-02-05	31.10.2020
107.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5491/2016	VIZĂ AD	SERIA 718-07-05	31.10.2020
108.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	5492/2016	VIZĂ AD	SERIA 701-07-05	31.10.2020
109.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților, tip DVI 1360	5493/2016	VIZĂ AD	SERIA 23-05-04	31.10.2020
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL CFR ARAD	ARAD	Standul de probat blocuri electronice de la instalații INDUSI și dispozitive de siguranță și vigilență	4811/2015	VIZĂ AS	COD SPBIDSV-01	01.03.2021
111.			Standul de probat relee aparataj LE	4812/2015	VIZĂ AS	COD SPRA-01	01.03.2021
112.			Standul de probat amplificatoare de relee de la locomotive electrice	4813/2015	VIZĂ AS	COD SPAR-01	01.03.2021
113.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel	4814/2015	VIZĂ AS	COD SPJ-01	01.03.2021
114.			Stand de probat pompe de injecție pentru motoare diesel	4815/2015	VIZĂ AS	COD SPPI-01	01.03.2021
115.			Standul de verificat etanșeitatea triplei valve V5	4816/2015	VIZĂ AS	CPD SPRPTV-01	01.03.2021
116.			Standul de probat robinetul pentru frânare directă FD 1	4817/2015	VIZĂ AS	COD SPFD1-01	01.03.2021
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	5622/2017	VIZĂ AS	COD SV 14	28.02.2021
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	4818/2015	VIZĂ AS	NR.INV. II-65	02.03.2021
119.			Standul pentru verificat stații radiotelefoane mobile	6136/2019	AS	COD SVRTM-01	03.06.2021
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	5632/2017	VIZĂ AS	NR.INV.4-332	13.03.2021
121.			Linia cu planeitate controlată	6142/2019	AS	COD 2C	13.06.2021
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE TÂRGU MUREȘ	TG. MUREȘ	Linia C.F. cu planeitate controlată	3549/2011-R1	VIZĂ AS	NR.INV. 1-00064	15.05.2021
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA	MEDGIDIA	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	4803/2015-R1	VIZĂ AS	NR.INV.2/317	16.02.2021
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	5613/2017	VIZĂ AD	SERIA 0108-10-15	14.02.2021
125.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3606/2011	VIZĂ AS	COD SMF 020	19.06.2021
126.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul de verificat asimetria roților osiei montate	3424/2010-R	VIZĂ AD	COD DMA	15.12.2020
127.			Standul pt. măsurarea rezistenței electrice vagon-șină la vagoane de marfă	3425/2010-R	VIZĂ AS	COD SMRE	15.12.2020
128.			Standul pt. măsurat cadre de boghiuri Y25	3426/2010-R	VIZĂ AS	COD 003/2008	15.12.2020
129.			Standul pt. verificarea încadrării în gabaritul CFR de vagon	3427/2010-R	VIZĂ AS	COD SGV	15.12.2020
130.			Standul pt. măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	5463/2016	VIZĂ AS	SERIA 001-2015	13.09.2020
131.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru probarea distribuitorilor de aer tip KE	3509/2011-R	VIZĂ AS	COD SF KE 10.00	22.03.2021
132.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Linie CF cu planeitate controlată	3379/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.2514	07.09.2020
133.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	4722/2014	VIZĂ AD	SERIA 001-09-99	13.11.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
134.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	4724/2014	VIZĂ AD	SERIA 14-99	13.11.2020
135.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	4725/2014	VIZĂ AD	SERIA 003-08-99	13.11.2020
136.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA	BUCUREȘTI	Standul pentru reglat și verificat curentul la întrerupătorul general al tramvaelor	4132/2012-R1	VIZĂ AS	NR.INV.4-5228	20.12.2020
137.	TEF LOGISTICA FERVIARĂ SRL, P.L. MEDGIDIA	BUCUREȘTI	Stand multifuncțional pentru verificarea și probarea hidraulică de rezistență a semiacuplărilor de aer și pneumatică a semiacuplărilor de aer robineților frontali de aer și a robineților semnalelor de alarmă	6124/2019	AS	COD SPH-01	15.05.2021
138.			Stand mobil pt.probe finale la instalația de frână a vagoanelor	6125/2019	AS	COD SMPF-001	15.05.2021
139.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar tip Lugoș pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	6133/2019	AD	SERIA 4301	02.06.2021
140.			Tipar tip Lugoș pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	6134/2019	AD	SERIA 4384	02.06.2021
141.	TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ SRL	BUCUREȘTI	Tipar tip Lugoș pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate	6135/2019	AD	SERIA 4409	02.06.2021
142.	TRANSFERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	4824/2015	VIZĂ AD	SERIA 1596/1982	14.04.2021
143.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	4825/2015	VIZĂ AD	SERIA 4077/2002	14.04.2021
144.			Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate și metrou	4826/2015	VIZĂ AD	SERIA 02/2013	14.04.2021
145.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Stanul pentru pobat arcuri în foi	5559/2017	VIZĂ AS	COD SPAF-00	02.01.2021

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviară (ECI) emise de ONFR – AFER în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. VERONA COMSERV S.R.L.	Dispozitive de afișare, componente ale sistemului pentru avizarea/informarea publicului	2269/4/CH/2019/INF/ROEN/0038 11.06.2019 10.06.2021	Specificatie tehnică VCS ST-07/2018	-
2.	S.C. SOFTRONIC S.R.L.	Far combinat pentru locomotive	2269/1/CB/2019/RST/ROEN/0015 14.06.2019 13.06.2024	Specificatie tehnica ST 063/2019	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare - ISAF S.A. BUCUREȘTI	<b>SMM 074</b>	21.06.2019	27.04.2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329);</li> <li>• Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329);</li> <li>• Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4kV– 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV(din F 4321);</li> <li>• Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222);</li> <li>• Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313);</li> <li>• Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112) ;</li> <li>• Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790);</li> <li>• Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată (din F 4212).</li> </ul>	recertif.
2.	S.C. CER-FERSPED SA	<b>SMM 130</b>	17.05.2019	16.05.2019	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920 ;</li> <li>• Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) –din H 5221.</li> </ul>	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare - ISAF S.A. BUCUREȘTI	<b>SSO 050</b>	21.06.2019	31.03.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329);</li> <li>• Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329);</li> <li>• Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4kV– 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV(din F 4321);</li> <li>• Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222);</li> <li>• Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313);</li> <li>• Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112) ;</li> <li>• Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790);</li> <li>• Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată (din F 4212).</li> </ul>	recertif.
2.	S.C. CER-FERSPED S.A.	<b>SSO 103</b>	17.05.2019	31.03.2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920 ;</li> <li>• Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) –din H 5221.</li> </ul>	cert

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

## ONFR – AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	ISAF S.A. BUCURESTI	SMC 027	21.06.2019	27.04.2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329);</li> <li>• Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329);</li> <li>• Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4kV– 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV(din F 4321);</li> <li>• Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222);</li> <li>• Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313);</li> <li>• Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112) ;</li> <li>• Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790);</li> <li>• Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevră feroviară) – (din H 5221);</li> <li>• Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată (din F 4212).</li> </ul>	recertif.
2.	S.C. CER-FERSPED S.A. Bucuresti	SMC 349	17.05.2019	16.05.2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Transport de marfă pe calea ferată – din H 4920.</li> <li>• Activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre (manevra feroviara) - din H 5221</li> </ul>	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune</b>			
1.	Atanasov Raul	CN Nr. 156/27.06.2019	26.06.2020
2.	Albu Marius	CN Nr. 109/22.05.2019	21.05.2020
3.	Andrei Mihai	CN Nr. 137/22.05.2019	21.05.2020
4.	Bucur Marius Eugen	CN Nr. 118/22.05.2019	21.05.2020
5.	Capezanu Daniel Liviu	CN Nr. 159/27.06.2019	26.06.2020
6.	Călin Florin	CN Nr. 78/22.05.2019	21.05.2020
7.	Cherteș Marius Marcel	CN Nr. 125/22.05.2019	21.05.2020
8.	Cheval Viorel	CN Nr. 166/27.06.2019	26.06.2020
9.	Chirvai Arnold	CN Nr. 117/22.05.2019	21.05.2020
10.	Coman Nicolae	CN Nr. 134/22.05.2019	21.05.2020
11.	Constantinescu Theodor	CN Nr. 133/22.05.2019	21.05.2020
12.	Cramer Ovidiu Constantin	CN Nr. 115/22.05.2019	21.05.2020
13.	Crăciun Paul	CN Nr. 132/22.05.2019	21.05.2020
14.	Dinescu Constantin	CN Nr. 138/22.05.2019	21.05.2020
15.	Dogaru Ștefan	CN Nr. 105/22.05.2019	21.05.2020
16.	Dragomir Romeo	CN Nr. 136/22.05.2019	21.05.2020
17.	Ene Valentin	CN Nr. 66/22.05.2019	21.05.2020
18.	Fianu Florin Sorin	CN Nr. 130/22.05.2019	21.05.2020
19.	Geană Silviu George	CN Nr. 72/22.05.2019	21.05.2020
20.	Georgescu Gabriel Cristinel	CN Nr. 73/22.05.2019	21.05.2020
21.	Gheorghe Dumitru	CN Nr. 158/27.06.2019	26.06.2020
22.	Gornea Tudorel	CN Nr. 75/22.05.2019	21.05.2020
23.	Hanciu Dumitru	CN Nr. 129/22.05.2019	21.05.2020
24.	Iancu Daniel	CN Nr. 150/27.06.2019	26.06.2020
25.	Ilie Aurelian	CN Nr. 160/27.06.2019	26.06.2020
26.	Ioniță Vlad	CN Nr. 77/22.05.2019	21.05.2020
27.	Irimia Viorel	CN Nr. 128/22.05.2019	21.05.2020
28.	Iusein Sedan	CN Nr. 74/22.05.2019	21.05.2020
29.	Kicsi János	CN Nr. 121/22.05.2019	21.05.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
30.	Lazăr Valerică	CN Nr. 131/22.05.2019	21.05.2020
31.	Maghiari Dorel	CN Nr. 112/22.05.2019	21.05.2020
32.	Megelea George Aurel	CN Nr. 104/22.05.2019	21.05.2020
33.	Mînzat Claudiu	CN Nr. 111/22.05.2019	21.05.2020
34.	Mureșan Axente Dănuț	CN Nr. 126/22.05.2019	21.05.2020
35.	Mușat Daniel	CN Nr. 149/27.06.2019	26.06.2020
36.	Niculae Tiberiu Iulian	CN Nr. 161/27.06.2019	26.06.2020
37.	Pascale Ion	CN Nr. 135/22.05.2019	21.05.2020
38.	Pătrăuș Ioan	CN Nr. 120/22.05.2019	21.05.2020
39.	Petre Constantin	CN Nr. 119/22.05.2019	21.05.2020
40.	Petrea Daniela	CN Nr. 148/27.06.2019	26.06.2020
41.	Pintea Alexandru Gabriel	CN Nr. 124/22.05.2019	21.05.2020
42.	Popescu Alberto Luiss	CN Nr. 79/22.05.2019	21.05.2020
43.	Radu Dumitru	CN Nr. 113/22.05.2019	21.05.2020
44.	Rădășan Gheorghe	CN Nr. 114/22.05.2019	21.05.2020
45.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 142/27.06.2019	26.06.2020
46.	Savin Constantin Marcel	CN Nr. 110/22.05.2019	21.05.2020
47.	Schimit Nicolae	CN Nr. 71/22.05.2019	21.05.2020
48.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 141/27.06.2019	26.06.2020
49.	Staniște Cornel	CN Nr. 123/22.05.2019	21.05.2020
50.	Stoenciu Laurențiu	CN Nr. 167/27.06.2019	26.06.2020
51.	Szabo Iosif	CN Nr. 116/22.05.2019	21.05.2020
52.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 106/22.05.2019	21.05.2020
53.	Știrb Dănuț	CN Nr. 122/22.05.2019	21.05.2020
54.	Toma Ilie	CN Nr. 127/22.05.2019	21.05.2020
55.	Ureche Zaharia	CN Nr. 76/22.05.2019	21.05.2020
56.	Voicu Mădălin	CN Nr. 155/27.06.2019	26.06.2020
57.	Zamfir Laurențiu	CN Nr. 157/27.06.2019	26.06.2020

**ONFR – AFER**

Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic, emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane</b>			
1.	Bontea Doina	CN Nr. 91/22.05.2019	21.05.2020
2.	Buțurcă Claudiu	CN Nr. 86/22.05.2019	21.05.2020
3.	Chivu Constantin	CN Nr. 162/27.06.2019	26.06.2020
4.	Cîrciumaru Adrian	CN Nr. 140/12.06.2019	11.06.2020
5.	Crăciun Laurențiu Nicolae	CN Nr. 87/22.05.2019	21.05.2020
6.	Cristea Emil Gheorghe	CN Nr. 83/22.05.2019	21.05.2020
7.	Dâmăcuș Alexandru Cosmin	CN Nr. 84/22.05.2019	21.05.2020
8.	Dinu George Iulian	CN Nr. 151/27.06.2019	26.06.2020
9.	Florea Daniel Cosmin	CN Nr. 70/22.05.2019	21.05.2020
10.	Florescu Lucian	CN Nr. 100/22.05.2019	21.05.2020
11.	Gai Andrei	CN Nr. 85/22.05.2019	21.05.2020
12.	Gheorghe Florinel	CN Nr. 89/22.05.2019	21.05.2020
13.	Ghiță Marius	CN Nr. 93/22.05.2019	21.05.2020
14.	Grigore Valentin	CN Nr. 101/22.05.2019	21.05.2020
15.	Harabagiu Marius	CN Nr. 94/22.05.2019	21.05.2020
16.	Ilinari Adam	CN Nr. 154/27.06.2019	26.06.2020
17.	Iordache Gheorghe	CN Nr. 90/22.05.2019	21.05.2020
18.	Iusii Ernestin	CN Nr. 99/22.05.2019	21.05.2020
19.	Károly József Csaba	CN Nr. 103/22.05.2019	21.05.2020
20.	Marincia Nicolae	CN Nr. 88/22.05.2019	21.05.2020
21.	Mihai Gheorghe	CN Nr. 81/22.05.2019	21.05.2020
22.	Mihăescu Adinel Liviu	CN Nr. 153/27.06.2019	26.06.2020
23.	Miron Dorin	CN Nr. 152/27.06.2019	26.06.2020
24.	Munteanu Carmen	CN Nr. 68/22.05.2019	21.05.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
25.	Munteanu Valentin	CN Nr. 139/12.06.2019	11.06.2020
26.	Nica Vasile Paul	CN Nr. 92/22.05.2019	21.05.2020
27.	Palkó Attila	CN Nr. 98/22.05.2019	21.05.2020
28.	Pană Adrian	CN Nr. 165/27.06.2019	26.06.2020
29.	Paraschiv Georgeta	CN Nr. 69/22.05.2019	21.05.2020
30.	Prună Sicută Alexandru	CN Nr. 102/22.05.2019	21.05.2020
31.	Sandu Cristian	CN Nr. 96/22.05.2019	21.05.2020
32.	Stângă Aurelian	CN Nr. 163/27.06.2019	26.06.2020
33.	Straton Ilie	CN Nr. 82/22.05.2019	21.05.2020
34.	Șerban Dănuț	CN Nr. 168/27.06.2019	26.06.2020
35.	Șilcovan Nicolae Petru	CN Nr. 97/22.05.2019	21.05.2020
36.	Teodorescu Iuliana	CN Nr. 67/22.05.2019	21.05.2020
37.	Udroiu Mihaela	CN Nr. 164/27.06.2019	26.06.2020
38.	Vlăduț Ilie Cristian	CN Nr. 95/22.05.2019	21.05.2020
39.	Zaharia Nicolae Marius	CN Nr. 80/22.05.2019	21.05.2020
<b>În domeniul controlului ultrasonic – linii și aparate de cale</b>			
1.	Baak Walter Siegmund	CN Nr. 147/19.06.2019	18.06.2020
<b>În domeniul controlului cu lichide penetrante</b>			
1.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 144/27.06.2019	26.06.2020
2.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 143/27.06.2019	26.06.2020
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 104/22.05.2019	21.05.2020
<b>În domeniul controlului cu pulberi magnetice</b>			
1.	Sarchiz Gheorghe	CN Nr. 146/27.06.2019	26.06.2020
2.	Stancu Cosmin Mihăiță	CN Nr. 145/27.06.2019	26.06.2020
3.	Ștefan Gheorghe	CN Nr. 108/22.05.2019	21.05.2020

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Angheluși Mugurel	SM Nr. 09/14.05.2019	13.05.2022
2.	Angheluși Mugurel	SM Nr. 10/14.05.2019	13.05.2022
3.	Cojocaru Dănuț	SM Nr. 12/14.05.2019	13.05.2022
4.	Dogariu Vasile	SM Nr. 13/14.05.2019	13.05.2022
5.	Dogariu Vasile	SM Nr. 14/14.05.2019	13.05.2022
6.	Ionescu Costel	SM Nr. 15/14.05.2019	13.05.2022
7.	Ionescu Costel	SM Nr. 16/14.05.2019	13.05.2022
8.	Oancă Gheorghită	SM Nr. 11/14.05.2019	13.05.2022
<b>Sudare în mediu de gaz protector</b>			
1.	Coșciug Florentin	SM Nr. 17/14.05.2019	13.05.2022
2.	Coșciug Florentin	SM Nr. 18/14.05.2019	13.05.2022
3.	Craciun Tiberiu	SM Nr. 35/14.05.2019	13.05.2022
4.	Dolhăscu Mihai	SM Nr. 19/14.05.2019	13.05.2022
5.	Dolhăscu Mihai	SM Nr. 20/14.05.2019	13.05.2022
6.	Huțu Eugen	SM Nr. 37/14.05.2019	13.05.2022
7.	Huțu Eugen	SM Nr. 38/14.05.2019	13.05.2022
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Chiș Adrian	SM Nr. 39/19.06.2019	18.06.2021

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

OLFR – AFER

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform HG 361/2018/ OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare redactate în format nou/ retrase în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" REDACTATE IN FORMAT NOU</b>									
1.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b> CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775 Fax: 0364-140.243	nouă	<b>LTF 28 (fostă nr.49)</b>	19.08.2013	nu	2 ani	18.08.2015 11.08.2017	Călători	licență format nou emisă la data de <b>18.06.2019</b> , cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
2.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b> Comuna DUMBRĂVIȚA, sat Dumbrăvița, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 307160, județul Timiș Tel: 0356-439.834 Fax: 0356-439.834	nouă	<b>LTF 29 (fostă nr.50)</b>	29.08.2013	nu	2 ani	28.08.2015 28.08.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	licență format nou emisă la data de <b>27.06.2019</b> , cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b> CLUJ - NAPOCA, Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod 400221, județul Cluj Tel: 0264-596.775 Fax: 0364-140.243	modificată 27.08.2015	<b>49</b>	19.08.2013	nu	2 ani	18.08.2015 11.08.2017	Călători	retrasă și înlocuită la data de <b>18.06.2019</b> cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
2.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b> Comuna DUMBRĂVIȚA, sat Dumbrăvița, str. Ariadna, nr. 26, încăperea 2, cod 300311, județul Timiș Tel: 0356-439.834 Fax: 0356-439.834	modificată 05.02.2014	<b>50</b>	29.08.2013	nu	2 ani	28.08.2015 28.08.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de <b>27.06.2019</b> cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară ACORDATE</b>								
1.	<b>ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A.</b> ARAD, Calea Aurel Vlaicu, nr.41-43, jud. Arad, cod 310141 Tel:+4025-720.22.31 Fax:+4025-720.21.15	nouă	<b>LMF 016</b>	13.05.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară	-
2.	<b>NOVIFERT S.R.L.</b> NĂVODARI, str. Principală, nr.1, Pavilion Administrativ, jud. Constanța, cod 905700 Tel:+4024-125.51.75 Fax:+4024-161.86.40	nouă	<b>LMF 017</b>	20.05.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară	-
3.	<b>MONDIAL S.A.</b> LUGOJ, Str. Timișorii, nr. 149-151, jud. Timiș, cod 305500 Tel:+4025-635.61.55	nouă	<b>LMF 019</b>	21.06.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară	-

**OLFR – AFER**

Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară conform HG 361/2018 / OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/ redactate în format nou/ retrase în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară REDACTATE IN FORMAT NOU</b>								
1.	<b>SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.</b> SEBEȘ, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 59, jud. Alba, cod 515800 Tel: +4025-880.11.00 Fax: +4025-880.11.99	nouă	<b>LMF 018</b> (fostă nr.M-054)	03.07.2008	2 ani	29.06.2010 29.06.2012 27.06.2014 30.06.2016 03.07.2018	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	licență format nou emisă la data de 27.05.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018
<b>Licențe pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară RETRASE</b>								
1.	<b>SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.</b> SEBEȘ, Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 59, cod 510090, județul Alba Tel: 0258-801.100 Fax: 0258-801.199	modificată 18.12.2014	<b>M - 054</b>	03.07.2008	2 ani	29.06.2010 29.06.2012 27.06.2014 30.06.2016 03.07.2018	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă și înlocuită la data de 27.05.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018
2.	<b>LICIU CON S.R.L.</b> BUZĂU, Str. Mesteacănelui, nr. 6, cod 120031, jud. Buzău Tel: 0238-727.744 Fax: 0238-727.744	nouă	<b>LMF 001</b> (fostă M - 079)	11.10.2013	2 ani	09.10.2015 06.10.2017	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	retrasă în data de 28.05.2019 la solicitarea societății, întrucât nu mai efectuează servicii de manevră feroviară

\* Licențele pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

**Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate/ modificate conform HG nr. 361/2018\*, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
<b>Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată ACORDATE</b>								
1.	<b>CONSTANȚA SOUTH CONTAINER TERMINAL S.R.L.</b> CONSTANȚA, Clădirea Administrativă Mol II-S, Port Sud, jud. Constanța, cod 900900 Tel: +4024-170.01.00 Fax: +4024-160.22.54	nouă	<b>LIT 025</b>	<b>07.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
2.	<b>MVC SERVICES &amp; PROJECT MANAGEMENT S.R.L.</b> VOLUNTARI, str. Eroii Iancu Nicolae, nr.117, camera 1, jud. Ilfov, cod 077190 Tel: +4031-069.92.44 Fax: +4031-069.92.44	nouă	<b>LIT 026</b>	<b>07.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
3.	<b>ROFERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, str. Turda, nr. 98, Tronson 3, bl. 29A, etaj P, sector 1, cod 011333 Tel: +4021-224.14.67 Fax: +4021-224.39.05	nouă	<b>LIT 027</b>	<b>16.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
4.	<b>CMA CGM ROMANIA S.A.</b> CONSTANȚA, B-dul Elisabeta, nr.11, scara A, etaj 3, ap. 15, jud. Constanța, cod 900733 Tel: +4072-222.82.55 Fax: +4024-161.71.37	nouă	<b>LIT 028</b>	<b>16.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
5.	<b>CHIMPEX S.A.</b> CONSTANȚA, Incinta Port Dana 54, jud. Constanța, cod 900900 Tel: +4024-155.31.51 Fax: +4024-160.30.30	nouă	<b>LIT 029</b>	<b>22.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
6.	<b>FEROTRANS BANAT S.R.L.</b> TIMIȘOARA, Calea Circumvalațiunii, nr.17, Parter, Ap.1, jud. Timiș, cod 300012 Tel: +4073-212.75.00 Fax: +4025-624.34.13	nouă	<b>LIT 030</b>	<b>29.05.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
7.	<b>DACOTRANS INTERNAȚIONAL S.R.L.</b> BUCUREȘTI, str. Petre Linteș, nr.5, sector 5, cod 50871 Tel: +4021-410.21.98 Fax: +4021-410.21.34	nouă	<b>LIT 031</b>	<b>03.06.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-



**OLFR – AFER**

Operatorii care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, acordate/ modificate conform HG nr. 361/2018\*, în perioada 01.05.2019 - 30.06.2019

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
8.	<b>AUTOGAS IMPEX S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Tipografilor, nr.31A, parter, sector 1,cod 013714 Tel:+4021-667.90.80 Fax:+4021-667.90.90	nouă	LIT 032	19.06.2019	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
<b>Licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată MODIFICATE</b>								
1.	<b>MANAGE LOG S.R.L.</b> CHIȘODA, str. Lacului , nr.3, ap.4, sat Chișoda, com. Giroc, jud. Timiș , cod 307221 Tel: +40741-236.000 Fax: +40256-707.969	modificată 19.06.2019	LIT 018	13.03.2019	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	Schimbare sediu social

\* La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

**REPARAȚII, REVIZII LOCOMOTIVE ȘI MACARALE FEROVIARE, MODERNIZĂRI ȘI ADAPTĂRI**



**ROMANIA EUROEST s.a.**  
Strada Justiției Nr. 20 - Constanța  
Tel. +4 0241.545.491  
Fax +4 0241.551.475  
E-mail: office@romaniaeuroest.ro  
Străinu Alexandru: +4.0741.279.913

**WWW.ROMANIAEUROEST.RO**



**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs  
 în stația CFR Târgu Jiu la data de 16.04.2018



Ediția finală

Data 26.03.2019

**CUPRINS**

<b>A. PREAMBUL</b>	<b>3</b>
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	<b>6</b>
C.1. Descrierea incidentului	6
C.2. Circumstanțele incidentului	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările incidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	10
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	16
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	16
C.5.4.2. Date cu privire la linii	16
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	16
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	23
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	24
C.6. Analiză și concluzii	24
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	24
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	24
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	24
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	26
C.7. Cauzele incidentului	27
C.7.1. Cauze directe	27
C.7.2. Cauze subiacente	28
C.7.3. Cauze primare	28
C.8. Observații suplimentare	28
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b>	<b>29</b>
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	<b>29</b>

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

În conformitate cu prevederile Legii nr.59/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**-precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare **Regulament de investigație**, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumit în continuare **AGIFER**-desfășoară acțiuni de investigație al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca incident, conform prevederilor art.8, grupa A.1.4. „scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de secționare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de evitare/scăpare; scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din puncte de secționare cu depășirea măritii de siguranță” din **Regulamentul de investigație**.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, al.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.48 din **Regulamentul de investigație**, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.180 din data de 16.04.2018 a Revisorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Secursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că pe secția de circulație Filiași – Târgu Jiu, în stația CFR Târgu Jiu, locomotiva electrică EC 057, aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., care s-a aflat în staționare (asigurată cu frâna de mână) la linia nr.II pe garnitura trenului de călători nr.2094, s-a pus în mișcare și a depășit semnalul luminos de parcurs YIIP cu circa 100 m, semnal care a avut indicația “o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – **Oprește fără a depăși semnalul!**” și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident, în conformitate cu prevederile art. 8, grupa A.1.4, din **Regulamentul de investigație**, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Prin nota nr.L133 din 17.04.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit investigatorul principal, iar prin decizia nr.1122/038 din data de 20.04.2018 a investigatorului principal, a fost numită comisia de investigație formată din reprezentanți ai AGIFER, SNTFC „CFR Călători” SA și CNCF „CFR” SA.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 16.04.2018, pe raza de activitate a Secursalei Regionale CF Craiova, pe secția de circulație Filiași – Târgu Jiu, linie simplă electricificată cu bloc de linie automat, în stația CFR Târgu Jiu, locomotiva electrică EC 057, aparținând S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., care s-a aflat în staționare (asigurată cu frâna de mână) la linia nr.II pe garnitura trenului de călători nr.2094, s-a pus în mișcare și a depășit semnalul luminos de parcurs YIIP cu circa 100 m, semnal care a avut indicația “o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren – **Oprește fără a depăși semnalul!**”.

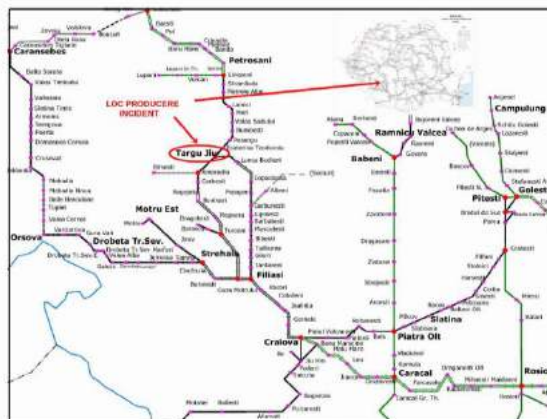


Fig 1 - Harta cu locul producerii incidentului

Nu au fost trenuri anulate sau întârziate, circulația trenurilor nu a fost întreruptă. În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidente.

**Cauza directă**

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie lipsa forței de ținutură suficientă imobilizării locomotivei, ca urmare a unei defecțiuni tehnice la aceasta, manifestat prin strângerea necorespunzătoare a saboților pe bandajele roților osiei nr.3 după acționare corectă a frânei de mână de operatorul uman.

**Factori care au contribuit**

- utilizarea la osia nr.3 pe care acționează frâna de mână a unui cilindru de frână varianta cu tija pistonului fixată de teava de ghidare a pistonului (Fig. 14) și nu a unui cilindru de frână cu tija pistonului nefixată de teava de ghidare (Fig. 15);
- utilizarea unui ar de rapel cu diametrul spirii majorat la 9 mm în loc de 8 mm la cilindru de frână care acționează pe osia nr.3;
- modificarea lungimii cablului de frână datorită slăbirii în timp a strângerii cablului în clemele de fixare;
- utilizarea în zona fixării cablului de frână de botul de îndoire a două clemine în loc de trei clemine de fixare;
- menținerea în exploatare a locomotivii electrice EC 057, după realizarea normei de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate;
- renimizarea locomotivei în zona unde panta caracteristică a liniei este de 2,64‰.

**Cauze subiacente**

- nu au fost respectate prevederile Capitolului 3 – Norme pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate ale vehiculelor feroviare și periodicitatea acestora (ciclu) din Normativul Feroviar 67-006/2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau norme de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012, astfel:
  - subpunctul 3.1, în sensul că locomotiva electrică EC 057 nu a fost retrasă din circulație la realizarea normei de timp prevăzută pentru efectuarea reparațiilor planificate;
  - tabelul 3.1, lit. A, poziția nr.10, în sensul că nu a fost respectat ciclul de reparații planificate pentru locomotiva electrică EC 057;
- nerespectarea aliniatului 6 – Arcul de rapel, punctul II DATE TEHNICE PRINCIPALE din Fișa Tehnologică nr. E – P5 LE 5100 Kw și 3400 Kw – Cilindrul de frână, referitor la diametrul sârmei arcului;
- nerespectarea aliniatului 8, punctul B – CONTROL din Fișa Tehnologică nr. E – M4b LE 3400 Kw – Timoneria frânei, referitor la numărul de rotații ale roți de frână pentru asigurarea strângerii saboților pe bandajele roților;
- nerespectarea aliniatului 5, punctul 9, CAP. I – INSTALAȚIA MECANICĂ din specificația tehnică „Reparații planificate tip RR, RG la locomotivele electrice de 3400 kW” cod ST2 – 2003 al C.F.R. S.C.R.L. S.A., referitor la numărul de rotații ale roți de frână pentru a se obține cablul întins (insă nencărcat – fără tensiune);
- nerespectarea documentației tehnice - LE 3400 Kw – ANSAMBLUL FRÂNĂ DE MÂNĂ – desen L008038000, referitor la numărul de elemente de fixare și distanța dintre ele;
- nerespectarea Art. 40, punctul a) - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006 privind piesele, instalațiile și echipamentele lipsă sau defecte care interzic ieșirea locomotivei din depou.

**Cauze primare**

Documentul de referință pentru serviciul feroviar critic „REVIZII PLANIFICATE TIP Ph3, RT, RI și RI\_2 LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 kW - ST 5-2004”, elaborat de SNTFC “CFR CĂLĂTORI” SA, pentru asigurarea mentenanței locomotivelor electrice din parcul propriei, produse de către SC ELECTROPUTERE SA, nu conține specificații referitoare la operațiunile necesare pentru verificarea frânei de mână și validarea acesteia pentru a fi declarată corespunzătoare activității de exploatare.

**Grad de severitate**

Potrivit clasificării prevăzută în **Regulamentul de investigare**, scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de secționare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de evitare/scăpare; scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din punctele de secționare cu depășirea mărcii de siguranță, se clasifică în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare** ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.4.

**Recomandări de siguranță**

În cazul incidentului produs în circulația trenului de călători nr.2093 remorcat de locomotiva electrică EC 057 s-a constatat că punerea în mișcare după strângerea frânei de mână la remiză s-a datorat stringerii necorespunzătoare a saboților pe bandajele roții osier nr.3 după acționarea roții frânei de mână.

În cadrul investigației s-a constatat că factorii care au influențat producerea incidentului sunt reprezentati de starea tehnică necorespunzătoare a locomotivei fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR Călători” SA:

Locul producerii incidentului în stația CFR Târgu Jiu este prezentat în figurile nr.1 și 2.

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

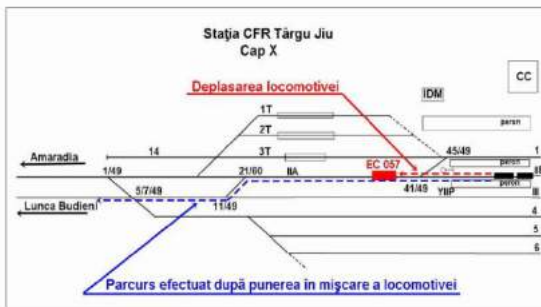


Fig. 2. Schișa cu locul producerii incidentului

**C.2. Circumstanțele incidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații săi.  
 Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații Secției L 5 Târgu Jiu din cadrul Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova.  
 Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Strehăia – Balota sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Cai Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova – Districtul SCB Târgu Jiu.  
 Instalația de comunicații feroviare este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.  
 Locomotiva electrică EC 057 din componența trenului de călători nr.2093/2094 aparține S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A..  
 Comisia de investigare a luat declarații și a chestionat mecanicul de locomotivă care a condus și servit locomotiva EC 057, partida trenului format din șef tren, conductor tren, revizori tehnici de vagoane și IDM de serviciu din stația CFR Târgu Jiu.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Locomotiva electrică EC 057 condusă și servită de personal aparținând S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A..

- efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea sistemelor de frână ale materialului rulant ce pot genera incidente/acidente;
- analizarea oportunității revizuirii Specificației Tehnice Cod ST 5-2004 ce conține document de referință pentru serviciul feroviar critic „REVIZII PLANIFICATE TIP Ph3, RT, RI și RI\_2 LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 kW”, astfel încât luările de înțelegere programate la sistemul de frână de mână să asigure o verificare, reglare și funcționare a acestuia în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea incidentului**

La data de 16.04.2018, trenul de călători nr.2093 remorcat de locomotiva electrică EC 057 aparținând S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A., a avut parcurs de intrare la linia nr.II directă în stația CFR Târgu Jiu unde a oprit la ora 10.30’53”.

La ora 10.39’18” după dezlegarea locomotivei de la garnitura trenului de călători nr.2093, mecanicul de locomotivă a pus locomotiva în mișcare, a efectuat manevra de rebrusare a locomotivei din capătul Y în capătul X pe linia nr.I a stației CFR Târgu Jiu iar la ora 10.53’33” a oprit la circa 5 metri de garnitura trenului de călători nr.2093 pe linia nr.II directă după deplasarea locomotivei din capătul X al stației.

După primirea semnalelor date de partida trenului în vederea manevrei de cuplare a locomotivei la garnitura trenului de călători nr.2093, la ora 10.53’41” mecanicul a pus locomotiva în mișcare, a cuplat la garnitura trenului, a efectuat operația de comprimare a tamponelor de la vagonul frontal și locomotivă în vederea legării locomotivei la garnitura trenului, a asigurat locomotivă contra deplasării cu frâna directă din postul A de conducere.

După cuplarea locomotivei la garnitura trenului de călători nr.2094, șeful de tren a ridicat sabotul care a asigurat garnitura, s-a deplasat la biroul de mișcare unde a predat sabotul, iar mecanicul a asigurat locomotivă prin strângerea frânei de mână și a continuat operațiile de renimizare a locomotivei (deconectat locomotivă, coborârea pantografului, manipularea robinetului mecanicului al frânei automate în poziția III și slăbirea frânei directe prin manipularea robinetului FD1).

La terminarea operațiilor de renimizare a locomotivei mecanicul s-a deplasat la biroul de mișcare unde a consențat în registrul asigurarea locomotivei la linia nr.II și apoi s-a deplasat la comanda turei de la punctul de lucru exploatare locomotive Târgu Jiu în vederea intrării în odihnă la dormitor.

În jurul orei 11.10 impegatul de mișcare (IDM exterior) a observat că locomotiva electrică EC 057 s-a pus în mișcare către capătul X al stației CFR Târgu Jiu și i-a comunicat prin stația radiotelefon impegatul de mișcare (IDM blocișt) despre punerea în mișcare a locomotivei de pe garnitura trenului de călători nr.2094.

IDM blocișt pentru evitarea talonării macazelor de către locomotivă care s-a pus în mișcare, a efectuat imediat parcurs de cale liberă spre halta de mișcare Lunca Budieni, sectorul de linie nefiind ocupat de către alt tren în circulație iar IDM localist s-a deplasat din turnul de comandă la locomotivă aflată în mișcare în vederea opririi acesteia.

IDM localist s-a urcat pe locomotivă aflată în mișcare pe la postul A de conducere, a încercat să strângă frâna de mână dar aceasta a fost deja strânsă de către mecanicul, a observat la manometrul de pe pupitura că locomotivă avea aer în instalația de frână și a acționat frâna directă din robinetul FD1 oprind locomotivă la circa 300 metri de garnitura trenului de călători nr.2094, după ce a depășit semnalul luminos de parcurs YIIP și schimbătorul de cale nr.41, apoi IDM exterior a asigurat locomotivă cu sabot (Fig. 2).

În urma producerii incidentului, în data 16.04.2018, circulația feroviară între halta de mișcare Lunca Budieni și stația CFR Târgu Jiu nu a fost închisă și nu a fost anulat sau întârzieri de trenuri.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

Incidentul s-a produs în stația CFR Târgu Jiu pe linia nr.II directă.

Traseul în plan orizontal al căii, în zona producerii incidentului, este în aliniament. Profilul în lung al traseului căii are declivități  $i = 2,64\%$  de la km 70+500 la km 70+125 și  $i = 2,18\%$  de la km 70+125 la km 69+800 (pantă în sensul de deplasare al locomotivei – Fig.3)

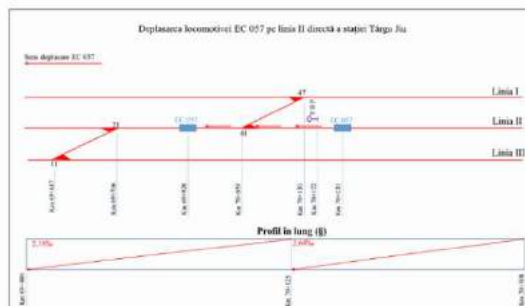


Fig. 3

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii în stația CFR Târgu Jiu pe linia nr. II directă, este alcătuită din șine tip 60, cole cu joante montate pe traverse speciale de beton tip T 17 + lemn, prindere indirectă tip K, completă și activă, prisma de piatră spartă completă și compactă și nu sunt zone noroioase.

**C.2.3.2. Instalații feroviare**

Stația CFR Târgu Jiu este înzestrată cu instalație CED, iar pe distanța Filiași – Târgu Jiu circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat.

**C.2.3.3. Locomotiva**

Caracteristicile tehnice ale locomotivei electrice EC 057 sunt următoarele:

- formula osilor Bo’Bo’
- viteza maximă (seriile 43/44) 120/160 km/h
- sistemul de electrificare 25 kV, 50 Hz
- ecartament 1.435 mm
- diametrul roților motoare 1.250 mm
- distanța între centrele boghiurilor 7.700 mm
- distanța între osile boghiului 2.700 mm
- înălțimea peste pantograful coborât 4.630 mm
- lățimea maxima a cutiei 3.100 mm





**Constatari efectuate în urma analizării datelor furnizate de instalația IVMS în funcție:**  
 Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei EC 057, după remorcarea trenului de călători nr.2093 și sosirea în stația CFR Târgu Jiu, la manevră în stație, au rezultat următoarele:

- trenul de călători nr.2093 a sosit în stația CFR Târgu Jiu la ora 10:30:53”;
- între orele 10:39:18” - 10:41:12”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță de 145 metri cu viteză maximă de 7 km/h în sensul de circulație a trenului 2093;
- între orele 10:44:38” - 10:45:42”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță de 251 metri cu viteză maximă de 17 km/h în sensul de circulație a trenului 2093;
- între orele 10:47:15” - 10:48:47”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță de 320 metri cu viteză maximă de 18 km/h în sens invers de circulație a trenului 2093;
- între orele 10:49:16” - 10:50:52”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță de 378 metri cu viteză maximă de 19 km/h în sens invers de circulație a trenului 2093;
- între orele 10:52:23” - 10:53:33”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță de 262 metri cu viteză maximă de 18 km/h în sensul de circulație a trenului 2093;
- între orele 10:53:41” - 10:53:52”, a efectuat o mișcare de manevră pe o distanță ce nu poate fi determinată cu viteză maximă de 1 km/h în sensul de circulație a trenului 2093;
- după ora 10:53:52” nu au mai apărut mișcări de manevră.

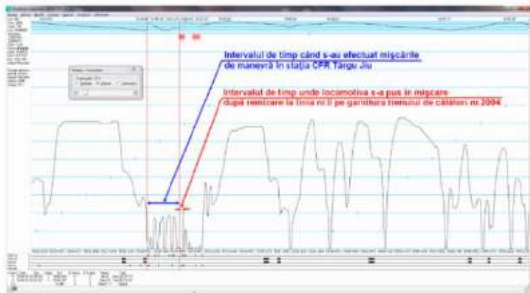


Figura 5: diagrama IVMS cu viteze locomotivei la manevra înainte de producerea incidentului

**Constatari efectuate la locomotivă:**  
 Locomotiva electrică EC 057 a fost verificată la data de 16.04.2018 în stația CFR Târgu Jiu unde au fost constatate următoarele:

- frâna pneumatică funcționa corespunzător;
- compresorul de aer funcționa normal ;
- starea manometrelor de aer era bună și erau verificate metrologic.
- etanșeitarea instalației de frână era bună ;
- instalația de siguranță și siguranță era sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual a vitezei INDUSI era sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS era în funcție;

17

- stația de radiotelefon era în funcție;
- locomotiva a fost găsită deconectată și asigurată cu sabot de mână la osia nr.4, pe linia nr.II A a stației CFR Târgu Jiu;
- în postul de conducere A, robinetul frânei automate KD2 în poziția 3, robinetul frânei directe FD1 în poziția de frână (Fig. 6);
- în postul de conducere B, robinetul frânei automate KD2 în poziția 3, robinetul frânei directe FD1 în poziția de slăbire;
- frâna de mână din sala mașinilor era strânsă, la osia nr.3, saboții erau lipiți de bandajele roților (Fig. 7);
- robinetul rezervorului principal de aer - închis.



Fig. 6

Fig. 7

S-a conectat locomotiva pentru verificări și probe unde s-au efectuat următoarele operații:

- s-a efectuat o manevră de deplasare a locomotivei din postul de conducere A, locomotiva fiind adusă în locul remizării anterioare, linia nr.II B lipită de vagoanele ce formau trenul de călători nr.2094;
- s-a efectuat presarea tamponelor de garnitura trenului, s-a introdus cu robinetul frânei directe FD1, postul de conducere A, aproximativ 1,5 bar în cilindrii de frână;
- s-a efectuat remizarea locomotivei, strângând frâna de mână din sala mașinilor;
- s-a deconectat locomotiva, s-a scos curentul de comandă și s-a manipulat robinetul de frână FD1 postal A în poziția de slăbire;
- locomotiva a rămas remizată cu tamponele presate pe garnitura trenului, nelegată la tren și frână;
- după aproximativ 10 minute, s-a epuizat aerul din cilindrii de frână, saboții osiilor nr.1, 2 și 4 s-au depărtat de bandajul roților, iar la osia nr.3 saboții au rămas lipiți de bandajul roților, dar nu se asigura strângerea osiei, deoarece locomotiva s-a pus în mișcare, datorită declivității liniei;
- locomotiva s-a deplasat circa 5 – 6 metri, fiind oprită de mecanic prin frânare efectuată din robinetul frânei directe;
- cu robinetul frânei automate în poziția II (alimentare) și robinetul frânei directe în poziția de slăbire, s-a strâns frâna de mână circa 25 rotații (cât a permis) și s-a constatat că la osia nr.3 pe care acționează frâna de mână, saboții au fost lipiți de bandaje dar nu asigură strângerea pe bandaj, locomotiva punându-se în mișcare.

La data de 17.04.2018, cu ocazia verificării în comisie, în depoul de locomotive Craiova, pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor unde s-au constatat următoarele:

18

- cu robinetul frânei automate în poziția II (alimentare) și robinetul frânei directe în poziția de slăbire, s-a strâns frâna de mână circa 26 rotații (cât a permis) și s-a constatat că la osia nr.3 pe care acționează frâna de mână, saboții de frână nu erau lipiți de bandajele roților astfel:
  - roata nr.3 stângă spre postul de conducere A cea 30 mm și spre postul de conducere B cea 5 mm
  - roata nr.3 dreapta spre postul de conducere A cea 15 mm și spre postul de conducere B cea 10 mm
- s-a acționat robinetul frânei directe introducând aer la o presiune de 1,2 bar în cilindrii de frână, saboții s-au lipit de bandaje, apoi la acționarea frânei de mână, aceasta a mai permis încă 3 rotații în plus;
- s-a mărit presiunea în cilindrii de frână la 2 bari lucru care a mai permis acționarea frânei de mână încă o jumătate de rotație;
- s-a mărit presiunea în cilindrii de frână la 3,6 bari și nu a mai permis acționarea frânei de mână în sensul strângerei;
- s-a slăbit complet frâna directă și s-a constatat că saboții s-au îndepărtat de bandajele roților de la osia nr.3, frâna de mână fiind strânsă
- cu frâna de mână slăbită, s-a acționat robinetul frânei directe introducând aer la o presiune de 1 bar în cilindrii de frână, apoi s-a strâns frâna de mână 28 de rotații, s-a eliberat aerul din cilindrii de frână și s-a constatat că saboții au rămas lipiți de bandajele roților osiei nr.3, apoi cu o altă locomotivă electrică s-a timpins ușor în vederea presării tamponelor și s-a constatat că locomotiva EC 057 s-a deplasat cea 5 metri semn că saboții nu asigurau strângerea pe bandajele roților de la osia nr.3.

La data de 25.04.2018 cu ocazia verificării în comisie, în depoul de locomotive Arad, în cadrul atelierului Secției de Reparații Locomotive Arad, unde s-au constatat următoarele:

- s-a procedat la acționarea frânei de mână, realizându-se 24 de rotații pentru o strângere completă, ocazie cu care s-a constatat lipsa saboților pe bandajul roților osiei 3;
- cu frâna de mână strânsă și frâna directă în acțiune s-au presat tamponatele locomotivei, cu ajutorul altei locomotive, iar după eliberarea frânei directe, s-a menținut presarea tamponelor timp de 10 minute fără a se constata o deplasare a locomotivei în acest interval de timp;
- s-a constatat că la strângerea frânei de mână la primele 15 rotații acționarea acesteia merge ușor, dar fără a se sesiza o acționare a timoneriei de frână. După 15 rotații strângerea frânei de mână s-a făcut mai greu, fiind nevoie de acționarea acesteia cu ambele mâini, moment la care timoneriea de frână a început să lucreze prin apropierea saboților pe bandajul roților;
- la acționarea frânei de mână a locomotivei s-a constatat că deplasarea țigii pistonului de la cilindrul de frână a osiei nr.3 se face împreună cu deplasarea țigii pistonului de la cilindrul de frână, între țigii pistonului și țeava de ghidare a pistonului cilindrilor de frână existând un joc de 10 mm;
- S-a demontat de pe locomotivă cilindrul de frână de la osia nr.3, iar la demontarea acestuia în atelier s-a constatat:
- cilindrul de frână este varianta cu țigii pistonului fixată prin intermediul unui bolț de țeava de ghidare a pistonului (Fig. 14)
- garnitura de cauciuc de pe pistonul cilindrilor de frână în stare normală de funcționare;
- arcul de rapel în stare liberă în lungime de 650 mm, având un nr.de 20 spire, și un diametru al sârmei de 9 mm (Fig. 8);
- țigii de acționare prinsă de țeava de ghidare a pistonului prin intermediul unui bolț, asigurată circular în jurul pistonului cu platbandă sudată (Fig. 9);

19



Fig. 8

Fig. 9

- diametrul bolțului de prindere 19 mm, iar diametrul găurii de fixare, din țigii, era de 29 mm;
- jocul măsurat între pistonul și capul cilindrilor de frână a fost de 7 mm;
- s-a montat pe locomotivă un alt cilindru de frână, la care țigii pistonului cilindrilor, se deplasa independent de țeava de ghidare a pistonului cilindrilor, iar la probele efectuate pentru asigurarea locomotivei cu frâna de mână a fost nevoie de 21 de rotații. De la a 14-a rotație manipularea frânei de mână a fost mai greoaie, moment la care s-a putut observa că timoneriea de frână a început să lucreze. Lipsa saboților pe bandajul roților s-a făcut la ultimele două rotații, în urma unei acționări intense a frânei de mână;
- s-a acționat frâna de mână în urma demontării arcului de readucere a cablului de la frâna de mână și a eclisei de acționare în poziția de slăbire a frânei de mână. În aceste condiții s-a constatat că pentru asigurarea locomotivei cu frâna de mână au fost necesare 17 rotații, greutatea manipulării frânei de mână manifestându-se de la a 11 rotație.
- La data de 13.07.2018, cu ocazia verificării în comisie, în revizia de vagoane Craiova, pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor unde s-au constatat următoarele:
- la verificarea cablului frânei de mână dintre bolțul de îndrăire și cuplul legăturii fixarea cablului era asigurată cu două cleme la distanța de 33 mm una de cealaltă și s-au constatat urme de frecare pe cablu în zona fixării acestuia cu clemă de bolțul de îndrăire (Fig. 10);
- s-a constatat că cilindrul de frână de la osia nr.3 a fost schimbat cu o variantă de cilindru de frână la care țigii pistonului nu este fixată de țeava de ghidare a pistonului astfel țigii pistonului era deplasată în exteriorul țigii de ghidare a pistonului, țeavă care se afla în interiorul cilindrilor, circa 120 mm (Fig. 11);
- menționăm că în momentul efectuării acestor constatări la frâna de mână nu a fost aer în cilindrul de frână, saboții de frână au fost lipiți pe bandaje;

20

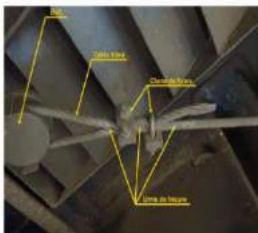


Fig. 10



Fig. 11

**Constatări privind descrierea și funcționarea echipamentului frânei de mână la locomotivă**

Frâna de mână la locomotivă electrică de 3400 KW tip Bo-Bo, seria 040-EC este acționată prin manipularea roții (dispozitiv acționare) de frână din sala mașinilor în sensul acelor de ceasornic, frână care asigură menținerea pe loc a locomotivei prin strângerea saboților de frână pe bandajele roților numai de la osia nr.3 (Fig. 12)

Principiul de funcționare la acest tip de frână (Fig. 13) este următorul:

**a) La efectuarea operației de strângere a frânei de mână**

Prin acționarea roții de frână 2 în sensul acelor de ceasornic se antrenează grupul de roți dințate conice 3 care conduc la rotirea șurubului frânei 4 în sens invers acelor de ceasornic și deplasarea piuliței frânei 6 în poziția superioară.

Deplasarea piuliței frânei 6 în poziție superioară acționează asupra cablului frânei 8 care prin intermediul roților 9, a bolțului 5, bolț care asigură trecerea de la cablul de frână dublu cu două fire la cablul de frână simplu cu un fir, prin rola schimbare sens 10, transmite creșterea efortului de strângere (frânare) la cupla de legătură 12.

Prin acționarea cablului frânei 8 se produce o deplasare a cuplei de legătură 12, cuplei filetate 13 și a culisei 14 de la stânga la dreapta precum și la tensionarea (întinderea) arcului de readucere 15.

Culisa prin deplasarea ei de la stânga la dreapta acționează asupra pârghiei 16 care se rotește de la stânga la dreapta în jurul punctului A deplasând tija pistonului 26 a cilindrului de frână 24 din interiorul cilindrului, deplasarea și rotirea în jurul punctului B a pârghiei de transmisie 17, de la dreapta la stânga precum și tensionarea arcului de readucere 15.

În urma deplasării și rotirii pârghiei de transmisie 17 de la dreapta la stânga se acționează deplasarea de la dreapta la stânga a traversei de frână 19 și prin intermediul regulatorului de frână 23 deplasarea traversei de frână 19' de la dreapta la stânga.

Prin acționarea traversei de frână 19 și 19' se realizează deplasarea atârnatului 20 de la dreapta la stânga și a atârnatului 20' de la dreapta la stânga precum și a portsaboților 21 și a saboților 22 aferenți asigurând astfel strângerea acestora pe bandajele roților de la osia nr.3.

La acționarea roții de frână 2 în sensul acelor de ceasornic, după un anumit număr de rotații în cablul frânei 8 se formează o tensiune care crește direct proporțional cu numărul de rotații ale roții de frână 2, tensiune care acționează asupra timoneriei de frână asigurând strângerea saboților 22 pe bandajele roților numai de la osia nr.3.

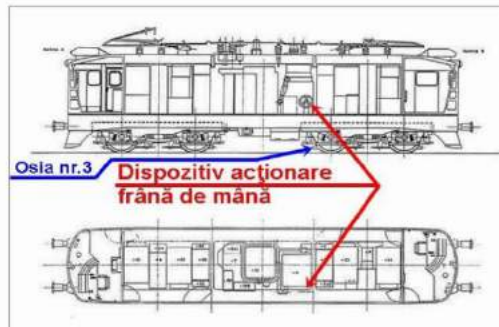


Fig. 12

**b) La efectuarea operației de slăbire a frânei de mână**

Prin acționarea roții de frână 2 în sens invers acelor de ceasornic se antrenează grupul de roți dințate conice 3 care conduc la rotirea șurubului frânei 4 în sensul acelor de ceasornic și deplasarea piuliței frânei 6 în poziția inferioară.

Deplasarea piuliței frânei 6 în poziție inferioară acționează asupra cablului frânei 8 care prin intermediul roților 9, a bolțului 5, bolț care asigură trecerea de la cablul de frână dublu cu două fire la cablul de frână simplu cu un fir, prin rola schimbare sens 10, transmite scăderea efortului de strângere (frânare) la cupla de legătură 12.

Datorită scăderii efortului de strângere din cablul frânei 8 se produce o deplasare a cuplei de legătură 12, cuplei filetate 13 și a culisei 14 de la dreapta la stânga datorită acțiunii arcului de readucere 15.

Culisa prin deplasarea ei de la dreapta la stânga nu mai acționează asupra pârghiei 16, pârghie care se rotește de la dreapta la stânga în jurul punctului A, tija pistonului 26 a cilindrului de frână 24 se deplasează în interiorul cilindrului datorită deplasării și rotirii în jurul punctului B a pârghiei de transmisie 17, de la stânga la dreapta ca urmare a acțiunii arcului de readucere 15.

În urma deplasării și rotirii pârghiei de transmisie 17 de la stânga la dreapta se acționează deplasarea de la stânga la dreapta a traversei de frână 19 și prin intermediul regulatorului de frână 23 deplasarea traversei de frână 19' de la dreapta la stânga.

Prin acționarea traversei de frână 19 și 19' se realizează deplasarea atârnatului 20 de la stânga la dreapta și a atârnatului 20' de la dreapta la stânga precum și a portsaboților 21 și a saboților 22 aferenți asigurând astfel slăbirea acestora de pe bandajele roților de la osia nr.3.

La acționarea roții de frână 2 în sens invers acelor de ceasornic, după un anumit număr de rotații în cablul frânei 8 tensiunea formată la strângerea frânei de mână scade direct proporțional cu numărul de rotații ale roții de frână 2, tensiune care după un anumit număr de rotații dispare și nu mai acționează asupra timoneriei de frână asigurând slăbirea saboților 22 de pe bandajele roților de la osia nr.3.

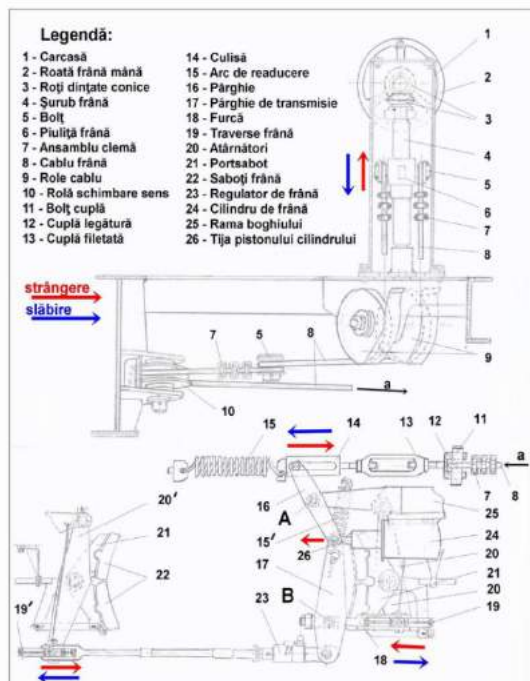


Fig. 13

**C.5.5. Interfața om – mașină – organizație**

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului efectua serviciul în regim turnus, fără depășirea duratei de lucru reglementată, era autorizat/atestat profesional și deținea aviz medical și psihologic în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic, sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om – mașină.

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

La data de 20.08.2017, ora 21:25, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în Hrn. Brăsoara, automotorul DESIRO 2116 executa manevre pentru atarea automotorului DESIRO 2019 care era defect și staționat peste secțiunea izolată de mazăc nr. 12/16. În timpul executării operațiilor de cuplare a celor două automotoare, s-a produs scăparea și angajarea 4 pe linia curentă a automotorului DESIRO 2019 înpre stația Peșeni, fără ca în interiorul acestuia să se afle pasageri sau personal feroviar. Automotorul DESIRO 2019 s-a epril după aproximativ 1140 m, fără intervenția personalului. Ambele automotoare aparțin SNTFC „CFR Călători” SA.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la subcapitolul C.2.3.1. Liniile prezentate în capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările efectuate la linie, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului din data de 16.04.2018.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare**

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la subcapitolul C.2.3.2. Instalații de la capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului precum și constatările efectuate la instalații, după producerea incidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea incidentului din data de 16.04.2018.

**C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei**

Având în vedere constatările efectuate la locomotivă EC 057, prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă se pot concluda următoarele:

- locomotivele electrice de 3400 kW au fost dotate cu două variante de cilindri de frână, varianta cu tija pistonului fixată de țeava de ghidare a pistonului (Fig. 14) și varianta cu tija pistonului nefixată de țeava de ghidare a pistonului (Fig. 15). La prima variantă (Fig. 14) în momentul acționării frânei de mână în vederea strângerii saboților pe bandajele roților se acționează tija pistonului 5 de la stânga la dreapta, tija care prin intermediul bolțului de fixare 3 antrenează țeava de ghidare 4 a pistonului 2 care se deplasează odată cu tija comprimând arcul de rapel 6. Prin comprimarea arcului de rapel 6 se formează o forță care se opune creșterii tensiunii în cablul de frână lucru care conduce la un efort suplimentar în acționarea frânei de mână în vederea strângerii saboților pe bandajele roților.
- La a doua variantă (Fig. 15) în momentul acționării frânei de mână în vederea strângerii saboților pe bandajele roților se acționează tija pistonului 6 de la stânga la dreapta, tija care nu mai este fixată de țeava de ghidare a pistonului 5, deplasarea țeii efectuându-se fără antrenarea țeii de ghidare 5 a pistonului 2 și necomprimarea arcului de rapel 7. Datorită necomprimării arcului de rapel 7 nu se mai formează o forță care să se opună creșterii tensiunii în cablul de frână lucru care conduce la un efort mai mic în acționarea frânei de mână în vederea strângerii saboților pe bandajele roților.





liniile stației CFR Târgu Jiu, operație care nu se reglește în nici o reglementare încheiată între SRTFC Craiova și SRFCC Craiova.

#### D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

S-a înlocuit la locomotiva electrică EC 057 la osia nr.3 cilindrul de frână varianta cu tija pistonului fixat prin intermediul unui bolt de țeava de ghidare a pistonului (Fig. 14) cu cilindrul de frână varianta cu tija pistonului liberă, nefixată de țeava de ghidare a pistonului (Fig. 15).

S-a întocmit de către SRTFC Craiova actul nr.N1c/T/3535/05.12.2018 - *REGLEMENTĂRI DE LUCRU LA MANEVRĂ, VALABILE ÎN PLANUL DE MERS 2018/2019* unde se menționează că „Locomotivele remizate (deconectate de la rețea), pe liniile Stației Târgu Jiu, vor fi legate la garniturile ce urmează a fi remorcate. Aceste garnituri vor fi asigurate contra fugirii prin strângerea suplimentară a unei frâne de mână”.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul incidentului produs în circulația trenului de călători nr.2093 remorcat de locomotiva electrică EC 057 s-a constatat că punerea în mișcare după strângerea frânei de mână la remizare s-a datorat strângerii necorespunzătoare a saboților pe bandajele roților osiei nr.3 după acționarea roții frânei de mână.

În cadrul investigației s-a constatat că factorii care au influențat producerea incidentului sunt reprezentativi de starea tehnică necorespunzătoare a locomotivii fapt pentru care comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română să solicite operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA:

- efectuarea unei acțiuni de reevaluare a riscurilor generate de defectarea sistemelor de frână ale materialului rulant ce pot genera incidente/accidente;
- analizarea oportunității revizării Specificației Tehnice Cod ST 5-2004 ce constituie document de referință pentru serviciul feroviar critic „REVIZII PLANIFICATE TIP Pih3, RT, R1 ȘI R2, LA LOCOMOTIVELE ELECTRICE DE 3400/5100 kW”, astfel încât lucrările de întreținere programate la sistemul de frână de mână să asigure o verificare, reglare și funcționare a acestuia în intervalul de timp cuprins între două revizii planificate.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

29



#### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.23633 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, la data de 20.03.2018, în jurul orei 21:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie electrificată), în stația CFR Turceni, la km 14+300, prin deraierea a două vagoane din componența trenului (al 4-lea și al 5-lea de la locomotivă, în sensul de mers).

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și fără a se emite recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.



Constat respectarea prevederilor *legii privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare*.

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.23633, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFM „CFR Marfă” SA, la data de 20.03.2018, în jurul orei 21:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni – Drăgotești, în stația CFR Turceni, prin deraierea a două vagoane din componența trenului.

București, Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719  
Tel.: 040-21-307.7903, 91-08885003, fax: 040-21-311.6610  
www.agifer.ro

#### RAPORT

privind investigația accidentului feroviar  
produs la data de 20.03.2018 în stația CFR TURCENI,  
secția de circulație Turceni – Drăgotești.



TIP EVENIMENT	Accident — DERAIERE (art. 7, pct.b)
DATA ȘI ORA	20.03.2018, ora 21:50
LOCAȚIA	Stația CFR TURCENI
OPERATOR DE TRANSPORT	SNTFM „CFR MARFĂ” SA
INFRASTRUCTURA	PUBLICĂ
ACTIVITATE	Circulație
CONSECINȚĂ ASUPRA PERSOANELOR	Fără consecințe
TIP RAPORT	Raport FINAL
DATA DIFUZĂRII	12 martie 2019

pag.2 din 28

ACCIDENT — 20.03.2018 — SRFCC Craiova — stația TURCENI — deraiere vagoane poșta marfă — Raport FINAL

AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviară Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele ce privesc la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

pag.3 din 28  
ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – derulare vagoane peste macaz – Raport FINAL

A. PREAMBUL

**Procesul investigației**

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A., privind avizarea accidentului feroviar produs, la data de 20.03.2018, ora 21:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie electricificată), în stația CFR Turceni, la km 144-300, peste schimbătorul de cale nr. 24, ce a constat în derularea de cel de-al doilea boghiu a vagonului nr. 815366552397 (al 4-lea de la siguranță), respectiv de primul boghiu al vagonului nr. 815366507573 (al 5-lea de la siguranță) din componența trenului de marfă nr.23633 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar, în conformitate cu prevederile art.7, alin.2, lit.b) din **Regulamentul de investigație**, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.256 din data de 21.03.2018, directorul general AGIFER a numit comisia de investigație, aceasta fiind compusă dintr-un investigator principal și 4 membri, investigatori din cadrul AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 20.03.2018, în jurul orei 21:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgotești (linie electricificată), în stația CFR Turceni, peste schimbătorul de cale nr. 24, la km 144-300, în parcursul de circulație a trenului de marfă nr.23633, remorcat cu locomotiva ED 040, s-a produs derularea de cel de-al doilea boghiu al vagonului nr. 815366552397 (al 4-lea de la siguranță), respectiv de primul boghiu al vagonului nr. 815366507573 (al 5-lea de la siguranță). Trenul a avut parcurs de ieșire de la linia 12 a stației CFR Turceni, cu destinația halta de mișcare Drăgotești.




fig. 1 - loc producere accident (hartă feroviară)

Trenul de marfă avea în componență 39 vagoane tip Fals, goale. Personalul de conducere și deservire a trenului aparțineau aceluiași operator de transport feroviar.

pag.6 din 28  
ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – derulare vagoane peste macaz – Raport FINAL

A.PREAMBUL..... 4

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE..... 4

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE..... 6

C.1. Descrierea accidentului..... 6

C.2. Circumstanțele accidentului..... 7

C.2.1. Părțile implicate..... 7

C.2.2. Componența și echipamentele trenului..... 7

C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului..... 8

C.2.4. Mijloace de comunicare..... 11

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar..... 11

C.3. Urmările accidentului..... 11

C.3.1. Pierdere de vieți omenești și răniți..... 11

C.3.2. Pagube materiale..... 11

C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar..... 12

C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului..... 12

C.4. Circumstanțe externe..... 12

C.5. Desfășurarea investigației..... 12

C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat..... 12

C.5.2. Sistemul de management al siguranței..... 13

C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație..... 15

C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant..... 17

C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații..... 17

C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii..... 17

C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia..... 21

C.5.5. Interfața om-mașină-organizație..... 23

C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar..... 24

C.6. Analiză și concluzii..... 24

C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare..... 24

C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestora..... 24

C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului..... 25

D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI..... 27

D.1. Cauza directă și factorii favorizanți..... 27

D.2. Cauze subiacente..... 27

D.3. Cauze primare..... 27

D.4. Observații suplimentare..... 27

E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE..... 28

F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ..... 28

pag.4 din 28  
ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – derulare vagoane peste macaz – Raport FINAL

**Urmările accidentului**

Nu au fost consecințe dăunătoare asupra salariaților aflați în serviciul de exploatare sau a călătorilor din stație, nu au fost avarii ale căii, instalațiilor SCB și IFTI sau ale materialului rulant.

**Cauza directă și factorii care au contribuit**

Cauza directă a producerii accidentului o constituie pârșirea suprafeței de rulare de către roțile din partea stângă ale primului boghiu de la al 5-lea vagon din componența trenului și căderea acestora în spațiul dintre contranțul curb și acul drept, aparținând schimbătorului de cale nr. 24, aflat în poziția de "abatere". Pârșirea căii de rulare a fost generată de apariția, în regim dinamic, a unor deplasări pe verticală ale cadrului șină-traverse și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului.

**Factori care au contribuit:**

- existența lășturilor oarbe pe zona schimbătorului de cale nr.24, lășturi ce au condus la deplasarea în plan vertical a cadrului șină – traversă al macazului propriu-zis;
- uzura cvasitotală a plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară a boghiului corespunzător roților nr.5+8 (primul în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.81536650757-3 (aflat al 5-lea în componența trenului), uzuri ce a condus la îngreunarea rotirii acestui boghiu sub vagon și a favorizat escaladarea acului curb de la schimbătorului de cale nr.24 de către roțile din partea dreaptă ale acestui boghiu.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.15, pct. 16 și 17 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la luarea de măsuri privind eliminarea apei din cuprinsul aparatelor de cale, respectiv la neadmiterea în exploatare a lășturilor oarbe în cuprinsul aparatelor de cale.

**Cauză primară**

neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței a administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută în **Regulamentul de investigație**, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că atât managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional cât și cel al operatorului de transport au identificat, dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea înlăturării sub control a pericolului deraierei.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Intrucât aspectele prezentate au mai fost constatate și la investigarea altor accidente feroviare (ex: accident produs în data de 13.12.2017 pe distanța Golești-Bradu de Sus) în urma cărora comisia de investigație au dispus recomandări de siguranță, comisia de investigație consideră că nu mai este necesară emiterii unei alte recomandări cu caracter identic.

pag.6 din 28  
ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – derulare vagoane peste macaz – Raport FINAL

C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

C.1. Descrierea accidentului

La data de 20.03.2018, la ora 21:40, trenul de marfă nr.23633 compus din 39 de vagoane seria Fals goale, 156 osii, 600m, remorcat cu locomotiva ED 040 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA), având un tonaj brut de 950 tone, a fost expediat din stația CFR Turceni cu destinația halta de mișcare Drăgotești.

După punerea în mișcare a trenului pe parcursul de ieșire de la linia 12 Turceni, către halta de mișcare Drăgotești, la km 14+300, peste schimbătorul de cale nr.24, s-a produs deraierea de cel de-al doilea boghiu al vagonului nr. 81536652397 (al 4-lea de la siguranță), respectiv de primul boghiu al vagonului nr. 815366507573 (al 5-lea de la siguranță).

Cele două vagoane au circulat în stare deraiată circa 30 de metri, până pe diagonala 18-24 a stației.



foto 1 - poziția vagonului nr. 4 din componența trenului după deraiere

Urmările accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii și materialul rulant nu au fost afectate.

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care vagoanele au rulat în stare deraiată.

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

Ridicarea osiilor deraiate ale vagoanelor nr.81536652397 și nr.815366507573 a fost efectuată cu vinciurile hidraulice și a fost finalizată la data de 21.03.2018, ora 05:50. Liniile 1-4 din stația CFR Turceni au fost redeschise circulației la ora 04:50, după ridicarea boghiului deraiat aparținând vagonului nr. 81536652397 (al 4-lea de la siguranță). După repunerea pe linie și a celui de-al doilea boghiu deraiat, aparținând vagonului nr. 815366507573 (al 5-lea de la siguranță) și retragerea vagoanelor la linia 11 Turceni, s-au redeschis și celelalte linii afectate, în aceeași condiții de circulație și manevră existente înainte de producerea deraierei.

pag.7 din 28

ACCIDENT — 20.03.2018 — SRCF Craiova — stația TURCENI — deraiere vagoane peste macaz — Raport FINAL



foto 2 - poziția vagoanelor nr.5 din componența trenului după deraiere

Pe secția de circulație Turceni – Drăgotești (linie simplă, electricată) circula numai trenuri de marfă.

În urma primelor verificări efectuate la fața locului, s-au constatat următoarele:

- accidentul s-a produs pe schimbătorul de cale nr. 24, aflat în poziția de "abateră", atacat pe la vârf, prima urmă de deraiere fiind observată la 5,48m de vârful schimbătorului;
- din cauza stării tehnice a căii, viteza maximă de circulație a trenurilor pe această zonă era restricționată la 15km/h;
- al 4-lea vagon din componența trenului (vagonul nr. 81536652397) era deraiat de al 2-lea boghiu în sensul de mers;
- al 5-lea vagon din componența trenului (vagonul nr. 815366507573) era deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Local producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Turceni.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtelui L6 Turceni, aparținând Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația Turceni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către Districtul SCB Turceni, aparținând Secției CT4 Târgu Jiu.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Turceni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din componența trenului de marfă nr.23633, respectiv locomotiva ED 040, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotiva ED 040 este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Activitatea de întreținere, revizii și reparatii planificate ale vagoanelor din componența trenului de marfă nr.23652 a fost asigurată operatori economici certificați în acest sens.

pag.8 din 28

ACCIDENT — 20.03.2018 — SRCF Craiova — stația TURCENI — deraiere vagoane peste macaz — Raport FINAL

Instalația de comunicații radio de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici, autorizați ca furnizori feroviar.

C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.23633 a fost compus din 39 vagoane de tip Fals goale, 600m lungime, având 156 osii, 950 tone neto, 3200 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 479 tone, de fapt 1034 tone, masă frânată de mână după livret 96 tone, de fapt 610 tone, lungime 610m și a fost remorcat cu locomotiva ED 040.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

C.2.3.1. Lini

Descrierea traseului căii

În zona producerii deraierei, traseul căii în plan orizontal a fost pe abătura schimbătorului de cale numărul 24 (deviație stânga), urmat de diagonala 24-18 și de abătura schimbătorului de cale numărul 18 (deviație stânga). Schimbătoarele de cale 24 și 18 sunt conjugate.

Schimbătorul de cale numărul 24 are următoarele caracteristici: tip 49, raza R=300m, tangenta tg=1/9, deviație stânga, ace flexibile, cu fixator de vârf, introdus în cale în anul 1986, având un tonaj cumul de 169,8 milioane tone brute. Diagonala 24-18 este în aliniament și este urmată, în sensul deplasării trenului, de schimbătorul de cale numărul 18, acesta având următoarele caracteristici: tip 49, raza R=300m, tangenta tg=1/9, deviație stânga, ace flexibile, cu fixator de vârf, introdus în cale în anul 2001, având un tonaj cumul de 143,5 milioane tone brute.

Profilul transversal al căii este tabelat cu înălțimea de aproximativ 1m.

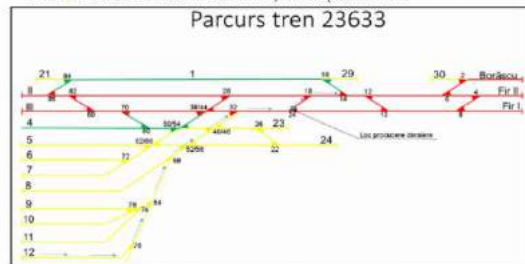


fig. 2 - parcursul de ieșire a trenului nr.23633

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 14+300 (punctul 0), acest punct fiind situat pe abătura schimbătorului de cale nr. 24, la 5,48m de vârful acestuia, pe contraarc curb și a constat într-o urmă specifică de cădere a roții în interiorul căii. Cea de-a doua urmă de deraiere a fost constatată la 2,65m de punctul 0, pe contraarc drept și a constat de asemenea într-o urmă specifică de cădere a roții în interiorul căii.

Traseul căii în profilul în lung, pe zona producerii accidentului are o declivitate de 1,50‰, (rampă în sensul de mers al trenului).

pag.9 din 28

ACCIDENT — 20.03.2018 — SRCF Craiova — stația TURCENI — deraiere vagoane peste macaz — Raport FINAL

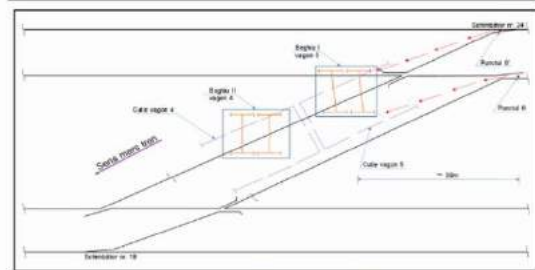


fig. 3 - poziția boghiurilor deraiate

Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate din zona curbei în cuprinsul căruia s-a produs deraierea este alcătuită din șina tip 49, traverse de lemn normale și speciale pe zona schimbătorilor de cale nr. 24 și 18, respectiv traverse de beton T 13 pe diagonala 24-18, prindere indirectă tip K combinată cu prindere elastică tip SKL 12, cale cu jonct. Schimbătorul de cale numărul 24 prezenta atât zone nerolozase cât și lășturi orbe în regim dinamic.



foto 3 - schimbătorul de cale nr. 24 după producerea deraierei

Prisma de piatră spartă era colmatată cu cărbune într-un procent foarte mare iar scurgerea apelor din cuprinsul căii nu era asigurată la momentul producerii accidentului.

Pe această zonă viteza de circulație era restricționată la 15 km/h din data de 20.06.2017, cauza fiind existența în cale a unor traverse de lemn normale și speciale necorespunzătoare.

pag.10 din 28

ACCIDENT — 20.03.2018 — SRCF Craiova — stația TURCENI — deraiere vagoane peste macaz — Raport FINAL





2. prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată la km 14+300, în cuprinsul aparatului de cale nr.24, pe fața laterală activă a ciupercii șinei (pe contraacul curb), la 3,48m de vârful schimbătorului, fiind o urmă de frecare specifică căderii roții materialului rulant între firele căii;
3. în continuarea acesteia s-au observat urme de lovituri a materialului metalic mărunț aparținând aparatului de cale (protopi, buloane verticale, etc.);



foto 4 - punctul "0"



foto 5,6 - lovituri ale materialului metalic de către roțile deranate

4. la o distanță de 2,65m față de acest punct, în sensul de mers al trenului, pe contraacul drept al schimbătorului, s-au constatat, de asemenea, o urmă specifică de cădere a roții materialului rulant în interiorul căii (punctul 0'), urmată de lovituri ale materialului metalic;



foto 7 - punctul "0''

pag.19 din 28

ACCIDENT – 30.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL

6. s-au efectuat măsurători ale aparatului de cale în punctele caracteristice, la ecartament și nivel, astfel:

Punct caracteristic	Vârf sch.	Vârf acc	Călcâi macaz dir.	Călcâi macaz ab.	Curba la mijloc	Inima dir.	Inima ab.
→							
E	6	11	2	19	9	-10	1
N	-1	3	3	3	-8	17	23

7. s-au efectuat măsurători ale mărimii jgheburilor contrașinelor, pe directă și pe abătută, astfel:

Jgheab	Valoare (mm)							
directă	70	56	45	41	41	45	56	72
abătută	70	55	50	51	51	56	65	72

8. întrucât acul curb nu rezema corect pe toți alunecătorii, s-au efectuat măsurători ale distanțelor dintre talpa acului și alunecători, pe fiecare alunecător în parte, începând de la vârful acului, astfel:

Alunecător	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	A <sub>5</sub>	A <sub>6</sub>	A <sub>7</sub>	A <sub>8</sub>	A <sub>9</sub>	A <sub>10</sub>	A <sub>11</sub>
Distanță (mm)	0	2	3	5	5	6	4	7	7	5	3

9. a fost măsurată distanța dintre fața laterală exterioră a acului drept la poziția "deschis" și fața laterală interioară a contraacului curb, aceasta fiind de 160mm;



foto 8 - poziția acului curb față de alunecători

10. s-au măsurat acele și contraacele schimbătorului de cale numărul 24 cu tiparul ORE, constatându-se faptul că nu au existat probleme care să influențeze în vreun fel producerea accidentului;

11. s-au măsurat spațiile dintre protopii montați pe contraacul drept și partea exterioră a inimii acului curb corespunzător, astfel:

Protop	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>
Distanța (mm)	10	10	5	5

Observație: protopii P<sub>2</sub> și P<sub>4</sub> prezintă urme specifice rulării roții materialului rulant pe acestea.

pag.21 din 28

ACCIDENT – 30.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL



fig. 5 - amplasarea punctelor 0 și 0'

5. din punctul "0", în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 6 puncte, din 2,5 în 2,5m, numerotate de la "1" la "6", iar din punctul "0" în sensul circulației trenului s-au pichetat 5 puncte numerotate de "1" la "5". De asemenea, din punctul "0" până la punctul "2" s-au materializat, din 0,5 în 0,5m, picheți intermediari notați de la "a" la "h", iar din punctul "0" până la punctul "1" s-au materializat picheți intermediari notați de la "a" la "d". În aceste puncte s-au efectuat măsurători în regim static, cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L4 Drobeta Turnu Severin, la ecartament și nivel, valorile măsurate fiind prezentate în diagramele următoare:



DIAGRAMELE E/N ÎN PUNCTELE ADIACENTE LOCULUI PRODUCERII DERAIERII

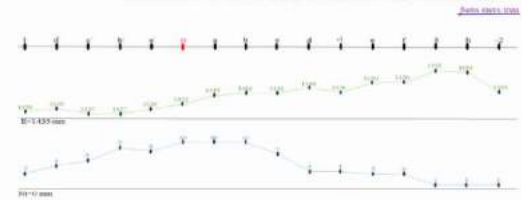


fig. 6 - diagrama E/N pe zona producerea accidentului

pag.20 din 28

ACCIDENT – 30.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL

12. s-au măsurat spațiile dintre protopii montați pe contraacul curb și partea exterioră a inimii acului drept corespunzător, astfel:

Protop	P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	P <sub>3</sub>	P <sub>4</sub>
Distanța (mm)	0	0	3	3

13. s-au numerotat cu T<sub>0</sub> (traverse corespunzătoare punctului "0") - T<sub>10</sub> cele 11 traverse aflate înaintea punctului 0, respectiv T<sub>11</sub> - T<sub>19</sub> cele 10 traverse de după punctul "0" și s-au analizat, concluziile fiind următoarele:

- prinderile se prezentau în stare bună, fiind complete și active;
- nu s-au observat respingeri specifice ale plăcilor metalice care asigură prinderea șinelor de traverse;
- traversele T<sub>3</sub> și T<sub>6</sub> prezentau unele crăpături longitudinale, fără afectarea sistemelor de prindere.

14. s-a analizat prisma de piatră spartă din cuprinsul schimbătorului de cale numărul 24 și în zonele adiacente, constatându-se următoarele:

- întreaga zonă era colmatată cu cărbune, prisma de piatră spartă existentă nu mai asigură stabilitatea căii sau drenarea apelor;
- din cauza ploilor și a topirii zăpezii, existau zone cu apă și noroi în cuprinsul acestui schimbător;
- aceste stări de fapt au condus la apariția lășturilor orbe, respectiv a deplasărilor verticale necontrolate ale cadului șină-traverse, sub efectul dinamic al materialului rulant.



foto 9, 10, 11, 12 - starea prismei de piatră spartă pe zona producerea accidentului



C.5.4.3. Date privind materialul rulant și funcționarea instalațiilor tehnice ale acestuia.

C.5.4.3.1. Locomotivă

Constatari privind locomotivă ED 040 care a remorcat trenul de marfă nr.29633

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;

- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;

pag.22 din 28

ACCIDENT – 30.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL



→ în această zonă, sub influența acțiunilor dinamice date de rulara boghiului în stare deraiată, a fost provocată și deraierea celui de-al doilea boghiu al vagonului nr. 4 din componența trenului, prin escaladarea roților din partea dreaptă ale acestuia a flancului activ al ciupercii șinei și căderii în exteriorul căii, acest fapt fiind urmat imediat de o cădere a roților din partea stângă în interiorul căii.



Foto 16 - urmele de escaladare a roților pe ciuperca șinei din dreapta a diagonalei 18-24

→ la acest moment, în urma șocurilor resimțite și a zgomotelor produse de deraiere, mecanicii locomotivei a luat măsuri de frînare a trenului.

→ trenul a parcurs în stare deraiată circa 30m.

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea suprafeței de rulare de către roțile din partea stângă ale primului boghiu de la al 5-lea vagon din componența trenului și căderea acestora în spațiul dintre contraacul curb și acul drept aparținând schimbătorului de cale nr. 24, aflat în poziția de "abatere". Părăsirea căii de rulare a fost generată de apariția, în regim dinamic, a unor deplasări pe verticală ale cadrului șină-traverse și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului.

##### Factorii care au contribuit:

- existența lășturilor orbe pe zona schimbătorului de cale nr.24, lășturi ce au condus la deplasarea în plan vertical a cadrului șină – traversă al macazului propriu-zis;
- uzura cvasitotală a plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară a boghiului corespunzător roților nr.5+8 (primul în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.81536650757-3 (aflat al 5-lea în componența trenului), uzură ce a condus la îngreunarea rotirii acestui boghiu sub vagon și a favorizat escaladarea acului curb de la schimbătorului de cale nr.24 de către roțile din partea dreaptă ale acestui boghiu.

##### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.15, pet. 16 și 17 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la luarea de măsuri privind eliminarea apei din cuprinsul aparatelor de cale, respectiv la neadmiterea în exploatare a lășturilor orbe în cuprinsul aparatelor de cale.

pag.27 din 28

ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE ÎN URMA PRODUCERII ACCIDENTULUI

S-au efectuat unele lucrări de eliminare a punctelor eroioase din zona schimbătorului de cale nr. 24 al stației CFR Turceni.

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că atât managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional cât și cel al operatorului de transport au identificat, dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Întrucât aspectele prezentate au mai fost constatate și la investigarea altor accidente feroviare (ex: accident produs în data de 13.12.2017 pe distanța Golești-Bradul de Sus) în urma cărora comisiile de investigare au dispus recomandări de siguranță, comisia de investigare consideră că nu mai este necesară emiterii unei alte recomandări cu caracter identic.

Prezentul Proiect de Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM “CFR Marfă” SA.

pag.29 din 28

ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL

#### D.3. Cauză primară

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

#### D.4. Observații suplimentare

Introducerea instalațiilor de centralizare a comenzii macazurilor și semnalelor în activitatea de exploatare feroviară este pentru automatizarea operațiunilor umane necesare pregătirii și urmăririi parcurșurilor de circulație și manevră, ducând la creșterea siguranței circulației feroviare într-o stație. Nivelul de siguranță a operațiunilor automatizate din activitatea de transport feroviar este mult superioră nivelului de siguranță a operațiunilor efectuate în totalitate sau parțial de către factorul uman în activitatea de circulație, fiind-o caracteristică acestuia acuratețea cenzorilor și timpul de execuție redus față de modul tradițional efectuat de către om. În condițiile în care instalația nu mai îndeplinește una din cerințele din R.E.T. referitoare la condițiile generale de siguranță, ce sunt precizate la art.82, nivelul siguranței circulației este transferat exclusiv în responsabilitatea impiegtului de mișcare. Din această cauză cerințele funcționale ale sistemului tehnic de centralizare a comenzii macazurilor și semnalelor trebuie îndeplinite întocmai cum au fost proiectate, avaria sistemului fiind o excepție pe o perioadă de timp limitată de natură și volumul de lucrări necesare intervenției în restabilirea funcționării sistemului (și îndeplinirea cerințelor din R.E.T.). În acest caz, dacă se prelungește peste normele de intervenție rezonabile din mentenanță, ar trebui ca funcționarea într-un regim de avarie a sistemului tehnic care centralizează comenzile macazurilor și semnalelor (care scade nivelul de siguranță a circulației proiectat al activității de exploatare feroviară într-o stație), să oblige administratorul de infrastructură să analizeze oportunitatea pericolelor induse de noul sistem sociotehnic și a riscurilor asociate acestuia și să elaboreze, dacă este cazul, un nou sistem de exploatare sigur, acceptat de Autoritatea de Siguranță Feroviară din România. Acest lucru este necesar întrucât Autoritatea de Siguranță Feroviară din România a eliberat o autorizație de siguranță prin care a acceptat sistemul de management al siguranței din care excepțiile în funcționarea sistemelor tehnice sunt considerate limitate în timp.

Ca ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au constatat și unele deficiențe în activitatea de întreținere linii, care ar putea genera apariția unor pericole cu efecte în siguranța circulației:

- schimbătorul de cale nr.24 are o vechime foarte mare, fiind introdus în cale în anul 1986, iar în ultimii ani a fost propus pentru înlocuire de către Secția L4 Drobeta Turnu Severin;
- în urma verificărilor comisiei, s-au constatat neconformități majore la acest schimbător, altele decât cele care au influențat producerea accidentului, astfel:
  - acul curb nu rezema pe toți alunecătorii, fapt ce permite deplasarea acestuia în plan vertical în regim dinamic, la trecerea materialului rulant;
  - profapii prezentau uzuri peste toleranțele admise, fapt ce conduce la deplasări în plan orizontal ale acelor, de asemenea în regim dinamic;
  - acul curb prezenta șirbituri semnificative;
  - uzuri generale ale pieselor metalice ale schimbătorului (nimă, ace, contraace);
  - traverse necorespunzătoare;
- secția L4 a propus spre înlocuire pentru anul 2018 un număr de 96 de aparate de cale;
- prin actul nr. 22/1/12.09.01.2019 înaintat AGIFER, Sucursala Regională CFR Craiova a comunicat faptul că a avut alocat pentru anul 2018 un buget care a permis înlocuirea a 3 (trei) schimbătoare de cale pe Întreaga Regională, niciunul pe Secția L4;
- deși programul de control al Secției L4 Drobeta Turnu Severin la Districtul Turceni este întocmit respectat, notele de constatare întocmite nu își produc efectul, neatingând principalele probleme cu care se confruntă districtul; de exemplu nu s-a făcut nicio referire la neconformitățile existente pe zona producerii accidentului, neconformități constatate de comisia de investigare, deși acestea existau de mult timp și se agravasera de la un an la altul.

pag.28 din 28

ACCIDENT – 20.03.2018 – SRCF Craiova – stația TURCENI – deraiere vagoane peste macaz – Raport FINAL



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs în linie curentă între Halta de mișcare Vârciorova - Halta de mișcare Gura Văii în data de 08.04.2018 în circulația trenului de călători nr.9508, prin lovirea unui obiect aflat în gabaritul trenului



Ediție finală  
Data 27 martie 2019

## CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b>	3
<b>A.1. Introducere</b>	3
<b>A.2. Procesul investigației</b>	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	5
<b>C.1. Descrierea incidentului</b>	6
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b>	6
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	7
C.2.4. Mijloace de comunicare	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	7
<b>C.3. Urmările incidentului</b>	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	8
C.3.2. Pagube materiale	8
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	8
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	8
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	10
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație	10
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	10
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	10
C.5.4.2. Date cu privire la linii	10
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	10
C.5.5. Interfața om - mașină - organizatie	10
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	11
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	11
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	11
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	11
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	11
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	11
<b>C.7. Cauzele incidentului</b>	11
C.7.1. Cauze directe	11
C.7.2. Cauze subiacente	12
C.7.3. Cauze primare	12
<b>C.8. Observații suplimentare</b>	12
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b>	12
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	12

## A. PREAMBUL

2

### A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară-precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare *Regulament de investigare*, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER-desfășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigare*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.87 din data de 08.04.2018 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, mecanicul a avizat, conform raportului de eveniment nr. 1 deus la halta de mișcare Gura Văii, în jurul orei 16.50, faptul că trenul nr. 9508 remorcat cu locomotiva EC 068 (Depoul Arad), a lovit cu plugul locomotivei un obiect un obiect metalic aflat în gabaritul căii ferate, în linie curentă Vârciorova - Gura Văii, la km 366+100.

Obiectul lovit a fost identificat ca fiind un ansamblu al mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) provenit de la vagoanele de transport autoturisme și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează la art.8, grupa A, pct.1.1.4, din *Regulamentul de investigare*, prin Nota nr.1.132/2018 din data de 10.04.2018 a directorului General a AGIFER, au fost numiți investigatorul principal precum și reprezentantul AGIFER în comisia de investigare.

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Trenul nr. 9508 remorcat cu locomotiva EC 068 (Depoul Arad), conform raportului de eveniment nr. 1 deus de mecanicul trenului la halta de mișcare Gura Văii, că în jurul orei 16.50 în linie curentă Vârciorova-Gura Văii km. 366+100 a lovit cu plugul locomotivei un obiect metalic aflat în gabaritul căii ferate. Obiectul lovit a fost identificat ca fiind un mecanism de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) provenit de la vagoanele de transport autoturisme. Obiectul lovit a fost ridicat de către partida trenului 9508 și adus la stația Craiova.

În urma verificărilor efectuate în stația CF Dobeta Turmu Severin de către revizorii tehnici de vagoane aparținând DBCR, s-a constatat că acest un mecanism asemănător lipsea din componența vagonului cu numărul 23564356021-4, aflat în componența trenului 30564, tren având tracțiunea asigurată de DBCR și vagoanele aparținând GEFCO RAIL SLOVACIA. Vagoanele erau încărcate cu autoutilitare și circulau pe relația Curtici-Leordeni (județul Argeș). Trenul s-a fost imobilizat în stație până la sosirea comisiei de investigare.

Nu au fost trenuri anulate, au fost trenuri întârziate, dar circulația trenurilor nu a fost întreruptă.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie căderea ansamblului mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) al vagonului nr. 23564356021-4, fapt care a condus la afectarea gabaritului de liberă trecere.

3

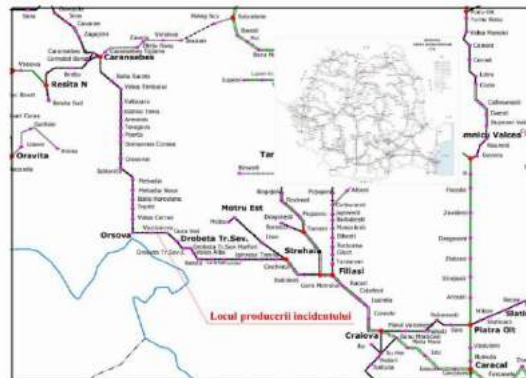


Fig.1. Harta feroviară cu locul producerii incidentului

### Factori care au contribuit

- tensionarea necorespunzătoare a cablului mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor), fapt ce a permis o posibilă agățare a acestuia de către un element rigid al căii ferate;
- un montaj necorespunzător al sistemului de prindere al acestui mecanism de cutia vagonului.

### Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente care au contribuit la producerea acestui incident.

### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

### Grad de severitate

Potrivit clasificării prevăzute în *Regulamentul de investigare*, lovirea de către trenuri a vehiculelor feroviare care se pot scoate de pe linie cu brațele, a materialelor, utilajelor, dispozitivelor, pieselor și instalațiilor aflate în gabaritul de liberă trecere, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.1.4.

### Recomandări de siguranță

Nu au fost dispuse recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului

La data de 08.04.2018, trenul de călători nr.9508 format din 2 vagoane, remorcat cu EC 068 aparținând S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A., a fost expedit din halta de mișcare Vârciorova către halta de mișcare Gura Văii.

La km 366+100, locomotiva trenului a lovit cu plugul un obiect aflat în gabaritul liniei. În urma impactului, mecanicul a luat măsuri de frânare, oprind în circa 200m. Partida de tren s-a deplasat la locul producerii loviturii, găsim între firele căii piese pe care le-a identificat ca aparținând

4

unui subsansamblu din dotarea vagoanelor de marfă pentru transportul autovehiculelor rutiere. Piesele au fost ridicate și transportate în stația CF Craiova, pentru verificare.

Mecanicul, împreună cu partida de tren, au verificat instalațiile de siguranță ale garniturii și au constatat sume pagube produse în urma lovirii obiectului. Considerând că în urma incidentului nu au fost afectate instalațiile de siguranță și nici aparatul de rulare la materialul rulant motor și tractat, s-a stabilit continuarea mersului către halta de mișcare Gura Văii, unde a întocmit un raport de eveniment în care a descris cele petrecute, fiind avizat Revisoratul Regional de Siguranța Circulației.

Trenul și-a continuat mersul până la destinație, respectiv stația CF Craiova, fără alte evenimente. După garare și coborârea pasagerilor, garnitura a fost introdusă în Revizia de Vagoane Craiova aparținând SNTFC "CFR Călători" SA, pentru constatări preliminare pe canalul de revizie. S-au constatat urme de lovire pe toată lungimea garniturii, în partea de jos a acesteia, fiind necesară scoaterea unui vagon din circulație pentru reparații. Obiectele ridicate de partida trenului 9508 de la locul impactului au fost fotografiate de membri ai comisiei de investigare și plasate în custodia conducerii Reviziei de Vagoane Craiova.



Foto 1: piese ridicate de partida de tren de la locul impactului

În urma reviziei tehnice în tranzit efectuată în stația Dr.Tr. Severin de către revizorul tehnic de vagoane aparținând DBCR la trenul 30564, compus din 21 vagoane, acesta a constatat că ansamblul mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) lovit de trenul 9508, provine de la vagonul nr. 23564356021-4, al 11-lea de la locomotivă.

Comisia de investigare a dispus reținerea trenului în stație pentru verificare, acestea confirmând cele constatate de revizorul tehnic de vagoane, respectiv lipsa unui mecanism de ridicare/coborâre de la vagonul nr. 23564356021-4, precum și existența unui cablu oțelit rupt sub același vagon. Au fost efectuate fotografii, iar după asigurarea cablului de către revizorul tehnic de vagoane trenul și-a continuat mersul spre stația de destinație.

După descărcare, vagonul implicat în incident a fost expedit în incinta FORD ROMANIA SA și ulterior în Revizia de Vagoane Craiova pentru verificări și constatări.

5

Locomotiva electrică EC 068 precum și vagoanele din componența trenului de călători nr. 9508 aparțin S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.

Trenul 30564 a fost format din vagoane de transport mașini care aparțin lui GEFECO RAIL SLOVACIA, remorcarea fiind efectuată de către Deutsche Bahn Cargo România SRL, în baza unui contract de remorca.

Comisia de investigare a luat declarații de la mecanicul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva EC 068 și partida de tren care a deservit trenul 9508, precum și la revizorul tehnic de vagoane care a constatat lipsa mecanismului de ridicare/coborâre.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul nr.9508 a fost format din 2 vagoane, condus și deservit de personal aparținând S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.

Trenul 30564 a fost format din 21 de vagoane de tipul Laers, încărcate cu autoutilitare. Traieșina a fost asigurată de Deutsche Bahn Cargo România SRL cu personal propriu, vagoanele aparțineau GEFECO RAIL SLOVACIA.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate în locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Pe distanța în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în aliniament cu profil mixt.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii între halta de mișcare Vărciorova și halta de mișcare Gura Văii, este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse de beton tip T17, prindere indirectă tip K completă și activă, prisma de piatră spartă completă și compactă, nu au fost identificate zone noroioase.

#### C.2.3.2. Instalații feroviare

Pe distanța Orșova – Dr.Tr. Severin circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat.

#### C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului 23564356021-4 sunt următoarele:

- lungime peste tampon - 31 m;
- greutatea totală - 36 t;
- sarcina pe osie - 20 t;
- ampatamentul vagonului – 24,5 m;
- ampatamentul semivagonului -9 m;
- data RP 02.11.2017 la TVP;
- frâna de mână 25 t
- frână automată tip REGP

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Modul de comunicare între personalul de mișcare și personalul care a condus și deservit locomotiva trenului 9508 a fost asigurat prin instalația de radiotelefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În urma avariei acestui incident s-au prezentat în stația Craiova reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviare Române și personal al Sucursalei Regionale SNTFC Călători Craiova.

Pentru verificarea trenului 30564, s-au prezentat în stația Drobeta Turnu Severin reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviare Române și ai Deutsche Bahn Cargo România SRL.

7



Foto 2: mecanismul de ridicare/coborâre lipsă



Foto 3: cablu oțelit rupt

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și sunt întreținute de salariații Secției L4 Turnu Severin din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile SCB de dirijare a traficului feroviar pe distanța Orșova – Drobeta Turnu Severin sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova – Districtul SCB Drobeta Turnu Severin.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea C.N.C.F. „CFR” S.A. și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

6

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în urma producerii acestui incident feroviar sunt

- 21500 euro la vagonul 23564356021-4, aparținând trenului 30564;
- 8187,36 lei la locomotiva EC 068;
- 1213,11 lei la vagoanele aparținând trenului 9508.

Valoarea estimativă a pagubelor unui accident/incident feroviar este necesară pentru clasificarea acestuia la grupa accidentelor/incidentelor simple, față de cele grave (peste 1.000.000 Eur). Această valoare este suma valorilor comunicate de către părțile implicate, la data cererii AGIFER și nu are niciun rol în stabilirea decontărilor dintre entitățile implicate.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

- Trenuri întârziate:
- 41743 + 20 minute
- 72-1 + 6 minute

### C.4. Circumstanțe externe

La data 08 aprilie 2018, în intervalul orar 16:00 – 17:00 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 14° C.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

##### Declarațiile personalului operatorului de transport feroviar S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A

Din cele declarate de mecanicul de locomotivă, care a condus locomotiva EC 068 în remorcarea trenului de călători nr.9508 din data 08.04.2018, până la Stația Drobeta Turnu Severin, se pot reține următoarele:

- între Vărciorova-Gura Văii, până în P.O. Jidostiga, a lovit un corp străin aflat în gabaritul liniei, neobservând natura acestuia din cauza vegetației abundente;
- a auzit un zgomot puternic sub locomotivă și a observat praful de-a lungul garniturii;
- a luat măsuri imediate de oprire a garniturii;
- a inspectat omlanșii locomotivă, verificând instalațiile de siguranță și aparatul de rulare;
- a hotărât, împreună cu partida de tren, extinderea mersului spre halta de mișcare Gura Văii, unde a întocmit un raport de eveniment cu cele întâmplate.

Din cele declarate de șeful de tren ce a deservit trenul 9508, se pot reține următoarele:

- între Vărciorova-Gura Văii a fost lovit un corp străin aflat în gabaritul liniei, a auzit zgomote puternice și a crezut că trenul a deraiat;
- trenul s-a oprit, s-a prezentat la mecanicul de locomotivă și a început verificarea garniturii;
- a constatat primul vagon că suportul semiacuplilor de 5 atmosfere era strâmb;
- în urma trenului, la o distanță de aproximativ 10-15 m, a constatat în gabaritul liniei un obiect străin, pe care l-a pus în tren pentru a fi transmis la stația Craiova;
- a efectuat proba de continuitate, la cererea mecanicului;
- a avizat organele superioare și a întocmit Raportul de eveniment nr. 3.

Din cele declarate de conductorul de tren ce a deservit trenul 9508, se pot reține următoarele:

- între Vărciorova-Gura Văii a fost lovit un corp străin aflat în gabaritul liniei și a auzit zgomote crezând că trenul a deraiat;
- trenul s-a oprit și s-a prezentat la mecanicul de locomotivă și a început verificarea garniturii;
- a constatat primul vagon că suportul semiacuplilor de 5 atmosfere era strâmb;
- în urma trenului, la o distanță de aproximativ 10-15 m, a constatat în gabaritul liniei un obiect străin, pe care l-a pus în tren pentru a fi transmis la stația Craiova;

8



care fixau ansamblul mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor), unul fiind lipsă;

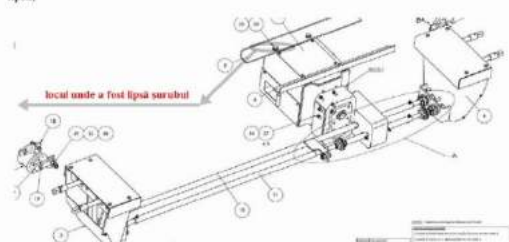


Fig. 8. Poziționarea șurubului lipsă

- ansamblul mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) a rămas fixat într-un singur șurub, fapt care explică ovalizarea găurii corespunzătoare celui de al 4-lea șurub rupt;
- după agățarea cablului oțelii de către un element al suprastructurii căii, ansamblul mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) s-a smuls din prindere, căzând în gabaritul liniei;
- din cauza solicitărilor mecanice apărute, s-a produs ruperea cablului, acesta lovind partea inferioară a șasiului vagonului, ceea ce explică loviturile și zgârieturile produse în această zonă.



Foto 9. Lovituri și zgârieturi pe partea inferioară a șasiului

#### C.7. Cauzele incidentului

##### C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie căderea ansamblului mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor) al vagonului nr. 23564356021-4, fapt care a condus la afectarea gabaritului de liberă trecere.

##### Factori care au contribuit

- tensionarea necorespunzătoare a cablului oțelii al mecanismului de ridicare/coborâre (cutie, tambur, reductor), fapt ce a permis o posibilă agățare a acestuia de către un element rigid al căii ferate;
- un montaj necorespunzător al sistemului de prindere al acestui mecanism de cutia vagonului.

13

#### C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

#### C.7.3. Cauzele primare

Nu au fost identificate cauze primare ale acestui incident.

#### C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

#### D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Nu s-a impus luarea unor măsuri.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost dispuse Recomandări de siguranță.

14

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 02.04.2018, ora 22:15 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Videle, în circulația trenului de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea pe schimbătorul de cale nr.21 a locomotivei EA 875 de toate osiile și a primului vagon de primul boghlu.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

București, 01.04.2019

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și înlocuirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al accidentului produs la data de 02.04.2018, ora 22:15 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Videle, în circulația trenului de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea pe schimbătorul de cale nr.21 a locomotivei EA 875 de toate osiile și a primului vagon de primul boghlu.



#### RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 02.04.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, în stația CFR Videle, în circulația trenului de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea pe schimbătorul de cale nr.21 a locomotivei EA 875 de toate osiile și a primului vagon de primul boghlu.



Raport final  
01.04.2019

1

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigație desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale **Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară**.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

2

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile **Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară**, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a **Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER**, precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigație**.

Acțiunea de investigație a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din **Regulamentul de investigație**, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revisorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, privind accidentul feroviar produs la data de 02.04.2018, ora 22:15 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Videle, prin derajarea pe schimbătorul de cale nr.21, a locomotivei EA 875 ce remorca trenul de marfă nr.21716-1 aparținând operatorului de transport feroviar „SNTFM” SA și a primului vagon din componența acestui tren și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b) din **Regulamentul de investigație**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.257 din data de 04.04.2018 a fost numită comisia de investigație a acestui accident feroviar, compusă din personal aparținând AGIFER.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descriere pe scurt

La data de 02.04.2018, ora 22:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, în stația CFR Videle, în circulația trenului de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs derajarea locomotivei de remorcare EA 875 de toate osiile și a primului vagon din componența de primul boghin în sensul de mers la trecerea peste schimbătorul de cale nr.21 ataat pe la vârf în poziție „pe abateri”.

Localul producerii accidentului feroviar este prezentat în foto. nr.1.

4

## CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL .....	4
A.1. Introducere .....	4
A.2. Procesul investigației .....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE .....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE .....	7
C.1. Descrierea accidentului .....	7
C.2. Circumstanțele accidentului .....	7
C.2.1. Partile implicate .....	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului .....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului .....	7
C.2.3.1. Lini .....	8
C.2.3.2. Instalații .....	8
C.2.3.3. Locomotiva .....	8
C.2.3.4. Vagoane .....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare .....	9
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar .....	9
C.3. Urmările accidentului .....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți .....	9
C.3.2. Pagube materiale .....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar .....	9
C.4. Circumstanțe externe .....	9
C.5. Desfășurarea investigației .....	10
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat .....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței .....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație .....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant .....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie .....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia .....	22
C.5.4.3. Date constatate cu privire la creșterea trenului .....	24
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație .....	24
C.6. Analiză și concluzii .....	24
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate .....	24
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant .....	24
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului .....	25
C.6.4. Observații suplimentare .....	28
C.7. Cauzele accidentului .....	28
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit .....	28
C.7.2. Cauze subiacente .....	29
C.7.3. Cauza primară .....	29
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ .....	29

3



foto. nr.1

Urmare producerii acestui accident feroviar, nu au fost înregistrate victime omenești. Trenul de marfă nr.21716-1 remorcat cu locomotiva EA 875, precum și personalul de conducere și deservire a acestora aparțin operatorului de transport feroviar de marfă, respectiv SNTFM "CFR Marfă" SA.

În urma producerii acestui accident feroviar nu au existat pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

## Cauzele și factorii care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciuperții șinei-cot de pe direcția „abateri” a schimbătorului de cale nr.21 din stația CFR Videle de către buza roți din partea dreaptă a primei osii a locomotivei EA 875, ca urmare a curmulării efectului dat de:

- deplasarea înspire exteriorul căii de rulare a subsansamblului inimii de încreucșare-„șine-cot”;
- deplasarea contrașinei din dreptul inimii de pe direcția „abateri” urmare a lovirii feței laterale dinspre șina de rulare (în zona capătului dinspre joanta de vârf a inimii simple de încreucșare), de către roata din partea stângă a primei osii a locomotivei EA 875.

## Factorii care au contribuit la producerea accidentului:

- depășirea valorilor toleranțelor ecartamentului căii pe schimbătorul de cale nr.21;
- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn din cuprinsul sch. nr.21, în special pe zona inimii simple de încreucșare și în zona plăcii metalice speciale de la prima pană de la capătul contrașinei;
- starea inactivă a sistemului de fixare indirectă tip K a plăcii metalice speciale de la prima pană.

## Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.19.2 din **Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989**, referitoare la valorile toleranțelor admise față de ecartamentul prescris al aparatelor de cale.
2. Nerespectarea prevederilor art.25, pct.4 din **Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989**, referitoare la faptul că nu se admit traverse necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale aparatele de cale.

## Cauza primară

1. Neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

5

**Grav de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifica, ca accident feroviar, conform art.7(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

În cazul accidentului feroviar produs 02.04.2018, în circulația trenului de marfă nr.21716-1 s-a constatat faptul, că deraierea a fost influențată de potențialul tehnic necorespunzător al infrastructurii feroviare.

Pentru menținerea parametrilor tehnici ai căii, la valorile impuse de exploatarea în condiții normale a infrastructurii feroviare, administratorul infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, în urma identificării pericolelor care se pot manifesta în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare și a evaluării riscurilor asociate pericolelor, și-a stabilit ca măsuri pentru țineră sub control a riscurilor de producere a accidentelor, respectarea prevederilor din codurile de practică, care sunt parte a sistemului de management al siguranței.

Administratorul infrastructurii feroviare publice și-a stabilit prin coduri de practică (parte integrantă a Sistemului de Management al Siguranței) condițiile pe care trebuie să le respecte în realizarea mentenanței infrastructurii astfel, încât aceasta să corespundă cerințelor pentru exploatarea în condiții de siguranță feroviară. Abaterile de la codurile de practică identificate de comisia de investigare, indică faptul, că sistemul de management al siguranței nu este aplicat corespunzător de către CNCF „CFR” SA. Materialele aprovizionate în cantități insuficiente și numărul foarte mic al personalului muncitor din cadrul formațiilor de lucru (comparativ cu numărul de personal muncitor rezultat din dimensionarea subunităților de întreținere și reparație a căii) indică faptul, că CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice nu poate asigura resursele și logistica pentru realizarea cerințelor stabilite prin codurile de practică și procedurile din cadrul SMS (aspecte au fost sesizate și de conducerea structurilor responsabile cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Videle).

Schimbătorul de cale nr.21 din stația CFR Videle a fost menținut în exploatare în condițiile în care, conform recensământului materialelor de cale, acesta avea în cuprinsul său un număr 20 de tronsoane de lemn speciale necorespunzătoare (acest schimbător de cale are în cuprinsul său un număr 44 tronsoane de lemn speciale).

Faptul că la data producerii accidentului feroviar, schimbătorul de cale nr.21 din stația CFR Videle era în exploatare de 37 de ani, coroborat cu faptul, că pentru subunitatea responsabilă cu mentenanța infrastructurii feroviare din stația CFR Videle nu s-au asigurat, conform cerințelor, resursele necesare executării lucrărilor de întreținere și reparație a căii arată, că această subunitate nu a avut capacitatea de a realiza parametrii tehnici necesari pentru exploatarea acestui schimbător de cale în condiții de siguranță feroviară.

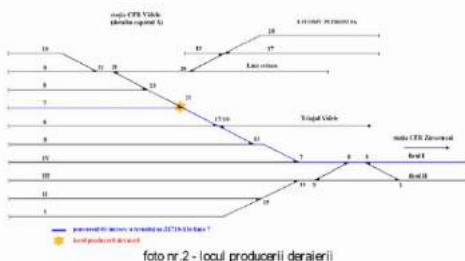
Schimbătoare de cale (aparatele de cale), prin alcătuirea constructivă și rolul pe care îl au în realizarea circulației feroviare, sunt unele dintre cele mai solicitate elemente ale suprastructurii căii.

Exploatarea acestora în condiții de siguranță presupune o analiză și strategie pe termen mediu și lung în ceea ce privește asigurarea resurselor necesare executării mentenanței la nivelul impus de condițiile de siguranță feroviară.

Comisia de investigare consideră, că menținerea în exploatare aparatelor de cale având tronsoane necorespunzătoare, este un pericol pentru siguranța feroviară și în același timp un risc major în producerea unor noi deraieri, în cauze similare cu cele din prezentul raport de investigare, risc pe care administratorul infrastructurii feroviare trebuie să îl țină sub control prin măsuri viabile.

Având în vedere cele prezentate și în scopul prevenirii producerii unor accidente în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER recomandă **recomandarea de siguranță adresată Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASF**, pentru accidentul feroviar produs la data de 30.10.2017 în stația CFR București Nord, prin deraierea pe schimbătorul de cale nr.1 a locomotivei EA 892, care renorcia trenul de călători IR nr.1741, și anume:

6



Realizarea parcursului de primire a trenului de marfă nr.21716-1, la linia 7 din stația CFR Videle, s-a făcut prin manipularea, manevrarea și înzăvărirea în parcursul comandat al macazurilor nr.3, nr.5, nr.7 și nr.13. În acest parcurs, macazul propriei-zis al schimbătorului de cale nr.21 a fost manevrat în poziție „pe abateri” (acces la linia 7), schimbătorul de cale fiind atacat pe la vârf.

**Descrierea suprastructurii căii**

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale (nr.21), având următoarele caracteristici: tip 49, raza R= 300 m, tangenta tg=1-9, axe articulate. Acest schimbător este montat pe tronsoane de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Contrașinele din dreapta și simple de încercuire sunt alcătuite din șine de rulare, pene și plăcuțe.

Dimensiunile jghebului dintre șină contrașină fiind asigurate prin intermediul penelor metalice.

Viteza maximă de circulație a trenurilor, în abateri peste schimbătorul de cale nr.21 este de 30 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Stația CFR Videle este dotată cu instalații de dirjire a traficului feroviar tip CE (centralizare electronică).

**C.2.3.3. Locomotivă**

Trenul de marfă nr.21716-1 a fost renorcat de locomotiva electrică EA 875, înscrisă în Anexa nr.II la Certificatul de Siguranță Partea B al SNTFM „CFR Marfă” SA cu numărul nr.91530400875-7.

**Caracteristici tehnice:**

- tip 060-EA
- formula osiilor - Co-Co
- ecartament - 1.435 mm;
- lungimea între fețele tamponelor - 19.800 mm;
- distanța între osile extreme (ampatamentul total) - 14.800 mm;
- ampatamentul unui boghiu - 4.350 mm;
- distanța între centrele boghiurilor - 10.300 mm;
- înălțimea maximă a locomotivei (cu pantograful coborât) - 4.500 mm;
- lățimea maximă a locomotivei - 3.000 mm.

8

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASF, va analiza prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor proprii.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 02.04.2018, trenul de marfă nr.21716-1, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expediat din stația CFR Constanța Ferry-Boat și avea ca destinație stația CFR Craiova.

Trenul de marfă nr.21716-1 era compus din 39 vagoane goale, seria Uagps și era renorcat de locomotiva EA 875, locomotiva și vagoanele aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA. Conducerea și deservirea s-a efectuat din postul I al locomotivei și a fost asigurată de personal aparținând aceleiași operator de transport feroviar.

În jurul orei 22:15, la intrarea în stația CFR Videle a trenului de marfă nr.21716-1, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.21, cu acces în abateri la linia 7, pe zona inimii simple de încercuire, s-a produs deraierea de toate osile a locomotivei de renorcare EA 875 și a primului boghiu de la primul vagon din compunere.

Trenul a circulat cu cele două vehicule feroviare deraiate o distanță de aproximativ 72 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de frână a trenului, luate de mecanicul de locomotivă.

Repararea pe șine a locomotivei EA 875 și a vagonului nr.31539335844-7 a fost efectuată cu ajutorul macaralei EDK de 125 tf, a vagonului de ajutor cu vinciuri hidraulice și macaralei EDK de 20 tf, fiind finalizată la data de 03.04.2018 la ora 13:20.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Partile implicate**

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București.

Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr.3 Videle, aparținând Secției LI București.

Instalațiile de tip CE din stația CFR Videle sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații Secției CI2 București.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Videle este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Trenul de marfă nr.21716-1 renorcat cu locomotiva EA 875, precum și personalul de conducere și deservire a acestora aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici certificați pentru funcții de întreținere.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.21716-1, renorcat de locomotiva EA 875, a fost compus dintr-un număr de 39 vagoane în stare goală, avea 156 osi, 883 tone brute, masa frănată automat după livret 442 tone - de fapt 851 tone, masa frănată de mână după livret 151 tone - de fapt 808 tone. Lungimea trenului era de 623 m.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Accidentul s-a produs în stația CFR Videle, în capătul X al stației, pe zona schimbătorului de cale nr.21.

7

**C.2.3.4. Vagoane**

Trenul de marfă nr.21716-1 a avut în compunere 39 de vagoane tip Uagps. Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.31539335844-7, primul din compunerea trenului:

- serie vagon: -Uagps;
- tipul boghiurilor: -Y25cs;
- ampatamentul boghiului: -1,80 m;
- ampatamentul vagonului: -10,80 m;
- lungimea totală a vagonului: -15,84 m;
- tara vagonului: -21,500 t;
- tipul frânei automate: -KE;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -23.06.17 (6) efectuată la IRV Oradea;

Vagonul este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și personalul de mișcare a fost asigurată prin intermediul instalațiilor de radiotelefon din dotarea locomotivei și ale stației CFR Videle.

**C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar**

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor regulamentelor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și al Poliției Transporturi Feroviare Videle.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniri**

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea estimativă a pagubelor conform devizelor puse la dispoziție de către părțile implicate, până la data finalizării raportului de investigare, este de 7512,63 lei cu TVA. Această valoare estimativă a pagubelor este necesară comisiei de investigare numai pentru clasificarea acestui accident feroviar conform art.7(2) din Regulamentul de investigare.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Ridicarea osiilor deraiate ale locomotivei EA 875 și vagonului nr.31539335844-7 a fost efectuată cu ajutorul macaralei EDK de 125 tf, a vagonului de ajutor cu vinciuri hidraulice și a macaralei EDK de 20 tf, fiind finalizată la ora 13:20 la data de 03.04.2018.

Circulația și manevra vehiculelor feroviare peste schimbătorul de cale nr.21 a rămas închisă până la data de 04.04.2018 ora 14:50 când a fost deschisă cu restricție de viteză de 10 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate întârzieri de 46 minute la trenul IR 1695.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 02.04.2018, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să perturbe circulația trenului, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase fiind în conformitate cu prevederile regulamentelor specifice în vigoare.

9



- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120170020 valabil de la data de 10.11.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
  - Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220170103 - valabil de la data de 10.11.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFM „CFR Marfă” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
  - Certificat de Entitate Responsabilă cu Întreținerea nr.RO/ERIV/L/0016/0011, emis la data de 24.07.2017 de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, cu valabilitate pentru perioada 24.07.2017 – 23.07.2019, prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015.
- SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de Entitate Responsabilă cu Întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă (ERIV), are un sistem de întreținere conform căruia funcțiile de gestionare și gestionare a întreținerii parcului sunt desfășurate de însăși ERIV, iar funcțiile de dezvoltare și efectuare a întreținerii au fost externalizate, acestea fiind realizate de către SC IRLU „CFR IRLU” SA.
- SC IRLU „CFR IRLU” SA, în calitate de operator economic cu desfășurare activități conexe și adiacente transportului feroviar, la data producerii accidentului, deținea Certificat pentru Funcții de Întreținere nr.RO/FIV/L/0017/0008 care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- norme și reglementări:**
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
  - Normativul feroviar NF 67-006:2011 „Vehicul de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul MTI nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul MTI nr.1359/2012;
  - Norma Tehnică Feroviară „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5100kW și 3400kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate” din 18.03.2008 (NTF nr.67-003 din 2008);
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul nr.2229/2006;
  - Instrucția pentru repararea osiilor montate la vehiculele feroviare, nr.931 din 1986;
  - Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
  - Ordinul comun MT – MS nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
  - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
  - Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul Ministrului Nr.1186 din 29.08.2001;
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816 din 26.10.2005;
  - Îndrumător de exploatare LE 060 EA 5100 KW - Editura ASAB București 2007 – aprobat cu nr.5000/663/2007 de către AFER;
  - Ordinul Direcției Generale Tracțiune nr.310/4a/2800/1993 privind condiții tehnice de exploatare pentru osiile locomotivelor electrice – CFR;
  - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989;
  - Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;



foto nr.3 - poziția locomotivei

Roțile din partea dreaptă erau îngropate în prisma de piatră spartă până la partea inferioară a traverselor boghiului.

Roțile din partea stângă erau între șinele liniei 7, la o distanță de aproximativ 1,00 m de șina din aceeași parte.

Vârful plugului locomotivei era între linia 7 și linia 8, în prisma de piatră spartă și era lovit la partea inferioară dinspre partea stângă.

La postul II vârful plugului locomotivei era poziționat pe șina din partea dreaptă a liniei 7.

**Referință la urmele lăuate de materialul rulant care a circulat în stare deraiată**

În parcursul efectuat pentru accesul trenului la linia 7, macazul schimbătorului de cale nr.21 a fost manevrat în poziție „pe abateră”, trecerea trenului peste acest schimbător de cale făcându-se dinspre vârful acelor spre ultima joantă.

Urme lăuate de roțile materialului rulant pe sch. nr.21, în sensul de mers al trenului, au fost identificate pe ansamblul „inimă simplă de încrucișare” (zona inimii simple - foto nr.4). Acestea încep după joantele de pe direcția „abateră” de la vârful inimii simple de încrucișare (joantele nr.3 și nr.4). Distanța de la joanta din partea stângă, de pe direcția „abateră” de la vârful inimii simple (joanta nr.4), până la capătul contrasinei de pe aceeași direcție măsurată pe șina de rulare a contrasinei din dreptul inimii, este de 1494 mm.

- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Regulamentul (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercităată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- Regulamentul (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” elaborată de CNCF „CFR” SA;

**surse și referințe:**

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare, depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea materialului rulant și a liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului la suprastructura căii și la locomotiva deraiată;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- măturile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie**

**Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului**

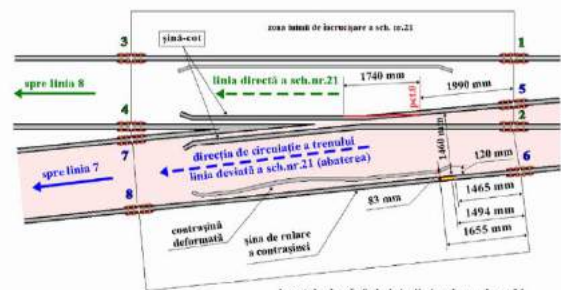
După retragerea vagoanelor trenului din gabaritul de liberă trecere au putut fi identificate urmele lăuate de materialul rulant care a circulat deraiat până la momentul frânării trenului și au putut fi efectuate constatari și verificări privind starea tehnică a suprastructurii și a geometriei căii în zona producerii accidentului.

**Referință la poziția materialului rulant deraiat**

La data producerii accidentului feroviar în stația CFR Videle se executau lucrări de centralizare electronică a stației.

Parcursul de intrare și oprire la linia 7 din stația CFR Videle de pe firul I de circulație, dinspre stația CFR Zăvestreni, pentru trenul de marfă nr.21716-1, s-a făcut în baza indicației de chemare a semnalului de intrare X și a presupus manevrarea și înzvorărea pe poziția comandată a macazurilor nr.3, 5, 7, 13, 17/19 și 21. În acest parcurs de intrare la linia 7 macazul nr.21 este atecat pe la vârf în poziție „pe abateră”.

Locomotiva a circulat cu postal I în față și era înclinată spre partea dreaptă a sensului de mers (înspre linia nr.8) și avea ambele boghiuri deraiate.



- pet.0 - punctul de escaladare a flancului activ al cliperii șinei-cot al liniei deviate
- 1, 2 - joantele de pe linia directă
- 3, 4 - cliperii șinei-cot
- 5, 6 - joantele de pe linia deviată (abateră)
- 7 - suprafața de rulare a cliperii șinei-cot
- 8 - amprentă specifică frecării între două suprafețe metalice

foto nr.4. - urmele lăuate de materialul rulant pe inima simplă de încrucișare

**Direcția „abateră” - subansamblul contrasinei din dreptul inimii simple de încrucișare**

Contrasina din dreptul inimii de pe direcția „abateră” era deformată cu urme de frecare a feței laterale dinspre șina de rulare, de care era fixată prin pene metalice montate pe șuruburi orizontale strânse de inele resort și piulițe.

Capătul contrasinei dinspre joanta de vârf a inimii, de pe direcția abateră, prezenta urma de țesire (rotunjire) a muchișii superioare dinspre șina de rulare (foto nr.5-detaliul A).



foto nr.5

Pe șina de rulare, din ansamblul contrasinei de pe direcția „abateră”, pe suprafața de rulare a cliperii șinei a fost identificată o amprentă specifică frecării a două suprafețe metalice (foto nr.5-



detaliul B). Raportul la capătul șinei de rulare corespunzător joantei de vârf a inimii această urmă începe de la o distanță de 1465 mm și se termina la o distanță de 1655 mm (foto nr.4).

Pe partea dreaptă a sensului de mers în abateră a fost identificată urmă de escaladare a flancului activ al ciuperții șinei-cot din ansamblul inimii simple de încrucișare. Punctul de la care a început această urmă a fost notat cu 0 (pct.0).

Față de joanta din partea dreaptă a direcției „abateră” de la vârful a inimii simple de încrucișare, această urmă începe la o distanță de 1990 mm, continuă pe suprafața de rulare a ciuperții șinei-cot pe o distanță de 1740 mm, după care urme ale circulației în stare deraiată a unei roți din partea dreaptă au fost constatate atât pe elementele care fixează piesele metalice între ele, cât și pe cele care fixează piesele metalice de traverse speciale de lemn ale schimbătorului de cale.

Ecartamentul măsurat în dreptul capătului contrașinei de pe direcția abateră, dinspre joanta de vârf a inimii a fost de 1460 mm.

Distanța măsurată la capătul contrașinei între fața activă a acesteia și șina-cot din partea dreaptă a fost de 1350 mm.

Spațiul dintre capătul contrașinei dinspre joanta de vârf a inimii și șina de rulare de pe direcția abateră era de 120 mm.

Distanța măsurată între șina de rulare de pe direcția „abateră” și contrașină în dreptul schimbării unghiului de evazare a capătului contrașinei dinspre joanta de vârf a inimii era de 83 mm.

Pe lungimea acestui subansamblu sunt montate, la anumite distanțe un număr de 7 pene metalice pentru realizarea lărgimii igheabului dintre șina de rulare și contrașină. Pene metalice care sunt poziționate prin intermediul a câte două șuruburi orizontale strânse cu șaibe (inle resort) și piulițe.

Pe prima pană metalică de la capătul contrașinei dinspre joanta de vârf a inimii, pe fața superioară a acesteia a fost identificată urmă de frecare în lungul penei lăsată de umărul contrașinei care sprijină pe această pană, ca urmare a deplasării acesteia spre axul căii.



foto nr.6

Contrașina avea urme de frecare continuă pe fața dinspre șina de rulare începând de la zona evazată a capătului dinspre joanta de vârf a inimii spre capătul opus și era deformată pe distanța cuprinsă între pana a 4-a și a 6-a.

18



foto nr.7 – contrașină deformată

Începând de la cea de a doua pană metalică, șuruburile orizontale și piulițele de fixare a penelor au fost afectate de deraiere, prin ruperea țigii șuruburilor și lovirea sau smulgerea piulițelor.

*Sursa tehnică a suprastructurii căii pe direcția pe zona inimii simple a sch. nr.21*

Unele dintre traversele speciale de lemn ale inimii simple de încrucișare a sch. nr.21 Videle datorită stării tehnice necorespunzătoare nu permiteau împiedicarea deplasării plăcilor metalice prin strângerea tirfoanelor.

Traversele de la joanta de vârf a inimii aveau căpături pe zona de fixare a plăcilor metalice, în special pe zona de fixare a joantei din partea dreaptă. Prima traversă de la această joantă era putredă. Din acest motiv tirfoanele nu se mai puteau strânge. Capetele tirfoanelor erau înclinate înspre exteriorul căii de rulare.

Poziția plăcii metalice nu permitea montarea în interiorul căii de rulare a elementelor sistemului de prindere tip K pentru fixarea tălpilor șinelor de placa metalică.

Tirfoanele existente la placa metalică de la traversa nr.3, pe care sprijină șina-cot nu erau strânse, iar capetele acestora erau, de asemenea, înclinate înspre exteriorul căii de rulare.



foto nr.8 - direcția „abateră” traversele din zona joantei de vârf a inimii

foto nr.8 - detaliu

19



foto nr.9 - traversa nr.3



foto nr.12

Traversa nr.4 - cele două tirfoane nu erau strânse, iar capetele acestora erau înclinate înspre exteriorul căii de rulare.



foto nr.10 - direcția „abateră” - șina-cot și traversa nr.4

foto nr.10 - detaliu

Traversele nr.6 și nr.7 erau putrede pe zona centrală sub plăcile metalice speciale care susțin cele două șine-cot. Ampretele lăstate pe suprafețele acestor traverse indică faptul că sub circulație șina-cot corespunzătoare direcției „abateră” se deplasa înspre partea dreaptă față de direcția de mers a trenului (în sensul creșterii valorii ecartamentului căii pe direcția „abateră”).



foto nr.11

Traversa nr.9 care susține zona corsetului inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale era putredă.

20



foto nr.13

Pentru verificarea geometriei traseului pe direcția „bateră” a sch. nr.21 începând de la prima joantă spre ultima joantă a acestui schimbător de cale, au fost marcate pe teren puncte la echidistanțe. Astfel până la punctul în care a fost observată lovirea contrașinei din dreptul inimii de pe direcția „abateră” au fost marcate un număr de 54 puncte numerotate cu nr.0 până la nr.53.

În punctele rezultate au fost efectuate măsurători în stare statică ale ecartamentului și nivelului transversal al căii.

În analiza valorilor elementelor geometrice măsurate s-a avut în vedere, că sch. nr.21 face parte din categoria aparatelor de cale amplasate pe linii de primiri și expediții.

În urma verificărilor și a măsurărilor efectuate au rezultat următoarele constatări:

*Referitor la ecartamentul căii*

Traseul direcției „abateră” a acestui tip de schimbător de cale este în curbă începând de la prima până la ultima joantă a schimbătorului de cale.

În conformitate cu prevederile codurilor de practică, pentru aparatele de cale, toleranțele în exploatare pentru ecartamentul de 1435 mm de ecartamentului căii sunt +5 mm/-3 mm în orice punct, cu excepția vârfului ațelor și a inimii, unde valorile acestora sunt +4 mm/-3 mm și respectiv +3 mm/0 mm.

Diagrama ecartamentului căii indică faptul, că pe pe traseul în curbă al direcției „abateră” (pe care a circulat trenul, ecartamentul depășește cu mult valorile toleranțelor din codurile de practică, forma diagramei fiind specifică curbilor cu valori mari ale supralărgirii. În unele puncte valorile

21





Schimbătoarele de cale (aparatele de cale), prin alcătuirea constructivă și rolul pe care îl au în realizarea circulației feroviare, sunt unele dintre cele mai solicitate elemente ale suprastructurii căii.

Exploatarea acestora în condiții de siguranță presupune o analiză și strategie pe termen mediu și lung în ceea ce privește asigurarea resurselor necesare executării mentenanței la nivelul impus de condițiile de siguranță feroviară.

Comisia de investigare consideră, că menținerea în exploatare a aparatelor de cale având trasee necorespunzătoare, este un pericol pentru siguranța feroviară și în același timp un risc major în producerea unor noi derrieri, din cauze similare cu cele din prezentul raport de investigare, risc pe care administratorul infrastructurii feroviare trebuie să îl țină sub control prin măsuri viabile.

Având în vedere cele prezentate și în scopul prevenirii producerii unor accidente în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER **reiterează recomandarea de siguranță adresată Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR**, pentru accidentul feroviar produs la data de 30.10.2017 în stația CFR București Nord, prin derierea pe schimbătorul de cale nr.1 a locomotivei EA 892, care remorca trenul de călători IR nr.1741, și anume:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română-ASFR, va analiza prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și dacă este cazul să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru ținerea sub control a riscurilor proprii.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

30



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIAȚĂ ROMÂNĂ - AGIFER



#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 26.04.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CF Aradu Nou, prin depășirea semnalului luminos de intrare XZ, cu indicația roșu, de către trenul de călători Regio nr.16172



Ediția finală  
18 aprilie 2019

#### AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea de recomandări de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	2
A.1.Introducere.....	2
A.2. Proceso investigatiei.....	2
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	4
C.1.Descrierea incidentului.....	4
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Componenta și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Material rulant.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măturării personalului impital.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	13
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	14
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	14
C.6. Analiză și concluzii.....	15
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	15
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	15
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	15
C.6.4. Analiză și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	15
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	16
D.1. Cauze directe.....	16
D.2. Cauze subiacente.....	16
D.3. Cauze primare.....	16
D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	16
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	16

2

3

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

### Descrierea pe scurt

La data de 26.04.2018, în jurul orei 09:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în stația CF Aradu Nou, trenul de călători Regio nr.16172 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov), format din automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3, a depășit semnalul luminos de intrare XZ (din direcția Zădăreni), care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), cu aproximativ 10 m.

Locul producerii incidentului este prezentat în fig. nr.1.

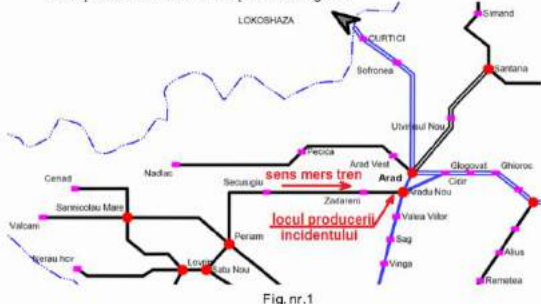


Fig. nr.1

Stația CF Aradu Nou este situată pe linia 310 Timișoara Nord – Oradea, secția de circulație Timișoara Nord - Arad, linie simplă, electrificată, administrată de CNCF „CFR” SA.

Secția de circulație Aradu Nou – Sănnicolau Mare, pe care a circulat trenul de călători Regio nr.16172, este secție nelotoperabilă, linie simplă neelectrificată, gestionată de SC RC CF Trans SRL Brașov.

Semnalizarea în stația CF Aradu Nou, la data producerii incidentului feroviar, era asigurată de instalația de centralizare electrodinamică CED, tip CR3.

Trenul de călători Regio nr.16172 și personalul de conducere și deservire al trenului, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL.

Automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3 sunt proprietatea SC Rail Force SRL Brașov, fiind în utilizarea SC Regio Călători SRL Brașov.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din stația CF Aradu Nou nu au fost afectate. A întârziat un tren de călători cu 75 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

4

## A. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a Regulamentului de Investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii unor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterii unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestuia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

### A.2. Proceso investigatiei

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 26.04.2018, în jurul orei 09:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CF Aradu Nou, prin depășirea semnalului luminos de intrare XZ (din direcția Zădăreni), aflat în poziție pe oprire, de către trenul de călători Regio nr.16172 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov), format din automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.136/26.04.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit din cadrul AGIFER investigatorul principal al comisiei de investigare.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din Regulamentul de Investigare, investigatorul principal, prin Decizia nr.1123/14/27.04.2018, a numit comisia de investigare formată din reprezentanți ai AGIFER, Sucursalei Regionale CF Timișoara și Regio Călători SRL Brașov.

## Cauzele producerii incidentului

### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al automotorului, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, transmis prin indicația „OPREȘTE” a semnalului luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

#### Factori care au contribuit

Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă în urmărirea semnelor de circulație, ceea ce a dus la luarea cu întârziere a măsurilor de frânare a trenului.

#### Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprire;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.23, alin.(2), coroborat cu art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transport feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcarea trenului, să urmărească cu atenție indicația semnelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcurusului;

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

#### Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

#### Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat că producerea incidentului feroviar a fost generată de o eroare punctuală a mecanicului de locomotivă care nu a respectat intrinsecul reglementările instrucționale.

Activitatea personalului de locomotivă a fost procedurată de operatorul de transport feroviar, fiind totodată identificate și pericolele care pot genera riscul depășirii semnelor de circulație, și consecințele ce pot apărea într-o astfel de situație, dar fără ca aceste riscuri să fie gestionate în mod corespunzător.

În aceste condiții, comisia de investigare consideră că nu se impune emiterii unor recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului

Trenul de călători Regio nr.16172, format din automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL, a fost expedit, la data de 26.04.2018, ora 6:52, din halta comercială Vălceni, cu destinația Arad.

Premergător remorcării trenului de călători Regio nr.16172, personalul de locomotivă a avut oșină în afara domiciliului, la stația CF Sănnicolau Mare, după care s-a aflat în conducerea trenului

5

de călători Regio nr.16159, cu plecare din stația CF Sânnicolau Mare la ora 06:10 și sosire la halta de mișcare Vălceni la ora 06:40.

Circulația trenurilor pe secția Vălceni – Aradu Nou (fig. nr.1) se efectuează în baza Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vălceni, aprobat prin OMT nr. 1061 / 20.06.2014, în conformitate cu acest regulament, pe distanța de circulație Periam – Aradu Nou, circulația trenurilor se efectuează pe baza conducerii centralizate.

Trenul de călători Regio nr.16172 a circulat în condiții normale de siguranță a circulației până la semnalul prevestitor al semnalului luminos de intrare al stației CF Aradu Nou. La trecerea trenului, cu viteza de 55 km/h, pe lângă semnal luminos prevestitor, a cărui indicație era permisivă „LIBER cu viteza stabilită. **ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat.** (Ziua și noaptea o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren)”, mecanicul de locomotivă a procedat instrucțional manipulând butonul ATENȚIE INDUSI, luând în consecință măsuri de reducere a vitezei trenului. Viteza trenului a scăzut până la 34 km/h (la momentul trecerii peste inductorul de 500 Hz, de control al vitezei V<sub>2</sub>, viteza trenului era de 38 km/h), ca apoi, pe o distanță de 50 m, viteza trenului să scadă brusc la 0 km/h.

La apropierea trenului de semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou, mecanicul de locomotivă a sesizat cu întârziere indicația corectă a semnalului, o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren, astfel că distanța rămasă până la semnalul luminos de intrare, nu a mai permis asigurarea drumului de frânare al trenului, fără ca semnalul să fie depășit. În aceste condiții, trenul a depășit pe oprire, cu aproximativ 10 m, semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou, fără a avea acest drept – fig. nr.2

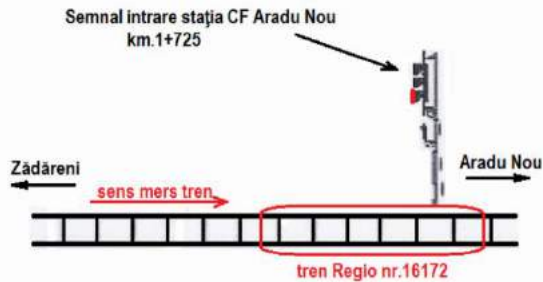


Fig. nr.2

Oprirea și reținerea trenului de călători Regio nr.16172, la semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou, a fost impusă de faptul că la acea oră (în jurul orei 09:20), liniile de circulație din stație (fig. nr.3), erau ocupate:

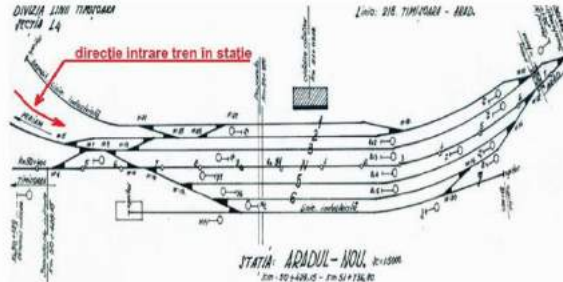


Fig. nr.3 – Stația CF Aradu Nou

- linia nr.2, era ocupată cu parcursul de intrare pentru trenul de călători Regio nr.2603, care circulând pe relația Timișoara Nord – Arad, a sosit în stație la ora 09:25 și a plecat la ora 09:31;
- linia nr.3, era ocupată cu drezina pantograf (tren nr.28376), care a sosit în stație la ora 08:55 pentru efectuarea de lucrări programate la linia de contact pe secția de circulație Aradu Nou – Glogovaț;
- linia nr.4, era ocupată cu parcursul de intrare pentru trenul de călători Regio nr.2027-2, care circulând pe relația Glogovaț – Timișoara Nord, a sosit în stație la ora 09:24 și a plecat la ora 09:26 (a circulat întârziat, cu +131 minute);
- liniile nr.5 și nr.6, erau ocupate cu bruto local;

La momentul la care impiegtatul de mișcare (IDM), de serviciu la stația CF Aradu Nou, a încercat să pună pe liber semnalul luminos de intrare XZ, a constatat pe masa de comandă că secțiunea semnalului de intrare (023) prezenta ocupat. La deplasarea pe teren, electromecanicul SCB a constatat că trenul de călători Regio nr.16172 a depășit semnalul luminos de intrare XZ, cu aproximativ 10 m – fig. nr.2.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din zona producerii incidentului nu au fost afectate.

A întârziat un tren de călători cu 75 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Partile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe secția neinteroperabilă Aradu Nou – Sânnicolau Mare (linie simplă neelectrificată) este gestionată de SC RC CF Trans SRL Brașov, iar activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este asigurată de către personalul specializat al acesteia, din Zona Timișoara.

### Automotorul AMX 557

- Certificat de identitate, seria CID, nr.13984.1 / 2012;
  - Certificat de înmatriculare, seria CI, nr.13984.1 / 2012;
  - vagon automotor, clasa II-a - 52 locuri;
  - 4 osii, formula osilor: B - 2;
  - Marcaj unificat de identificare, în cifre / litere: 97 - 0557 - 5 / RO-RGT;
  - an fabricație: 1965;
  - durata de serviciu: 35 ani;
  - durata normală de funcționare: 12 ani de la data de 11.11.2009, conform Aviz Tehnic seria AT nr.1980/2009.
- Ultimele reparații și revizii efectuate la automotorul AMX 557, au fost:
- reparație de tip RR, la data de 18.06.2014, la SC MARUB SA Brașov;
  - durata de serviciu: 35 ani;
  - revizie de tip RT, la data de 29.03.2018, în SC MARUB SA Brașov, după un parcurs de 267120 km de la ultima reparație efectuată;
  - revizie tehnică intermediară la data de 23.04.2018, în SC MARUB SA Brașov, după un parcurs de 748 km de la ultima revizie efectuată.

### Remorcă automotor nr.457-2

- Certificat de identitate, seria CID, nr.13985.1 / 2012;
- Certificat de înmatriculare, seria CI, nr.13985.1 / 2012;
- Remorcă automotor, clasa I - a 20 locuri și clasa II - a 52 locuri;
- 4 osii, formula osilor: 2 - 2;
- Marcaj unificat de identificare, în cifre / litere: 57 - 0557 - 2 / RO-RGT;
- an fabricație: 1965;
- durata de serviciu: 35 ani;
- durata normală de funcționare: 12 ani de la data de 11.11.2009, conform Aviz Tehnic seria AT nr.1980/2009.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegtatul de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF "CFR" SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de marfă SC Regio Călători SRL Brașov, Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale la materialul rulant și infrastructura căii ferate.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Infrastructura și suprastructura căii ferate din stația CF Aradu Nou sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linie nr.3 Aradu Nou, aparținând Secției L3 Timișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CF Aradu Nou sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații ai districtului nr.3 SCB Arad, secția CT2 Arad, Sucursala Regională CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din stația CF Aradu Nou este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din stația CF Aradu Nou sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricificare Timișoara - Centrul de Electricificare Arad.

Automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3, aflate în componența trenului de călători Regio nr.16172, erau în proprietatea SC Rail Force SRL, fiind în utilizarea operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate, la materialul rulant aflat în componența trenului, a fost asigurată de către operatorul de transport feroviar de călători, pe baza contractelor de mentenanță încheiate cu unități specializate în acest sens.

Personalul de conducere și deservire al trenului de călători Regio nr.16172, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Garnitură trenului de călători Regio nr.16172 a fost formată din automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3, având 8 osii, 75 tone, frânat după livret - 78 tone automat și 13 tone de mână, de fapt - 82 tone automat și 24 tone de mână și 44 m lungime.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului și suprastructurii căii

La locul producerii incidentului feroviar, semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou, poziționat la Km 1+725, declivitatea liniei este de 0,5 ‰, pantă în sensul de mers al trenului, iar traseul CF este în curbă, cu deviație stânga în sensul de mers al trenului. Această curbă are următoarele elemente caracteristice: R=245m, l=65mm, L=75m, L2=36m, AR=0+530, RC=0+605, CR=0+900, RA=0+936. La locul producerii incidentului feroviar (semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou și pe zonele adiacente ale acestuia), suprastructura feroviară este alcătuită din șine de tip 65, montate pe traverse de beton armat și precomprimat T26, cu prindere indirectă tip K.

În zona producerii incidentului feroviar, în conformitate cu livretul cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională CF Timișoara, viteza de circulație a trenului era de 60 km/h.

#### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de remorcare Aradu Nou – Sânnicolau Mare se efectuează în baza Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Aradu Nou – Sânnicolau Mare – Vălceni, aprobat prin OMT nr.1061/20.06.2014, unde se precizează că pe distanța de circulație Aradu Nou – Periam, circulația trenurilor se efectuează prin conducerea centralizată a circulației trenurilor.

Stația CF Aradu Nou, la data producerii incidentului, era dotată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR3.

#### C.2.3.3. Materialul rulant



- macazele cu control pe aparatele de comandă;
- secțiunea izolată XIAD ocupată pe aparatul de comandă;
- butoanele aparatului de comandă sigilate cu sigiliile CT;
- cheia și grilajul sălii de rele plumbuite.

#### La exterior

- instalația INDUSI în bună stare de funcționare, cu următoarele valori pe indicația de roșu:
  - inductorul de cale de 1000/2000 Hz, de la semnalul XZ – 1000 Hz – 75 diviziuni;
    - 2000 Hz – 16 diviziuni;
  - inductorul de cale de 500 Hz, pentru controlul vitezei V<sub>2</sub> – 18 diviziuni;
  - cotele de gabarit în limitele instrucționale;
  - inductorii de cale de 1000/2000 Hz și 500 Hz erau de tip Tehnoton, în carcasă din plastic.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie

Nu au fost constatate deficiențe la linie care să fi favorizat producerea incidentului feroviar și nu au fost constatate pagube la linie.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia Automotorul AMX 557

- instalațiile DSV și INDUSI sigilate și în funcție. Instalațiile au corespuns la probele statice efectuate;
  - stația RER în bună stare de funcționare. Au fost efectuate probe, de emisie – recepție, care au corespuns;
  - vitezeometrul de tip HASLER, sigilat.
- Din analiza și citirea înregistrărilor furnizate de instalația de vitezeometru a reieșit că inductorul din cale de 1000 Hz, 500 Hz și 1000/2000 Hz, aferente semnalului luminos prevestitor, respectiv semnalului luminos de intrare XZ, al stației CF Aradu Nou, erau active. Instalația INDUSI de pe automotor a fost în funcție și activă, cu excepția unei perioade scurte de timp, în intervalul în care viteza automotorului a scăzut brusc de la 34 km/h, la 0 km/h, când instalația INDUSI a fost scoasă din funcție. În această situație, se poate concluziona că instalația INDUSI de pe automotor a fost scoasă din funcție la momentul la care automotorul a trecut pe lângă semnalul luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou, a cărei semnificație, la acel moment, era de oprire și astfel, pe înregistrarea de pe banda de vitezeometru nu s-a mai înregistrat influența inductorului din cale de 2000 Hz, care era activ.

#### C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Mecanicul de locomotivă aflat în conducerea automotorului a lucrat în program de turus și avea la momentul producerii incidentului feroviar, 3 ore și 25 minute serviciu continuu pe locomotivă/automotor, având în prealabil, 7 ore și 10 minute odihnă în afara domiciliului. Din analiza foilor de parcurs, completate de mecanicul de locomotivă, a reieșit că acesta a beneficiat de două odihne în afara domiciliului, dar atât timpul alocat pentru odihnă, cât și serviciul continuu efectuat pe locomotivă/automotor, s-a încadrat reglementărilor în vigoare.

Personalul de conducere și descervire a trenului deținea permis de conducere pentru tipul de locomotivă/automotor condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru prestațiile efectuate. De asemenea, personalul operatorului de transport feroviar deținea deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției în termen de valabilitate.

Ca o reacție de autoprotejare, pentru a nu se putea vizualiza, pe banda de vitezeometru, depășirea semnalului luminos de intrare (înregistrarea influenței de 2000 Hz a inductorului din cale, care era activ), mecanicul de locomotivă a decis scoaterea din funcție pentru scurt timp (doar la momentul trecerii automotorului pe lângă semnal) a instalației INDUSI de pe automotor.

Având în vedere atitudinea mecanicului de locomotivă, atât în urmărirea semnalelor de circulație și luarea în consecință a măsurilor ce se impun, cât și modul de utilizare de către acesta a instalației INDUSI, instalație cu rol de măsură suplimentară de siguranță feroviară, comisia de investigare apreciază că activitatea personalului cu atribuții de instruire, verificare și control a

14

mecanicilor de locomotivă trebuie îmbunătățită, astfel încât să se realizeze în mod adecvat un control preventiv al fiabilității resursei umane, care să conducă la eliminarea deprinderilor de lucru greșite, corectarea rutinelor neadecvate și la evitarea manifestărilor unor comportamente care încălcă regulile care procedurază activitatea.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1. *Date constatate cu privire la instalații*, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2. *Date constatate cu privire la linie*, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii nu a influențat producerea incidentului feroviar.

##### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei/automotor

Având în vedere constatările efectuate la materialul rulant aflat în componența trenului, prezentate în capitolul C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia*, se poate afirma că automotorul AMX 557 și remorca de automotor nr.457-3, prin starea lor tehnică, nu au constituit un factor care să fi favorizat producerea incidentului feroviar.

##### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatările tehnice efectuate la automotor, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că depășirea semnalului luminos de intrare XZ (din direcția Zădăreni), al stației CFR Aradu Nou, s-a produs ca urmare a erorii mecanicului de locomotivă, care nu a urmărit cu atenție indicația semnalului luminos de intrare XZ al stației, nesesișind corect și la timp indicația acestuia, „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren), luând cu întârziere măsuri de frână în vederea opririi trenului.

În circulația trenului de călători Regio nr.16172, din data de 26.04.2018, înainte de intrarea trenului în stația CF Aradu Nou, mecanicul de locomotivă a fost avertizat, în prealabil, de indicația semnalului luminos de intrare XZ, prin indicația semnalului prevestitor al semnalului de intrare „LIBER cu viteza stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat. (Ziua și noaptea o unitate luminoasă de culoare galbenă, spre tren)”, drept pentru care, luând act de indicația semnalului, a manipulat instrucțional butonul ATENȚIE INDUSI (inductorul din cale de 1000 Hz fiind activ) și a luat măsuri de reducere a vitezei trenului.

În condițiile date, după trecerea de semnalul prevestitor al semnalului de intrare, viteza trenului a scăzut de la 55 km/h, până la 34 km/h, dar întrucât mecanicul de locomotivă nu a urmărit cu atenție indicația semnalului luminos de intrare XZ, care comanda în continuare oprirea, având o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren, nu a luat la timp măsurile de frână în vederea opririi trenului.

La momentul la care mecanicul a luat măsurile de oprire a trenului, distanța rămasă până la semnalul luminos de intrare XZ nu a mai putut asigura drumul necesar de frînare al trenului, și cu toate că viteza trenului a scăzut brusc de la 34 km/h la 0 km/h, pe o distanță de 50 m, trenul de călători Regio nr.16172 a depășit, cu aproximativ 10 m, semnalul luminos de intrare XZ al stației Aradu Nou, fără a avea acest drept.

15

## D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

*Cauza directă* a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al automotorului, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de intrare XZ al stației CF Aradu Nou și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

#### Factori care au contribuit

- Lipsa de atenție a mecanicului de locomotivă în urmărirea semnalelor de circulație, ceea ce a dus la luarea cu întârziere a măsurilor de frână a trenului.

### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.23, alin.(2), coroborat cu art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de ieșire, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminoasă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcarea trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;

### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia investigării incidentului feroviar s-a identificat ca neconformitate faptul că instalația INDUSI de pe automotor, instalație cu rol de măsură suplimentară de siguranță feroviară, a fost scoasă din funcție, de către mecanicul de locomotivă pentru o perioadă scurtă de timp.

Acest lucru a dus la nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006, art.12 – (1), lit. d), unde se precizează că, li este interzis personalului de locomotivă să scoată nejustificat din funcție instalațiile de control automat al vitezei trenului.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat că producerea incidentului feroviar a fost generată de o eroare punctuală a mecanicului de locomotivă care nu a respectat în total reglementările instrucționale.

Activitatea personalului de locomotivă a fost procedurată de operatorul de transport feroviar, fiind totodată identificate și pericolele care pot genera riscul depășirii semnalelor de circulație, și consecințele ce pot apărea într-o astfel de situație, dar fără ca aceste riscuri să fie gestionate în mod corespunzător.

În aceste condiții, comisia de investigare consideră că nu se impune emiterea unor recomandări de siguranță.

16

17



## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 05.08.2018, ora 21:56, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Alesd, la expedierea trenului de marfă nr. 32101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea primului vagon din componența trenului de toate osiile și al celui de al doilea de osiile primului boghiu, peste schimbătorul de cale nr. 46.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 18 iunie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adj.  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 05.08.2018, ora 21:56, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Alesd, la expedierea trenului de marfă nr. 32101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea primului vagon din componența trenului de toate osiile și al celui de al 2-lea de ambos-osi ale primului boghiu, peste schimbătorul de cale nr. 46.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 05.08.2018, ora 21:56, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Alesd, la expedierea trenului de marfă nr. 32101 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA)



Raport de investigare, ediție finală  
18 iunie 2019

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independent față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandării de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Liniile.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Vagoane.....	8
C.2.3.4. Locomotive.....	9
C.2.4. mijlul de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	13
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.4.2.1. Locomotiva de remorcare.....	13
C.5.4.2.1. Vagoane.....	13
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea instalației CED din stația CFR Alesd.....	14
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	14
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	14
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	14
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.....	14
C.6.3. Concluzii privind funcționarea instalațiilor CED din stația CFR Alesd.....	15
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	15
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	18
D.1. Cauza directă.....	18
D.2. Cauze subiacente.....	18
D.3. Cauze primare.....	18
D.4. Observații suplimentare.....	18
D.5. Măsuri care au fost luate.....	18
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	19







Având în vedere mențiunile consemnate în capitolele C.5.4.3. *Date constatate la funcționarea instalației CED din stația CFR Aleșd* se poate concluziona că funcționarea instalației CED din stația CFR Aleșd nu a influențat producerea accidentului feroviar.

#### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate după producerea accidentului, precum și din măturile salariiilor implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

La data de 05.08.2018, ora 20:31, s-a primit linia 2 liberă din stația CFR Aleșd, convoiul de manevră nr. C20, format din 22 vagoane goale în vederea formării trenului nr. 32101, pe relația Aleșd – Episcopia Bihor, tren care urma să fie reînnoțat de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

La ora 20:36, IDM a predat sabotul nr. 2 de la biroul de mișcare, șeful de manevră de la DB Cargo Romania srl, pentru asigurarea convoiului nr. C20 de la linia 2. La ora 20:45 șeful de manevră de la DB Cargo Romania srl a înscris asigurarea convoiului C20 de la linia 2 în RUCLCM. Partida de manevră de la DB Cargo Romania srl a plăcut cu locomotiva izolată de la linia 2 înspre linia industrială Holcim la ora 20:54.

Predarea-primirea convoiului între personalul de la DB Cargo Romania srl și personalul SNTFM CFR Marfă SA s-a făcut formal, prin semnarea listei de predare-primire, fără o predare efectivă pe teren. De asemenea șeful de tren aparținând SNTFM CFR Marfă SA, nu a întocmit arătarea vagoanelor prin scrierea acestora pe teren și a folosit arătarea lăsată de personalul de exploatare, la sosirea trenului încărcat. Intrucât un vagon a rămas defect, arătarea preluată nu mai corespundea cu lista de predare – primire, *fapt neobservat de șeful de tren SNTFM CFR Marfă SA*, deși acesta susține că a confruntat arătarea lăsată de colegi cu lista de predare-primire, în biroul de tranzit.

Înainte de introducerea locomotivei DA 1404 aparținând SNTFM CFR Marfă SA pe tren, șeful de tren SNTFM CFR Marfă SA a întrebat IDM dacă sabotul este pe teren. Din declarații rezultă că IDM i-a comunicat că „sabotul este pe teren” dar el a înțeles că „sabotul nu este pe teren” și din acel moment a considerat că sabotul nu mai este amplasat la roata vagonului.

Cu ocazia legării locomotivei la tren, șeful de tren de la SNTFM CFR Marfă SA, nu a ridicat sabotul de mână, nu a verificat existența acestuia pe teren și în plus a înscris în RUCLCM la ora 21:03 faptul că a adus sabotul și l-a pus pe rastel.

Rastelul pentru saboți, era amplasat într-o nișă situată pe hol în spatele biroului de mișcare, iar IDM era ocupată cu înscrierea avizului de trecere pentru trenul 1934. În aceste condiții IDM nu a verificat existența pe rastel a sabotului nr 2 și a semnat de luare în primire a sabotului nr 2.



Imaginea 6- Amplasarea rastelului pentru saboți, pe hol într-o nișă în afara biroului de mișcare

După aceea, șeful de tren a prezentat către IDM arătarea primită, pentru verificare.

IDM din stația Aleșd a sesizat neconcordanța între numărul de vagoane cerut prin calea liberă de IDM Holcim și numărul de vagoane din arătarea adusă de șeful de tren de la SNTFM CFR Marfă SA și după ce IDM de la Holcim a confirmat către IDM Aleșd că numărul de vagoane este 22, IDM Aleșd a solicitat șefului de tren aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA să-i comunice numărul vagonului care nu este pe teren. În urma solicitării, șeful de tren s-a deplasat pe teren și s-a reîntors la biroul de mișcare cu arătarea în concordanță cu trenul.

Față de cele prezentate mai sus se constată că șeful de tren SNTFM CFR Marfă SA a executat necorespunzător sarcinile de serviciu Asifel, șeful de tren s-a bazat pe documentele întocmite de colegi deși avea obligația să le întocmească el însuși. Totodată, șeful de tren s-a bazat pe informații primite verbal pe care le-a considerat corecte, fără a verifica aceste informații pe teren deși era în sarcina lui să le verifice.

Cu ocazia verificării legării locomotivei la tren de către mecanicul de locomotivă, acesta nu a observat existența sabotului la roata primului vagon din tren (menționăm că nu avea sarcini în acest sens).

Cu ocazia efectuării reviziei tehnice la plecarea și a probei complete, RTV nu a observat existența sabotului la roata primului vagon din tren (menționăm că nu avea sarcini în acest sens).

După punerea în mișcare a trenului de marfă nr. 32101 de la linia 2, sabotul de mână nr.2 a menținut blocată roata vagonului nr.81536655251-2, însă a fost împins și târât în continuare de către roată.

În timpul defilării trenului la expediere de către RTV, acesta nu a depistat roțile blocate sau mersul frânat neconștient, provocate de existența sabotului de mână la roata primului vagon din tren, deși avea o sarcină în acest sens.

Trenul a continuat parcursul pe linia 2, deplasându-se înspre schimbătorul de cale nr. 46, sabotul de mână nr.2 fiind târât pe acest parcurs de către roata vagonului nr.81536655251-2.

La trecerea trenului prin dreptul biroului de mișcare, IDM a observat sabotul la roata primului vagon și a încercat să comunice prin stația RTF cu mecanicul, însă sabotul de mână s-a înțepnit la

16

înima de încreșcare a schimbătorului nr. 46 care a fost atacat pe la călești, pe direcția schimbătorului de cale, provocându-se deraierea vagonului nr.81536655251-2 și a primului boghiu de la vagonul nr. 81536653 153-9. După aceasta, trenul s-a oprit ca urmare a măsurilor de frânare luate de mecanicul de locomotivă.

## D. CAUZELE ACCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escladarea sabotului de mână, de către prima roată din dreapta în raport cu sensul de mers de la vagonul nr.81536655251-2, urmată de căderea roții în interiorul căii.

Escaladarea sabotului de mână de către roată, s-a produs în condițiile în care trenul a fost expedit în timp ce sabotul era amplasat sub roată.

#### Factori care au contribuit:

- neridicarea sabotului de mână de la roata primului vagon din componența trenului nr. 32101, înainte de expedierea trenului;
- nedepistarea la supravegherea prin defilarea trenului, a roților blocate și/sau a mersului frânat neconștient;
- înscrierea în registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare al stației, a unui înscris neconform cu realitatea, privitor la faptul că a fost ridicat sabotul de mână de la primul vagon din componența trenului nr. 32101;
- acceptarea și confirmarea prin semnătură a unui înscris neconform cu realitatea, în registrul unificat de căi libere, comenzi și mișcare, privitor la faptul că a fost ridicat sabotul de mână de la primul vagon din componența trenului nr. 32101;
- neverificarea faptică a existenței sau lipsei de pe rastel a sabotului de mână, care trebuia ridicat de la roata primului vagon din componența trenului nr. 32101;

### D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art. 75. – (1) din **Regulament pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare** – nr.005/2005, referitor la răspunderea pentru ridicarea saboților de mână;
2. Nerespectarea prevederilor fișei 24 PTE al stației Aleșd, privitor la amplasarea rastelului pentru saboți de mână în biroul de mișcare;
3. Nerespectarea prevederilor art. 15. – (1) din *Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare, nr 250/2005* privitor la depistarea defectelor ce se pot uzi sau observa numai în timpul mersului, respectiv roți blocate sau mers frânat neconștient;

### D.3. Cauze primare

- Neidentificarea pericolului rezultat din manipularea necorespunzătoare a sabotului de mână, în cadrul procesului tehnologic de formare, compunere și expediere a trenurilor în stațiile de formare.

### D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- fișa 24 PTE din stația CFR Aleșd nu reglementează clar modul de lucru privind ridicarea saboților de mână folosiți pentru asigurarea vagoanelor și modul de ridicare a saboților de mână de la

18

asigurarea vagoanelor înainte de expedierea trenului, între partida de manevră și IDM dispozitor în situația în care se lucrează și cu IDM localist care gestionează înscrierile efectuate în registrul de căi libere, comenzi și mișcare;

### D.5. Măsurile care au fost luate

Pe parcursul desfășurării investigației, părțile implicate au luat măsuri în vederea prevenirii unor accidente similare, după cum urmează:

Personalul de la Stația CFR Aleșd, a mutat rastelul pentru saboți, în interiorul biroului de mișcare

### Grad de severitate

În urma acțiunii de investigare, desfășurate ca urmare a deciziei Directorului General al AGIFER, comisia de investigare consideră că acest eveniment feroviar se încadrează cu accident feroviar clasificat potrivit prevederilor din **Regulamentul de investigare art. 7 pct. 1 lit. b** – deraierea de vehicule feroviare din componența trenurilor în circulație.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

### Recomandări de siguranță:

Deraierea primelor două vagoane de la trenul de marfă nr. 32101, s-a produs pe fondul nerespectării codurilor de practică privitoare la manipularea saboților de mână.

În urma investigării accidentului s-a constatat totodată că, la producerea acestuia a contribuit faptul că operatorul de transport nu a identificat pericolul și nu a evaluat riscurile asociate pentru neridicarea sabotului de mână, înainte de expedierea trenului în stațiile de formare

Având în vedere cele prezentate anterior, comisia de investigare adresează Autorității Feroviare Române-ASFR următoarea recomandare de siguranță:

– să solicite operatorului de transport SNTFM “CFR Marfă” SA revizuirea sistemului de management al siguranței și efectuarea unei analize de risc, pentru perioadele care sunt generate de neridicarea sabotului de mână, înainte de expedierea trenului în stațiile de formare.

\*  
\*  
\*

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.*

19

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători nr.16331 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov. Accidentul s-a produs la data de 05.06.2018, în jurul orei 06:12, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Bartolomeu - Zărnești (linie simplă neelectrificată, neinteroperabilă), gestionată de gestionarul de infrastructură feroviară SC RC CF TRANS SRL Brașov, la km.9+800 între stația CFR Bartolomeu și Hm Cristian și s-a manifestat prin producerea unui incendiu la automotorul AMX nr.557, care circula remorcat în componența trenului de călători nr.16331.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 30.05.2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constata respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de călători nr.16331 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov, la data de 05.06.2018, în jurul orei 06:12, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Bartolomeu - Zărnești (linie simplă neelectrificată, neinteroperabilă), gestionată de SC RC CF TRANS SRL Brașov, la km.9+800, între stația CFR Bartolomeu și Hm Cristian, manifestat prin producerea unui incendiu la automotorul AMX nr.557, care circula remorcat în componența trenului de călători nr.16331.



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 05.06.2018 în jurul orei 06:12 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între stația CFR Bartolomeu și Hm Cristian, linie simplă neelectrificată, prin producerea unui incendiu la automotorul nr.95 53 9 970557-8 care circula remorcat în componența trenului de călători nr.16331



Ediția finală  
30.05.2019

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurate de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea de recomandări de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Partile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Limită.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Automotoare.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	16
C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea automotorului și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	16
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	30
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	30
C.6. Analiză și concluzii.....	31
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a automotorului.....	31
C.6.2. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători.....	31
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	32
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	32
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	32
C.7.2. Cauze subiacente.....	33
C.7.3. Cauze primare.....	33
C.8. Observații suplimentare.....	33
D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	33

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumită în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Proceso de investigații**

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din *Regulament de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 05.06.2018, în jurul orei 06:12, pe raza de activitate a Sucursalei, pe secția de circulație neinteroperabilă Bartolomeu – Zărnești, (linie simplă neelectrificată), între stația CFR Bartolomeu și Hm Cristian, la km. 8+900, prin producerea unui incendiu la automotorul nr.95 53 9 970557-8 (denumit în continuare AMX nr.557, care circula remorcat în componența trenului de călători nr.16331 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lile din *Regulament de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel prin Decizia nr.263 a Directorului General AGIFER din data de 06.06.2018 a fost numită comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER. Ulterior, componența comisiei de investigare a fost modificată prin Nota nr.1110/115/2019.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 05.06.2018, în jurul orei 06:12, în circulația trenului de călători nr.16331, format din două automotoare tip AMX cu remorcă, s-a produs un incendiu la vagonul motor al celui de al doilea automotor respectiv AMX nr.557, care circula remorcat (fără călători), în componența trenului. Accidentul s-a produs la km 8+900, între stația CFR Bartolomeu și halta de mișcare (Hm) Cristian.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Bartolomeu – Zărnești (linie simplă neelectrificată), aflată în gestiunea SC RC CF TRANS SRL Brașov.



Automotoarele din componența trenului, aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL, fiind închiriate prin contract de închiriere, operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov. Personalul de conducere și deservire al trenului aparține operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov.

4

5



Fig. nr.1 – Locul producerii accidentului (trezire la nivel cu calea ferată dotată cu TR)

**Urmările accidentului****materialul rulant**

În urma producerii accidentului s-au produs avarii la automotorul implicat.

**suprastructura căii**

Suprastructura căii nu a fost afectată.

**instalațiile feroviare**

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

**mediu**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

**persoane vătămate**

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești.

**perturbării în circulația feroviară**

Între stația CFR Bartolomeu și Hm Cristian, circulația a fost închisă în data de 05.06.2018 între orele 06:12 – 08:02. Trenul implicat în accident a întârziat 30 minute, circulând până la stația CFR Zărnești, fără a avea în componență și automotorul AMX nr.557.

**Cauze de producerii accidentului****Cauza directă**

Având în vedere că în cursul investigației, zona cea mai afectată de incendiu a fost identificată în zona filtrului epurator și în partea superioară a motorului Diesel (capac chiuasă), comisia de investigare consideră drept **cauză probabilă** a accidentului, aprinderea reziduurilor petroliere provenite de la filtrul epurator și furtunul de legătură cu carterul motorului, urmare încălzirii elementelor componente ale motorului în timpul funcționării acestuia.

6

7

Factorul care a putut contribui la producerea accidentului a fost prezența reziduurilor de natură petrolieră în zona filtrului epurator și zona superioară a motorului Diesel.

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

**Cauze primare ale producerii accidentului au fost:**

- absența din Specificația tehnică cod ST 1.019/2011 a unor prevederi referitoare la efectuarea respectiv la menținerea stării de curățenie a motorului Diesel și a echipamentelor auxiliare ale acestuia;
- efectuarea de către operatorul feroviar implicat în accident, a acțiunii de control a riscurilor cu deficiențe, în sensul că nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate (aparitia unui incendiu cauzat unei stări de curățenie necorespunzătoare), iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, măsura de siguranță pentru înțierea sub control a riscului respectiv, nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută în *Regulament de Investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se încadrează ca accident feroviar la art.7, alin.(1) lile – „incendiu la vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație”.

**Recomandări de siguranță**

La data de 05.06.2018, în circulația trenului de călători nr.16331, format din două automotoare tip AMX care circula în comandă multiplă, s-a produs un incendiu în zona motorului Diesel, la cel de al doilea automotor care circula fără călători.

Acțiunile de apreciere a riscurilor la nivelul operatorilor implicați, au prezentat unele deficiențe, în sensul că nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate, iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, măsura de siguranță pentru înțierea sub control a riscului respectiv nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

1. Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să solicite SC Regio Călători SRL Brașov și SC MARUB SA Brașov, reafacerea Specificației tehnice cod ST 1.019/2011 în vederea introducerii unor prevederi referitoare la efectuarea respectiv la menținerea stării de curățenie a motorului Diesel și a echipamentelor auxiliare ale acestuia.
2. Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să solicite SC Regio Călători SRL Brașov, reafacerea acțiunii de identificare a riscurilor asociate operațiunilor feroviare pentru activitatea de mentenanță a automotoarelor tip AMX, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.





- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120180016, valabil până la data de 24.05.2020 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare RO1220180051, valabil până la data de 24.05.2020 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa I a Certificatului de Siguranță Partea B se regăsește secția de remorcare pe care s-a produs accidentul, iar în Anexa II a aceluiași Certificat, se regăsește ambele autotoare care au format trenul nr.16331.

Automotorul implicat în accident este proprietatea operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL Brașov și a fost închiriat către SC Regio Călători SRL Brașov, în baza unui contract de închiriere material rulant. Responsabilitatea întreținerii materialului rulant închiriat, în conformitate cu prevederile în vigoare revine SC Regio Călători SRL Brașov.

SC Regio Călători SRL deține un Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea, în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015, eliberat de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, la data de 10.05.2018, cu valabilitate până la data de 09.05.2019. Toate funcțiile operaționale ale ERTV (dezvoltarea întreținerii, gestionarea întreținerii parcului și efectuarea întreținerii) sunt externalizate.

SC Rail Force SRL nu deține un Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea, în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015.

#### 1. Referitor la mentenanța automotorului

Mentenanța automotorului AMX nr.557 a fost asigurată de către SC MARUB SA Brașov, în baza unui Contract de prestări servicii încheiat între acest operator economic și SC Regio Călători SRL Brașov. MARUB SA deține un Certificat pentru funcții de întreținere eliberat în conformitate cu prevederile OMT nr.635/2015, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, valabil de la data de 23.02.2018 până la data de 27.03.2019. SC MARUB SA efectuează toate funcțiile de întreținere (dezvoltarea întreținerii, gestionarea întreținerii parcului și efectuarea întreținerii).

Revizile tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparațiile accidentale și pregătirile de iarnă la autotoarele compuse din vagon motor serie X 4500 și remorca serie XR 8500 (de tipul celui implicat în accident) se efectuează în baza Specificației tehnice cod ST 1.019/2011. Această specificație a fost revizuită, modificată și completată, introducându-se lucrări de mentenanță specifice motoarelor Diesel tip TEDOM, în baza „Manualului de mentenanță și funcționare pentru motoarele TEDOM UIC IIIB”. Specificația, inclusiv lista de modificări, au fost elaborate de MARUB SA, avizate de SC Regio Călători SRL Brașov în calitate de beneficiar și avizate de AFER.

Din documentele puse la dispoziție a reieșit faptul că la automotorul implicat în accident, reviziile planificate au fost efectuate în conformitate cu prevederile regulamentare în vigoare.

Având în vedere modul de producere al incendiului, comisia de investigare a verificat modul cum este reglementată efectuarea întreținerii motorului Diesel și menținerea unei stări de curățenie corespunzătoare a acestuia. În specificația menționată, nu s-au regăsit prevederi clare referitoare la efectuarea curățirii, respectiv la menținerea unei stări de curățenie corespunzătoare a motorului Diesel sau a anexelor acestuia.

12

pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „F – distribuirea responsabilităților” și cerința „F.4 - Există o procedură care garantează deținerea clară a sarcinilor legate de siguranță și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”.

În acest sens, operatorul de transport feroviar a pus la dispoziție comisiei de investigare procedura operațională „Ghid de elaborare și ținer sub control a fișei post” – cod PO-5.3-02, procedura operațională „Angajare personal” – cod PO-7.1.2, fișa de post a personalului însoțitor al automotorului implicat în accident și „Reglementări privind remorcară și deservirea trenurilor formate din unul sau mai multe autotoare de tip AMX”.

#### a) Proceduri, fișă post

În cele două proceduri puse la dispoziție, nu s-au regăsit prevederi care să „definiască clar sarcinile legate de siguranță și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”.

Conform fișei de post, în ceea ce privește vehiculele feroviare, șeful de tren are ca atribuții:

- În timpul efectuării serviciului, supraveghează vehiculele feroviare (locomotivă, rame, autotoare), sesizând conducătorului terarhic și directorului societății, cauzile de sustrageri de bunuri și/sau materiale (ex. motorină, din autotoare sau locomotive);
- La intrarea, în timpul și la ieșirea din serviciu, are obligația să verifice dacă nu există cauze provocatoare de incendiu.

În cazul investigat, în timpul circulației, șeful de tren care însoțea automotorul AMX nr.557, s-a aflat în vagonul remoră (ultimul din componența trenului). Menționăm faptul că, din cele două vagoane ale unui automotor de tip AMX, respectiv vagonul motor și vagonul remoră, la data producerii accidentului (luna iunie, care nu necesita funcționarea instalației de încălzire), singurul cu potențial pentru producerea unui incendiu era vagonul motor (găritoria motorului Diesel montat sub podeaua acestuia. Precizăm faptul că aspectarea funcționării motorului Diesel se poate face din vagon, prin intermediul unei uși de vizitare.

#### b) Reglementări

Circulația trenului nr.16331, format din două autotoare tip AMX în comanda multiplă, s-a efectuat în baza unor „Reglementări privind remorcară și deservirea trenurilor formate din unul sau mai multe autotoare de tip AMX”, elaborate de SC Regio Călători SRL Brașov și avizate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în anul 2017. În aceste reglementări se precizează faptul că un tren format din două sau trei autotoare de tip AMX, poate fi condus și deservit în sistem simplificat doar de către un mecanic, de la postul de conducere al primului automotor în sensul de mers. Schema de compunere a acestui tren a fost în conformitate cu aceste reglementări, respectiv vagon motor-vagon remoră = vagon motor-vagon remoră.

În reglementările menționate, nu se regăsește prevederi referitoare la modul de lucru în cazul unui tren în componența căruia se află un automotor la care funcționează comanda multiplă dar care circula fără călători (modul de circulație în cazul investigat), respectiv dacă și cine ar trebui să însoțească automotorul, calificarea acestuia și modul de procedură în cazul unor defecțiuni ale acestuia. În consecință, reglementările menționate nu prevăd un loc de muncă (vagon motor sau vagon remoră) pentru un eventual însoțitor al unui astfel de automotor.

Din verificarea documentelor menționate, a reieșit faptul că, deși pe automotor se afla, conform programului, un însoțitor, autorizat ca șef de tren, nu a fost stabilit în mod clar, vagonul din componența automotorului unde acesta trebuia să se aște pe durata circulației în stare remorcată, fără călători.

14

## 2. Referitor la acțiunea de control a riscurilor

Comisia de investigare a verificat modul de respectare de către operatorul de transport feroviar a criteriilor de evaluare a conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță, respectiv, criteriul „A - măsuri de control al tuturor riscurilor asociate cu activitatea întreprinderii feroviare” și cerința „A.1 - Există proceduri pentru identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane”.

Comisia de investigare a constatat faptul că SC Regio Călători SRL Brașov are întocmită Procedura de proces – „Controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea de transport de călători pe calea ferată”, cod PG-6.1 cu intrare în vigoare la data de 10.12.2017.

În urma verificării documentului „Registru de evidență a pericolelor”, pus la dispoziție comisiei de investigare, s-a constatat că în „activitatea de circulație și manevră a trenurilor”, cu consecințe „incendii la vehiculele feroviare, pagube materiale însemnate, posibile victime și întârzieri de trenuri”, nu se regăsește pericolul exploatarea unui automotor cu o stare de curățenie necorespunzătoare. Comisia de investigare consideră că acest pericol putea fi rezonabil identificat, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) Nr.402/2013.

În ceea ce privește vehiculele feroviare, au fost identificate pericolele: „scurt circuit la instalațiile electrice ale vehiculelor feroviare”, „apărarea coșurilor de evacuare a gazelor arse rezultate din funcționarea motoarelor Diesel” și „scurgeri de conținut din rezervoarele vehiculelor feroviare motoare sau din vagoane”. Toate aceste pericole, au fost considerate „acceptabile” prin măsura de siguranță de respectare a OMT nr.1359/2012. Menționăm faptul că acest normativ stabilește normele de timp sau de kilometri pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Reviziile planificate se efectuează în baza specificațiilor tehnice, dar așa cum s-a menționat anterior, în Specificația tehnică pentru efectuarea reviziilor planificate la acest tip de automotor, nu sunt prevăzute lucrări de menținere a unei stări de curățenie a motorului Diesel sau a părților anexe ale acestuia.

Operatorul de transport feroviar a pus la dispoziție comisiei de investigare, câteva ordine de serviciu referitoare la exploatarea autotoarelor dotate cu motoare Diesel tip TEDOM. În aceste ordine, nu se făcea referire la verificarea și menținerea unei stări de curățenie a motorului, care să nu ofere condiții pentru producerea unui incendiu. Unul din ordinea verificate, preciza obligativitatea verificării vizuale „a existenței eventualelor pierderi de ulei și/sau combustibil, prin ridicarea capacului situat deasupra motorului Diesel”. În opinia comisiei de investigare, ordinea menționat nu este de natură să ofere indicații clare personalului de exploatare privind „eliminarea” eventualelor pierderi de ulei și/sau combustibil și menținerea unei stări de curățenie care să nu favorizeze producerea unui incendiu.

În concluzie, comisia de investigare consideră că în cadrul acțiunii de control a riscurilor nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate, iar pentru cele identificate cu consecințe producerea unui incendiu, măsura de siguranță pentru ținer sub control a riscului respectiv, nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

În sensul celor menționate mai sus, precizăm faptul că în cursul acțiunii de control a riscurilor efectuată, comisia formată din personal al operatorului de transport, a identificat pericolul „controlul riscurilor de siguranță feroviară insuficient efectuat”, având ca origine „managementul de vârf al organizației defectuos”.

## 3. Referitor la activitatea personalului de conducere și deservire a automotorului

Având în vedere modul de producere și propagare a incendiului, comisia de investigare a verificat modul de respectare de către operatorul de transport feroviar a criteriilor de evaluare a conformității cu cerințele

13

## C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

### NORME ȘI REGLEMENTĂRI

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Ordinul MTI nr.315/2011 privind aprobarea normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Norme de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate";
- Ordinul MTI nr.1359/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011;
- Ordinul MT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România;
- Ordinul MT nr.635/2015 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă;
- Regulamentul (UE) NR.1138/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) NR.402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor;
- Regulamentul (UE) NR.445/2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr.653/2007;
- Raport inspecție motor DA1-822-0015.01 (limba engleză) întocmit de TEDOM Cehia;
- Raport constatare demaror (starter) – (limba engleză), întocmit de producător: REMY Automotive Hungary;
- Specificația tehnică ST-COD: ST 1.019/2011 – Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor compus din vagon motor serie X4300–X4700 și remorci serie XR8300–XR8700;
- Livret cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil de la data de 10 decembrie 2017.

### SURSE ȘI REFERINTE

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile efectuate la automotor la locul producerii accidentului și în unitățile specializate;
- procese verbale de constatare tehnică pentru automotor;
- fișe de post;
- ordine de serviciu și reglementări proprii.

15

## C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, a infrastructurii feroviare și a materialului rulant

## C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Starea tehnică a liniei nu a influențat producerea accidentului feroviar.

## C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a fi afectate de accidentul feroviar.

## C.5.4.3. Date constatate cu privire la funcționarea automotorului și a instalațiilor tehnice ale acestuia

## Date referitoare la starea automotorului înainte de producerea accidentului

La data producerii accidentului, automotorul AMX nr. 557, era dotat cu un motor Diesel produs și livrat de către operatorul economic TEDOM din Republica Cehia, având seria DA1-822-0015.01. Anterior, automotorul a fost dotat cu un motor Diesel tip SAURER, Motorul Diesel implicat în accident a fost livrat la data de 05.03.2014, fiind montat pe automotor și dat în exploatare la data de 18.06.2014. Menționăm faptul că motorul a fost livrat împreună cu piesele anexe ale acestuia, ex. demaror, filtrul epurator (separator de ulei), ECU, switch. Pentru motor și echipamentele electronice livrate (ECU, switch), producătorul deține certificări din partea laboratoarelor specializate din Republica Cehia.

Montarea noului motor s-a făcut de către SC MARUB SA, în baza Specificației Tehnice ST 1.041/2013, avizată de AFER și aprobată de deținătorul automotorului, precum și în baza Acordului Tehnic Feroviar Seria AT nr.121/2014, eliberat de Autoritatea Feroviară Română-AFER. Conform acestui acord, „Motorul diesel etapu IIB tip TD 310 R6H TA 26” produs de TEDOM-Cehia (cu care era dotat automotorul) îndeplinește condițiile pentru utilizarea în domeniul transportului feroviar.

TEDOM Cehia are încheiat un contract, pentru reprezentare în România și supervizare a lucrărilor de mentenanță de la punerea în funcțiune a unui motor până la ieșirea din garanție, cu operatorul economic GEF ENERGY România. La data de 18.06.2014 (la montarea motorului pe automotor), în cartea tehnică a motorului, reprezentantul GEF ENERGY (conform documentelor puse la dispoziție), a semnat pentru „confirmarea conformității montajului motorului (SN: DA1-822-0015.01) pe automotorul AMX nr.557 la punerea în funcțiune”. Conform aceluiași declarații, semnătura „marchează data începerii garanției” pentru motorul în cauză, documentul fiind inclus și în raportul de service atașat.

## Constatări efectuate la automotor, imediat după producerea accidentului

La verificările efectuate după producerea accidentului s-a constatat faptul că o parte a componentelor motorului Diesel erau afectate termic, după cum urmează: calculatorul de comandă, filtrul fin de motorină, filtrul epurator (ars complet), conductele de alimentare cu motorină (ars complet), cablaj comandă de pe motor, furtunele de aer de pe cutia de viteze, cupla de la instalația INDUSI și cablaj aferent PC I, suportii de prindere ai motorului Diesel și ai cutiei de viteză. Turboambreiajul prezenta pierdere de ulei, fără a fi afectat termic, – foto nr.1-2. Cablurile din zona de deasupra conductei de evacuare gaze din zona turboambreiajului erau afectate termic – foto nr.3. Cupla multiplă pentru transmiterea comenzilor, dintre cele două automotoare nu avea urme de afectare termică.



Foto nr.1



Foto nr.2



Foto nr.3

16

17



Foto nr.4 – motorul Diesel afectat

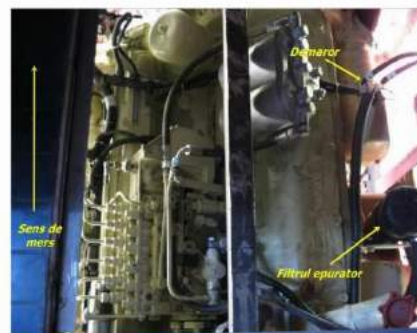


Foto nr.5 – motor Diesel nou



Foto nr.6 – poziționare demaror – filtrul epurator la motorul Diesel afectat

18

19



Foto nr.7 – zona afectată termic între conducta de alimentare cu ulei și pompa de injecție



Foto nr.8 – distanța dintre cablurile demarorului și filtrul epurator la un motor nou

20

- după demontarea cablurilor din circuitul de forță de la demaror, s-a constatat faptul că acestea nu sunt în scurtcircuit;
- după demontarea și verificarea demarorului, s-a constatat faptul că circuitele nu prezintă „punere la masă”;
- pe interior, capacul era afectat termic în partea superioară, în zona contactului de forță, unde vopseaua prezenta exfolieri – Foto nr.9;
- la demaror, capacul de protecție a solenoidului (confeccionat din tablă), era afectat termic la partea exterioară, fără a prezenta exfolieri ale vopselei de protecție – Foto nr.10;
- colectorul rotorului nu prezenta urme de flama sau afectare termică;
- bobinajul statoric de asemenea nu prezenta urme de afectare termică sau scurtcircuit;
- cuplajul cu discuri nu prezenta urme de încălzire anormală;
- bobinele de comandă erau afectate termic în exterior – Foto nr.11;
- roata dințată (bendix) a demarorului, nu era cuplată pe coroană, aflându-se în poziție normală și nu prezenta urme sau uzuri anormale de lucru – Foto nr.12;
- toate componentele din interiorul demarorului se aflau într-o stare corespunzătoare cu excepția unor componente de plastic și a șuruburilor bornelor de legătură, cu izolația electrică cu afectare termică – Foto nr.11,13.



Foto nr.9 – interior capac demaror



Foto nr.10 – exterior capac demaror



Foto nr.11



Foto nr.12

22

Constatați referitoare la automotor, efectuate în SC MARUB SA

În cadrul SC MARUB SA, s-au făcut următoarele constatări:

- din verificările efectuate în zona motorului Diesel, nu s-au constatat focare clare de pornire a incendiului, dar filtrul epurator, amplasat lângă capacul de protecție a demarorului și furtunile de racord ale acestuia, erau arse complet;
- de asemenea, s-au constatat pagube majore datorită efectului termic între conducta de umplere cu ulei a motorului și pompa de injecție – Foto nr.4,6,7;
- compartimentul bateriilor de 24 V nu prezenta urme de afectare termică;
- tensiunea de 24 V este obținută prin înserierea a două baterii de 180 Ah;
- conductorul utilizat pentru înserierea bateriilor era desfăcut la una din borne;
- izolația cablurilor din circuitul de forță și circuitele de comandă din compartimentul bateriilor au era afectată termic;
- în circuitul de forță al demarorului, nu există siguranță sau dispozitiv de protecție, circuitul fiind cuplat la bornele bateriei printr-un întrerupător tip Heblu;
- întrerupătorul tip Heblu a fost acționat de către mecanic în poziția „0” (întrerupere alimentare), imediat după constatarea prezenței degajării de fum;
- măsurătorile efectuate pentru măsurarea tensiunii existente la bornele bateriei nr.1. tensiunea a prezentat valori între 3,3-7,5 Vcc, dar cu inversarea polarității curentului electric;
- canalările de cabluri din partea inferioară a cutiei automotorului sunt degradate termic în proporție de 100 %;
- cablurile de alimentare a inductorului de pe boghiul nr.1 situat în dreptul cabinei de conducere, la aproximativ 4 m, de zona incendiului afectată cel mai puternic, degradate termic;
- toate siguranțele de protecție existente pe panourile din interiorul automotorului (tablourile electrice din postul de conducere și compartimentul bagaje) și din panoul destinat instalației INDUSI, erau acționate (circuitele electrice întrerupte urmare a scurtcircuitării acestora).

Constatați referitoare la demaror

În ceea ce privește demarorul, s-au făcut următoarele constatări:

- demarorul este de tip „Delco Remy” nr.009, model IM 6/1 de 6,6 kW, cu tensiunea de alimentare de 24 V curent continuu;
- motorul Diesel și demarorul nu sunt prevăzute din construcție cu borna de „masă” (borna „-”, legată la masă);
- cablurile de alimentare din circuitul de forță (cu secțiunea de 70 mm<sup>2</sup>) au o lungime de circa 2x4000 mm;
- conexiunile electrice din circuitul de forță, nu prezentau contacte imperfecte;
- cablurile de forță de la bornele cu șurub, de cuplare pe demaror, pe o lungime de 400 mm aveau izolația complet arsă, după care urma o porțiune de 200 mm cu izolația afectată termic (carbonizată), dar care se afla pe cabluri;
- pe restul lungimii cablurilor, izolația era corespunzătoare;
- conductorii circuitului de comandă la conectarea pe demaror erau afectați termic, cu izolația complet arsă și întreruptă;
- siguranța din circuitul de comandă și soeul acesteia, montate direct pe fir, degradate complet prin ardere;
- contactul de forță din interiorul demarorului, era întrerupt și depărtat la o distanță mai mare decât cea normală, deoarece piesa din material plastic care susține și ghidează contactul era afectată termic (topită complet);

21



Foto nr.13 – demarorul afectat

Pentru efectuarea unui set de încercări pe circuitul de forță al demarorului, pentru stabilirea modului de creștere a temperaturii la bornele demarorului în situația în care acesta rămâne cuplat o perioadă mai mare de timp, s-a realizat circuitul experimental din Figura nr.2.

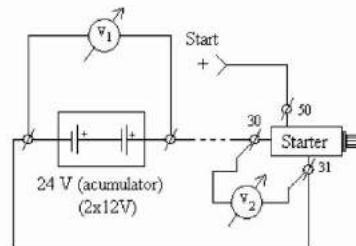


Fig. nr.2 – circuitul experimental

Pentru realizarea acestui experiment, cablurile utilizate în circuitul de forță pentru alimentarea demarorului au fost cele aflate pe automotor la data producerii accidentului. Cablurile au avut secțiunea de 70 mm<sup>2</sup>, au fost formate din 19 toroane și au avut o lungime de 4650 mm. La bornele demarorului au fost montate cablurile cu izolația din cauciuc nedegradată, partea cu izolația degradată, pe o lungime de

23

400 mm, după ce a fost protejată cu tub copex, fiind fixată la baterii. Au fost folosite două baterii de 12 V, inseriate, cu o capacitate de 180 Ah (asa cum este realizat montajul pe automotor).

Demarorul (starterul) utilizat a fost de același tip cu cel de pe automotorul implicat în accident, în stare bună de funcționare. Voltmetrele  $V_1$ ,  $V_2$ , cleștele ampermetric (Ditz) de curent continuu, cu domeniul de măsură 400 A și termometrul industrial cu domeniul de măsură 1000 °C, au fost din dotarea SC MARUB SA, verificate metrologic în termen de valabilitate.

Tensiunea bateriilor inseriate înainte de începerea verificărilor a fost de 25,4 V, iar temperatura bornelor  $T_b = 26,6$  °C. A fost alimentat demarorul (fără sarcină) și au fost efectuate două măsurători:

- la 20 de secunde de la alimentare, au fost înregistrate următoarele valori:  $V_1=22,2$  V,  $V_2=22,2$  V,  $I=122$  A, Temperatura bornelor  $T_b = 27,8$  °C;

- la 40 de secunde de la alimentare au fost înregistrate următoarele valori:  $V_1=22,2$  V,  $V_2=22,2$  V,  $I=124$  A, Temperatura bornelor  $T_b = 28,4$  °C.

După o funcționare de 40 secunde, au apărut primele urme de degajare de fum din interiorul demarorului, din cablurile care făc legătura cu perile colectoare. Cantitatea degajării de fum crescând considerabil, experimental a fost oprit după 48 secunde.

Au fost măsurate următoarele temperaturi la demaror:

- temperatura în zona perilor colectoare: 60 °C;
- temperatura în zona conductorilor de cupru superiori: 44 °C;
- temperatura carcasei demarorului în zona bușei pînionului: 53 °C.

A fost măsurată valoarea curentului prin bobina de acționare a demarorului la diferite tensiuni (ipoteza defectării switch-ului), prin alimentarea dintr-o sursă reglabilă externă (30 V, 5 A), la bornele 31(-) și 50 (+). Au fost măsurate următoarele valori:

Tensiune	1V	2V	3V	4V	5V	6V	7V	8V	9V	10V	11V
Curent	0,6A	1,1A	1,6A	2,2A	2,6A	3,1A	3,6A	4A	4,5A	4,8A	5,2A

A fost înlăturată sursa și s-a alimentat demarorul dintr-o baterie de 12 V, 180 Ah, la bornele 31(-) și 50 (+). A fost repetată alimentarea la bornele respective de 5 ori. În primele trei cazuri, demarorul a anclanșat contactul din circuitul de forță, iar în ultimele două cazuri, nu. S-a repetat experiența prin alimentarea demarorului din cele două baterii (inseriate) de 12 V, 180 Ah, la bornele 31(-) și 50 (+). A fost repetată alimentarea la bornele respective de 10 ori. Demarorul a anclanșat contactul din circuitul de forță în toate cazurile.

Având în vedere constatările comisiei de investigație dar și a rapoartelor de analiză a demarorului, puse la dispoziție de TEDOM Cehia, se poate concluziona că demarorul (starterul) nu a constituit sursa de inițiere a incendiului, componentele acestuia fiind afectate termic din exterior, fără a prezenta urme de funcționare necorespunzătoare.

#### Constatați referitoare la circuitul de alimentare cu motorină

La automotorul AMX nr.557, conductele de alimentare cu motorină (tur-retur) trecuau pe partea superioară a filtrului epurator (separator), din circuitul de ventilare a carterului motorului. Acesta a ars în întregime (și cu conductele de legătură dintre acesta, filtrul de aer și motor), iar pe suportul lui, existau urme de material plastic topit. Menționăm faptul că acest filtru este format dintr-o carcasă de plastic care

24

Foto nr. 16

La SC MARUB SA Brașov, la bancul de probe al motoarelor Diesel, s-a făcut un experiment prin turnarea unei cantități de motorină (în mod constant, dintr-o sticlă), pe țeava de evacuare a gazelor arse, la atingerea temperaturilor de 260 °C, 330 °C, respectiv 356 °C.

În urma turnării motorinei pe galeria de evacuare, aceasta nu s-a aprins, dar s-a evaporat, cu scăderea locală a temperaturii galeriei de evacuare.

Temperatura de pe țeava de evacuare a fost măsurată cu un termometru fără contact tip TROTEC BP 20 NO.11045171 aparținând SC MARUB SA cu avizul metrologic în termen de valabilitate.

#### Constatați referitoare la poziționarea furtunelor de combustibil (motorină)

În conformitate cu Manualul de instalare a motoarelor de tipul celui implicat în accident, pus la dispoziție de TEDOM Cehia, combustibilul trebuie transportat prin conducte (tevi) metalice sau furtunuri speciale. În același manual se precizează faptul că în sistemul de alimentare cu combustibil, există o presiune mare de lucru. În manual nu se precizează nimic referitor la traseul conductorilor de combustibil care trebuie respectat, fiindu-se doar precizat că „este necesar să se asigure flexibilitatea țevilor metalice la punctul de racordare cu motorul”. Se mai precizează de asemenea că utilizarea țevilor confecționate din metale neferoase, cum ar fi cuprul și aliajele sale, este interzisă, deoarece acestea nu pot rezista eventualelor vibrații care ar duce la ruperea conductei.

Conform documentelor puse la dispoziție de către SC MARUB SA, a reieșit faptul că la montarea motorului Diesel furnizat de TEDOM, au fost utilizate vechile instalații (electrice și de alimentare cu motorină), prin care era alimentat și motorul tip SAURER (cu care a fost dotat inițial automotorul), nefiind necesară reproiectarea acestor instalații. De asemenea, nu a putut fi pus la dispoziție un desen prin care să fie stabilit în clar traseul conductorilor de alimentare cu combustibil și modal de asigurare a acestora pentru a preveni frecarea cu părți componente ale motorului în timpul funcționării acestuia, datorită vibrațiilor existente.

În aceste condiții, având în vedere faptul că în cazul motorului Diesel implicat în accident, conductele din circuitul de combustibil (tur-retur) au ars în totalitate, comisia de investigație a verificat poziționarea acestora la alte automotoare, constatând faptul că traseul acestor conducte era diferit de la un automotor la altul, dar și faptul că acestea erau din materiale diferite – Foto nr.17-20.

26

are în interiorul filtrului din material de hârtie – Foto nr.8. Conducta din cauciuc a instalației hidrostatice este afectată termic numai în zona filtrului epurator – Foto nr. 14-15.



Foto nr.14



Foto nr.15

La automotorul AMX nr.557 s-a simulat o pierdere de combustibil în zona conductorilor de alimentare cu motorină prin turnarea unei cantități de apă de aproximativ 2 l în zona superioară a motorului. S-au observat scurgeri de lichid de pe motor pe țeava de evacuare a gazelor arse în zona care traversează automotorul, în partea opusă poziționării filtrului epurator și a demarorului – Foto nr.16. În aceste condiții, s-a măsurat temperatura țevii de evacuare a gazelor arse în zona care traversează automotorul la automotorul AMX nr.542 care a sosit în stația CFR Brașov la data de 24.07.2018 ora 09:17 ca tren nr.16336, constatându-se în zona respectivă, temperaturi cuprinse între 180 °C – 240 °C.



25



Foto nr.17



Foto nr.18

27



Foto nr.19



Foto nr.20

La automotorul AMX nr. 95 53 9 970574-3 (Foto nr.19-20), comisia de investigare a filmat comportarea conductei „TUR” de alimentare cu motorină în timpul funcționării motorului Diesel la turatia de mers în gol, constatând că aceasta vibrează puternic, consecință fiind și urmele lăuate pe blocul motor (Foto nr.20).

#### Constatări referitoare la starea de curățenie a materialului rulant

Din verificările efectuate de comisia de investigare la automotorul implicat în accident precum și la AMX nr.528 (dotat cu același tip de motor Diesel), se poate aprecia că, anterior producerii accidentului, starea de curățenie nu a fost corespunzătoare – Foto nr.21-23. Din Foto nr.17 și nr.21, se poate observa existența sub și pe filtrul epurator pe partea din spate demorar, a unei cantități considerabile de rezidui petroliere amestecate cu praf.



Foto nr.21 – rezidui petroliere pe filtrul epurator al automotorului AMX nr.528

În foto nr.22-23, se observă urme de rezidui petroliere și o stare de curățenie necorespunzătoare pe părțile componente ale automotorului AMX nr.557, constatate după producerea accidentului.

28

29



Foto nr.22 – AMX nr.557



Foto nr.23- AMX nr.557

#### Constatări referitoare la mentenanța automotorului

Conform documentelor (comenzi de lucru) puse la dispoziție de către SC MARUB SA, a reieșit faptul că în perioada ianuarie 2018 – aprilie 2018, la automotor s-au efectuat reviziile planificate conform reglementărilor în vigoare, fără a exista probleme în ceea ce privește funcționarea motorului Diesel sau a componentelor electronice ale acestuia.

La data de 26.04.2018, cu ocazia unei revizii intermediare de tip R7, efectuată la Punctul de Lucru Arad, s-a procedat la înlocuirea cutiei de viteze (semnalată cu băți suspecte și trepidatii la viteza de peste 50 km/h) precum și a demarorului și a dispozitivului ECU de pe motor. În fișa de bord pentru această zi mai este menționat și faptul că „motorul Diesel face temperatură”. Pentru remedierea acestui defect a fost emisă comanda de lucru nr.788 din aceeași dată. Comanda de lucru nu conține însă mențiuni care să ateste identificarea și remedierea cauzelor supraîncălzirii motorului Diesel.

Conform fișei de bord a automotorului, după această revizie intermediară, acesta nu a mai efectuat serviciu în zona Arad, fiind trimis la Brașov, unde s-a efectuat revizie tehnică de tip RT și lucrări de reparatii accidentale, finalizate la data de 31.05.2018. Cu această ocazie, printre alte lucrări efectuate, s-a procedat la înlocuirea dispozitivelor ECU și SWITCH („de pe un alt automotor”) și la înlocuirea siguranței comandă demorar („din recuperare”).

După efectuarea reviziei tehnice, automotorul nu a mai funcționat, efectuând o revizie intermediară la data de 04.06.2018, fără solicitări suplimentare în comanda de lucru. La momentul producerii accidentului, automotorul se afla la primul drum după efectuarea intervențiilor de la data de 31.05.2018.

#### C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal de verificare și citirea datelor înregistrate de vitezometru, trenul a plecat din stația CFR Brașov la ora 06:02, a staționat 1 minut în stația CFR Bariolomeu, de unde a plecat la ora 06:08. Pe această distanță, viteza maximă de circulație a fost de 42 km/h. Trenul a sosit în halta Lusic, la ora 06:16, viteza maximă de circulație pe această porțiune fiind de 49 km/h. În timpul staționării de 30 minute în halta, se observă două miți mișcări.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL care a condus și deservit trenul de călători nr.16331 implicat în accident, a lucrat în regim de turmas. Personalul de conducere și deservire al automotorului de renoarec (mecanic), a avut prezentarea la serviciu în stația CFR Zărnești

30

La data de 05.06.2018, ora 04:20. Anterior renorocării trenului implicat în accident, personalul a efectuat serviciu cu automotorul AMX nr.528, cu tren 16330 pe distanța Zărnești-Brașov.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că în cazul personalului de conducere și deservire a autotoarelor ce au format trenul de călători nr.16331, nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de călători, deținea permise de mecanic și certificate complementare pentru prestația și secția de circulație unde s-a produs accidentul, precum și autorizații pentru exercitarea funcției, în termen de valabilitate. De asemenea, personalul de conducere și deservire a trenului, deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a automotorului

Efectuarea reviziilor planificate la autotoarele utilizate de operatorul de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov s-au efectuat în cadrul SC MARUB SA, care la data producerii accidentului și a efectuării ultimei revizii planificate deținea un certificat, pentru funcțiile de întreținere. În Anexa nr.1 la Certificat, sunt prevăzute toate tipurile de revizii și reparații planificate pentru autotoarele AMX, de tipul celui implicat în accident. Acestea se efectuează în baza Specificației tehnice cod ST 1.019/2011. Această specificație a fost revizuită, modificată și completată, introducându-se lucrări de mentenanță specifice motoarelor Diesel tip TEDOM, în baza „Manualului de mentenanță și funcționare pentru motoarele TEDOM LIC IIIB”. Specificația, inclusiv lista cu modificări, au fost elaborate de MARUB SA, avizate de SC Regio Călători SRL Brașov în calitate de beneficiar și avizate de AFER.

În specificația menționată, sunt prevederi referitoare la necesitatea efectuării de verificări privind etanșeitatea motorului și eliminarea pierderilor de ulei, motorină și apă, dar nu s-au regăsit prevederi referitoare la efectuarea curățirii, respectiv la menținerea unei stări de curățenie corespunzătoare a motorului Diesel sau a anșelor acestuia. Menționăm faptul că „eliminarea pierderilor de ulei, motorină și apă”, nu implică și curățirea reziduiilor petroliere depuse pe motor, acumulate anterior.

Din documentele puse la dispoziție a mai reieșit faptul că la data de 26.04.2018, la AMX nr.557, a fost semnalat faptul că „motorul Diesel face temperatură” și că, cutia de viteze trepidează la valori ale vitezei peste 50 km/h. Cu ocazia reviziei intermediare efectuată la acea dată la Punctul de Lucru Arad, s-a procedat la înlocuirea cutiei de viteze precum și a demarorului și a dispozitivului ECU de pe motor, fără ca în comanda de lucru să fie efectuată vreo mențiune privind modal de remediere a problemei semnalate în ceea ce privește supraîncălzirea motorului Diesel în funcționare. De la acea dată și până la producerea accidentului, automotorul nu a mai efectuat serviciu, dar a efectuat o revizie planificată tip RT, la Punctul de lucru Brașov. Cu această ocazie, s-a procedat la înlocuirea unor piese componente, „de pe un alt automotor” sau „din recuperare”, ceea ce duce la concluzia unei lipse de piese de rezervă de bună calitate pentru o mentenanță corespunzătoare a automotorului.

##### C.6.2. Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de călători

Urmare verificării documentelor privind sistemul de management al siguranței puse la dispoziție, comisia de investigare consideră că acțiunea de apreciere a riscurilor la nivelul operatorului de transport, a fost efectuată cu unele deficiențe. Facem această precizare, având în vedere faptul că nu au fost identificate toate pericolele din activitatea proprie, ce puteau fi rezonabil identificate, iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, a fost stabilită o singură măsură de siguranță pentru

31

țineră sub control a riscului respectiv, dar care nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

Comisia de investigare consideră că, așa cum a fost efectuată, acțiunea de control a riscurilor a favorizat:

- Elaborarea unei Specificații tehnice în baza căreia s-a efectuat mentenanța automobilului, care au avea prevederi privind efectuarea curățirii, respectiv pentru menținerea unei stări de curățenie corespunzătoare a motorului Diesel sau a anexelor acestuia;

În concluzie, comisia de investigare consideră că în cadrul acțiunii de control a riscurilor nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate, iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, măsura de siguranță pentru țineră sub control a riscului respectiv, nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia. Acest lucru s-a întâmplat, deși în cursul acțiunii de apreciere a riscurilor efectuate, comisia a identificat pericolul „controlul riscurilor de siguranță feroviară insuficient efectuat”, având ca origine „managementul de vârf al organizației defectuos”.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

La data de 05.06.2018, trenul de călători nr.16331 a circulat pe distanța Brașov – Zărnești, fiind compus din două automotoare tip AMX, respectiv AMX nr.528 (vagon motor și vagon remorcă) și AMX nr.557 (vagon motor și vagon remorcă). Automobilul AMX nr.557 circula fără călători, conform programului de lucru și în baza unor reglementări proprii avizate de ASFR, având un însoțitor cu autorizație de șef de tren. Pentru că nu avea stabilit în clar vagonul automobilului unde trebuia să se aștepte durata circulației, acesta, după plecarea din stația CFR Brașov, s-a aflat în vagonul remorcă (ultimul în componența trenului).

AMX nr.557, a ieșit din incinta SC MARUB SA (unde a fost remisat) la data de 05.06.2018 în jurul orei 05:00 și a efectuat operația de cuplare la AMX nr.528, pentru a forma trenul nr.16331 în stația CFR Brașov. Ultima pornire a motorului Diesel a AMX nr.557 s-a efectuat în jurul orei 05:50.

Trenul nr.16331 a circulat în bune condiții de siguranță circulației până la halta Lastic ( a doua oprire după plecarea din Brașov), unde personalul de conducere și deservire al trenului și însoțitorul AMX nr.557 au fost avizați de conducătorul auto de la trecerea la nivel din zona haltei, despre producerea unui incendiu la vagonul motor.

Ca urmare a constatărilor efectuate privind zonele cele mai puternic afectate termic și a modului propagare a incendiului, ținând cont de constatărilor comisiei de investigare, referitoare la starea demarorului și la mentenanța automobilului, se poate concluziona că în timpul circulației de la stația CFR Bartolomeu (ultima oprire din parcurs înainte de producerea accidentului) până la oprirea în halta Lastic, s-a produs aprinderea reziduurilor petroliere provenite de la filtrul epurator și furtunul de legătură cu carterul motorului, urmare supraîncălzirii elementelor componente ale motorului în timpul funcționării acestuia, deficiență semnalată anterior dar neremediată. Inițierea, întreținerea și propagarea incendiului au fost favorizate de curățenia de aer datorată circulației automobilului.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Având în vedere că în cursul investigației, zona cea mai afectată de incendiu a fost identificată în zona filtrului epurator și în partea superioară a motorului Diesel (capac chiușulă), comisia de investigare consideră drept **cauza probabilă** a accidentului, aprinderea reziduurilor petroliere provenite de la filtrul epurator și furtunul de legătură cu carterul motorului, urmare încălzirii elementelor componente ale motorului în timpul funcționării acestuia.

32

\*  
- -

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC-CF TRANS SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de călători SC Regio Călători SRL Brașov, operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov și operatorului economic SC MARUB SA Brașov.

34

Factorul care a putut contribui la producerea accidentului a fost prezența reziduurilor de natură petrolieră în zona filtrului epurator și zona superioară a motorului Diesel.

#### C.7.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente ale producerii acestui accident.

#### C.7.3. Cauze primare

**Cauzele primare** ale producerii accidentului au fost:

- absența din Specificația tehnică cod ST 1.019/2011 a unor prevederi referitoare la efectuarea respectiv la menținerea stării de curățenie a motorului Diesel și a echipamentelor auxiliare ale acestuia;
- efectuarea de către operatorul feroviar implicat în accident, a acțiunii de control a riscurilor cu deficiențe, în sensul că nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate (aparțința unui incendiu cauzat unei stări de curățenie necorespunzătoare), iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, măsura de siguranță pentru țineră sub control a riscului respectiv, nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului:

- SC Regio Călători SRL Brașov a elaborat reglementări privind circulația trenurilor compuse din mai multe automotoare, în comandă multiplă, conduse și deservite de la un singur post de conducere, de către un singur mecanic (avizate de ASFR), fără prevederi referitoare la dacă și cine ar trebui să însoțească automotoarele care circulă fără călători, calificarea acestuia și modul de procedură în cazul unor defecțiuni ale automobilului.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 05.06.2018, în circulația trenului de călători nr.16331, format din două automotoare tip AMX care circulau în comandă multiplă, s-a produs un incendiu în zona motorului Diesel, la cel de al doilea automobil care circula fără călători.

Acțiunile de apreciere a riscurilor la nivelul operatorilor implicați, au prezentat unele deficiențe, în sensul că nu au fost identificate toate pericolele ce puteau fi rezonabil identificate, iar pentru cele identificate cu consecința producerii unui incendiu, măsura de siguranță pentru țineră sub control a riscului respectiv, nu a fost verificată corespunzător, din punct de vedere al eficienței acesteia.

1. Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să solicite SC Regio Călători SRL Brașov și SC MARUB SA Brașov, refacerea Specificației tehnice cod ST 1.019/2011 în vederea introducerii unor prevederi referitoare la efectuarea respectiv la menținerea stării de curățenie a motorului Diesel și a echipamentelor auxiliare ale acestuia.
2. Comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, să solicite SC Regio Călători SRL Brașov, refacerea acțiunii de identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare pentru activitatea de mentenanță a automotoarelor tip AMX, prin identificarea tuturor pericolelor ce pot fi rezonabil identificate și stabilirea unor criterii de acceptare a riscurilor corespunzătoare, eventual prin stabilirea unor măsuri de siguranță suplimentare, pentru ca riscurile de producere ale acestora să poată fi acceptabile.

33

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 14.06.2018, în jurul orei 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrarea în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL, prin deraierea unui vagon încărcat, situat al 15-lea în componența trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile, determinate cauzele și au fost emise recomandări de siguranță.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, ..... iunie 2019

Aviz favorabil

Director

dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor *legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare*

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 14.06.2018, în jurul orei 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrarea în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL, prin deraierea unui vagon din componența trenului.*



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 14.06.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr. 60524 (aparținând TIM RAIL CARGO SRL), prin deraierea vagonului nr.84535304149-2 (al 15-lea din componența trenului) de al 2-lea boghiu în sensul de mers



Raport Final  
iunie 2019

2

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandării de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

1

## CUPRINS

A.PREAMBUL.....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	5
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	9
C.2.1. Partile implicate.....	9
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	11
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11
C.3. Urmările accidentului.....	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12
C.3.2. Pagube materiale.....	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	12
C.4. Circumstanțe externe.....	12
C.5. Desfășurarea investigației.....	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	17
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații.....	19
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	19
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	23
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	24
C.6. Analiză și concluzii.....	24
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	24
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	24
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	25
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	26
D.1. Cauza directă.....	26
D.2. Cauza subiacentă.....	26
D.3. Cauza primară.....	26
E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	26
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	26

3

**A. PREAMBUL**

**A.1. Introducere**

La data de 14.06.2018, în jurul orei 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrarea pe firul II dinspre stația CFR Cernele în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL, s-a produs deraierea unui vagon încărcat cu țigle, situat al 15-lea în componența trenului, de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu în sensul de mers.

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.59/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigare**.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la **Regulamentul de investigare** a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acestuia fiind **îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare**.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7, alin.(1), lit.b) - „deraierei de vehiculele feroviare din componența trenurilor în circulație” din **Regulamentul de investigare**.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.(1) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din **Regulamentul de investigare**, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA cu privire la accidentul feroviar produs la data de 14.06.2018, ora 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrarea pe firul II de circulație dinspre stația CFR Cernele în stația CFR Craiova a trenului de marfă nr.60524 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL), prin deraierea unui vagon din componența trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadra ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din **Regulamentul de investigare**, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.265 din data de 15.06.2018 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigare formată din personal aparținând AGIFER.

4

**consecințe asupra mediului**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost generate degradări ale mediului.

**Cauzele și factorii care au contribuit**

**Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie slăbirea bandajului roții nr.4, urmată de rotirea și de deplasarea transversală a acestuia pe obada roții, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților (ecartamentul) osiei montate corespunzătoare roților 3+4 de la vagonul nr.8453304149-2.

Slăbirea acestui bandaj s-a produs în condițiile scăderii în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții, în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei montate.

**Factorii care au contribuit**

- inexistența marcajelor cu vopsea situate la 90° unul față de altul pe bandajul roții nr.4, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii acestuia pe obada roții, cu ocazia efectuării reviziilor tehnice și a probelor frânelor;
- nivelul de oboseală acumulat de revizorul tehnic de vagoane care a efectuat reviziile tehnice și probele frânelor la trenul de marfă nr.60524 în perioada 13+14.06.2018.

**Cauza subiacentă**

Nerespectarea prevederilor art.6, alin.(2), lit.c), coroborat cu cele de la pct.20 din Tabelul 1 din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, referitoare la modul de tratare a unui vagon la care se constată inexistența marcajelor cu vopsea situate la 90° unul față de altul pe bandajele roților.

**Cauza primară**

Neidentificarea, ca pericol, de către operatorul de transport feroviar, a stării de oboseală acumulate de salariații cu responsabilități în verificarea tehnică a vagoanelor, în situația în care aceștia prestează activități specifice funcției un interval mare de timp, fără a avea asigurate condiții de odihnă.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din **Regulamentul de investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b).

**Recomandări de siguranță**

În cazul accidentului feroviar produs la data de 14.06.2018, în circulația trenului de marfă nr.60524 s-a constatat că acesta s-a produs ca urmare a slăbirii bandajului roții nr.4 de la vagonul nr.8453304149-2, urmată de rotirea acestuia pe obada roții și polizarea incluziei de fixare, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților (ecartamentul) osiei montate.

De asemenea, s-a constatat că accidentul s-a produs pe fondul lipsei marcajelor cu vopsea situate la 90° unul față de altul pe bandajul roții nr.4, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii bandajului pe obada roții.

Nedepășirea neconformităților la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului nr.8453304149-2 (în special la reviziile tehnice și probele frânelor efectuate în stațiile CFR Drobeta Turnu Severin și Balota) a fost favorizată și de starea de oboseală acumulată de operatorul uman (revizorul tehnic de vagoane). Astfel, de la data de 13.06.2018, ora 06:00 și până la data de 14.06.2018, ora 19:30, revizorul tehnic de vagoane a efectuat reviziile tehnice și probe ale frânelor la trenul de marfă nr.60524 (în stațiile Reșița Nord, Caransebeș, Drobeta Turnu Severin și Balota) și nu s-a odihnit decât perioade scurte de timp, în locomotiva de remorcare a trenului.

6

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

**Descrierea pe scurt**

La data de 14.06.2018, în jurul orei 22:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrarea pe firul II de circulație dinspre stația CFR Cernele în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.60524, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL, s-a produs deraierea de al doilea boghiu în sensul de mers a unui vagon încărcat cu țigle, situat al 15-lea în componența trenului.

Deraierea s-a produs pe schimbătorul de cale nr.8, aflat pe firul II de circulație, schimbător ce formează împreună cu schimbătorul de cale nr.14 de pe firul I de circulație diagonala 8-14, cele două schimbătoare fiind conjugate. Prima urmă de deraiere a fost constatată în zona inișii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.8 al stației CFR Craiova.



Figura nr.1 – poziția geografică a locului accidentului

**Urmările accidentului**

**suprastructura căii**

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 40 m, incluzând zona schimbătoarelor de cale nr.8 și nr.14.

**materialul rulant**

Vagonul nr. 8453304149-2 (al 15-lea din componența trenului) a deraiat de cel de al doilea boghiu în sensul de mers al trenului. La roata nr.4 a acestui vagon bandajul era rotit și deplasat transversal pe obada roții.

**instalațiile feroviare**

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor.

**persoane vătămate**

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

**perturbări în circulația feroviară**

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 5 trenuri de călători.

5

Astfel, prin acest mod de lucru, operatorul de transport feroviar nu a reușit să țină sub control riscurile generate de starea de oboseală a salariaților proprii în cadrul activităților de revizie tehnică a trenurilor.

Având în vedere cauza primară ce a stat la baza producerii acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarea recomandare de siguranță:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că TIM RAIL CARGO SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și ținerea sub control a riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

Pentru programul de circulație din data de 13.06.2018, operatorul de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL SA a solicitat la Regulatul Central de Coordonare a Traficului (denumit în continuare RCCT), prin intermediul aplicației ATLAS-RLU, programarea în circulație a trenului de marfă nr.60524, pe relația Reșița Nord – Slătina, iar RCCT prin intermediul aplicației ATLAS-IM (MEDUSA) a aprobat punerea în circulație a acestui tren.

În cauza tonajului maxim de remorcare prevăzut în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe secția de circulație Reșița Nord - Caransebeș (pentru remorcare cu o locomotivă electrică tip EA), trenul de marfă nr.60524 a circulat pe această secție în două părți, respectiv trenul de marfă nr.69502 (compus din 13 vagoane, cu un tonaj de 982 tone și o lungime de 207 metri) și trenul de marfă nr.60524 (compus din 12 vagoane, cu un tonaj de 908 tone și o lungime de 193 metri).

Astfel, după efectuarea reviziei tehnice la componența și a probei frânelor, prima parte (trenul de marfă nr.69502) a fost expediată din stația CFR Reșița Nord la data de 13.06.2018, ora 23:58 și a sosit în stația CFR Caransebeș la data de 14.06.2018, ora 01:29.

De asemenea, după efectuarea reviziei tehnice la componența și a probei frânelor, cea de-a doua parte (trenul de marfă nr.60524) a fost expediată din stația CFR Reșița Nord la data de 14.06.2018, ora 04:28 și a sosit în stația CFR Caransebeș la data de 14.06.2018, ora 05:40.

După sosirea primei părți a trenului (trenul nr.69502), în stația CFR Caransebeș s-a efectuat revizia tehnică la sosire, iar după sosirea celei de a doua părți (trenul nr.60524) s-au atașat la acest tren și vagoanele sosite în stație cu prima parte a trenului și a fost efectuată proba frânelor la întregul tren.

La data de 14.06.2018, ora 07:24, trenul de marfă nr.60524 (compus din 25 vagoane, cu un tonaj de 1890 tone și o lungime de 375 metri și remorcat cu locomotiva electrică EA 1019) a fost expediat către stația CFR Vâlțoara, a circulat fără probleme de siguranță circulației până la această stație, stație unde a sosit la ora 07:45.

În stația CFR Vâlțoara, după atașarea la tren a locomotivei DA 1634 (ca locomotivă împingătoare), trenul a fost expediat la ora 08:32 către stația CFR Drobeta Turnu Severin.

Trenul de marfă nr.60524 a circulat în condiții de siguranță circulației până la stația CFR Drobeta Turnu Severin, unde a sosit la ora 12:40.

În această stație, din cauza tonajului maxim de remorcare prevăzut în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe secția de circulație Drobeta Turnu Severin - Balota (pentru remorcare cu o locomotivă electrică tip EA), trenul de marfă nr.60524 a circulat pe această secție în două părți, respectiv trenul de marfă nr.60524 (compus din 12 vagoane, cu un tonaj de 908 tone și o lungime de 218 metri) și trenul de marfă nr.69316 (compus din 13 vagoane, cu un tonaj de 982 tone și o lungime de 232 metri). Ambele trenuri au circulat pe această secție remorcate de locomotiva EA 1019 (ca locomotivă titulară) și de locomotiva DA 1634 (ca locomotivă „dublă tracțiune”).

După efectuarea detașării vagoanelor din componența trenului inițial și efectuarea probei frânelor, prima parte a trenului (trenul de marfă nr.60524) a fost expediată din stația CFR Drobeta Turnu Severin la ora 14:05 și a sosit în stația CFR Balota la ora 15:04.

7



De asemenea, după efectuarea reviziei tehnice la compunere și a probei frânelor, cea de a doua parte (trenul de marfă nr.69316) a fost expediată din stația CFR Drobeta Turnu Severin la ora 16:40 și a sosit în stația CFR Balota la ora 17:43.

După sosirea celei de a doua părți (trenul nr.69316) a fost efectuată revizia tehnică la sosirea la acest tren, apoi vagoanele din compunerea acestuia au fost atașate la prima parte a trenului (trenul nr.60254) și a fost efectuată proba frânelor la întregul tren.

La data de 14.06.2018, ora 19:30, trenul de marfă nr.60524 (compus din 25 vagoane, cu un tonaj de 1890 tone și o lungime de 375 metri și remorcat cu locomotiva EA 1019) a fost expediat din stația CFR Balota către stația CFR Craiova.

Acesta a circulat fără probleme de siguranță circulației până la intrarea în stația CFR Craiova unde, în jurul orei 22:20, la circulația pe parcursul comandat, în zona schimbătorului de cale nr.8 (zona înfîmî de încrucișare) care era „manipulat în poziția „pe abateră” atecat pe la vîrf, la km 249+229, s-a produs deraierea vagonului nr. 84535304149-2, aflat al 15-lea în compunerea trenului.

Imediat după producerea deraierii, mecanicul de locomotivă a constatat o scădere a presiunii aerului din conducta generală de aer a trenului, urmată de oprirea bruscă a acestuia (din cauza ruperii cuplei de legare și a decuplării semicuplărilor flexibile de aer).

La solicitarea mecanicului locomotivă de remorcare EA 1019, șeful de tren a verificat vagoanele din compunerea trenului și a constatat faptul că cel de-al 15-lea vagon de la locomotivă era deraiat de un boghiu.

În aceste condiții mecanicul de locomotivă a contactat prin stația de radiotelefon impieगत de mișcare (IDM) din stația CFR Craiova și i-a comunicat cele întâmplate.

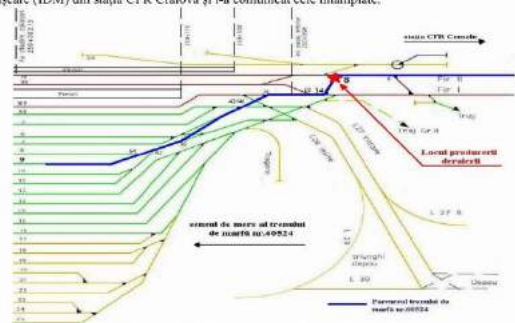


Figura nr. 2 – Parcursul trenului de marfă nr. 60524



Foto nr.1 - vagonul nr.84535304149-2 în poziție deraiată

C.2. Circumstanțele accidentului

C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar, stația CFR Craiova, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii nr.1 Craiova, aparținând Secției L6 Craiova.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din stația CFR Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Secției CT 1 Craiova.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Craiova este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC Telecomunicații CRAIOVA SA.

Personalul de tracțiune și locomotivă de remorcare a trenului de marfă nr.60524 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL și este întreținută de agenți economici autorizați cu furnizori feroviar.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.60524 aparțin operatorului economic REVA SA Simeria. Vagoanele erau încărcate cu semifabricate metalice (tagle) și au fost expediate din stația CFR Reșița Nord, având ca destinație stația CFR Slatina.

C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.60254 a fost remorcat cu locomotiva EA 1019 și a avut următoarea compunere:

- locomotiva DA 1634, inactivă;
- 25 vagoane, seria E, toate în stare încărcată;
- lungime - 400 metri;
- tonaj brut - 1890 tone;

- tonaj net - 1362 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim automat -945 tone;
- tonaj frânat real în regim automat - 1092 tone;
- tonaj necesar de frânat în regim manual - 328 tone;
- tonaj frânat real în regim manual - 500 tone.

C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

Linii

Descrierea traseului căii

Deraierea s-a produs în stația CFR Craiova, în zona schimbătorului de cale nr.8 (zona înfîmî de încrucișare), atacat pe la vîrf, cu parcurs pe direcția „în abateră”, la km 249+229.

Declivitatea în zona producerii accidentului era de 4,5‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Circulația trenurilor pe direcția „directă” a schimbătorului de cale nr.8 se face cu viteza maximă de 50 km/h (stație paralelogram) iar pe direcția „în abateră” a acestui schimbător de cale se face cu viteza maximă de 30 km/h (restricționată).

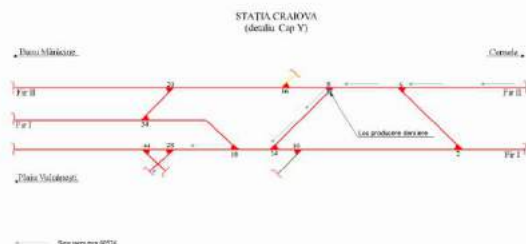


Figura nr.3 – detaliu parcursul trenului de marfă nr. 60524 la intrarea în stația CFR Craiova

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierii este rambleu, având înălțimea mai mică de un metru.

Descrierea suprastructurii căii

Schimbătorul de cale nr.8, în cuprinsul căruia s-a produs deraierea, este tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, raza R=300m, ace flexibile, deviație stînga. Schimbătorul de cale era prevăzut cu fixator de vîrf și cu dispozitiv ajutător de manevrare cu arc (DAA). Iniția schimbătorului era de tipul oțel aliat (OA). Joantele izolante lipite (JIL-uri) erau montate pe direcția „directă” a schimbătorului.

Schimbătorul a fost fabricat în anul 1989 și introdus în cale în același an.

Diagonala 8-14 este alcătuită din traverse de lemn, șină tip 49, prindere K.

Schimbătorul de cale nr.14, în cuprinsul căruia s-a oprit vagonul deraiat, este de tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K, raza R=300m, ace flexibile, deviație stînga. Schimbătorul de cale era prevăzut cu fixator de vîrf și cu dispozitiv ajutător de manevrare cu arc (DAA). Iniția schimbătorului era de tipul oțel aliat (OA). Joantele izolante lipite (JIL-uri) erau montate pe direcția „directă” a schimbătorului.

Schimbătorul a fost fabricat în anul 1989 și introdus în cale în același an.

Prisma de piatră spartă pe zona producerii accidentului depășea cu câțiva centimetri nivelul tălpii inferioare a travesei.

Instalațiile feroviare

Stația CFR Craiova este înzestrată cu instalație de centralizare și telecomandă electronică tip ESTW L90RO.

Materialul rulant

Locomotive

Trenul de marfă nr.60524 a fost remorcat cu locomotiva titulară EA 1019 (cu o putere de 6834 CP). Trenul mai avea în compunere locomotiva DA 1634 (cu o putere de 2100 CP), inactivă. Ambele locomotive sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivii EA 1019 sunt:

- felul curentului - alternativ monofazat;
- tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact - 25 kV/19 kV/27,5 kV;
- frecvența nominală - 50 Hz;
- formula osilor - Co - Co;
- lungimea între tamponne - 19.800 mm;
- lățimea cutiei - 3.000 mm;
- înălțimea peste nivelul superior al ținei cu pantograful coborât - 4.500 mm;
- ecartament - 1.435 mm;
- diametrul roții în stare nouă - 1.250 mm;
- viteza maximă: - 120 km/h;
- raport de transmisie al angrenajului: - 73:20(3,65:1);
- masa totală (cu balast): - 126 t ± 2%;
- sarcina pe osie (cu balast): - 21 t ± 2%;
- puterea de durată: - 5.100 kW;
- putere unioară: - 5.400 kW;
- forța maximă de tracțiune la obadă: - 420 kN;
- forța de tracțiune unioară: - 287 kN;
- forța de tracțiune de durată: - 267 kN;
- curent unioară: - 1.250 A;
- curent de durată - 1180 A;
- motoare de tracțiune: - tip LJE 108-1, 6 unități;
- raza minimă de înscriere în curbă:
  - în depou - 90 m;
  - la schimbătorul de cale - 170 m;
  - în linie curentă - 250 m.

Vagoane

Vagonul implicat în accidentul feroviar are numărul de înmatriculare nr. 84535304149-2, seria Eaos, este construit în anul 2008 și este în proprietatea REVA SA.

Vagonul era echipat cu roți cu bandă.

Ultima revizie de tip RP (reparație periodică) la acest vagon a fost efectuată la REVA SA Simeria, la data de 22.12.2014.

C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impieगतii de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor



- de asemenea, echipa de evaluare a riscurilor, pe baza procedurii generale cod PG-55, a evaluat factorii de risc identificați, a stabilit cauzele acestor factori de risc și măsurile de control al riscurilor analizate, întocmind **Registrul de Riscuri** al TIM RAIL CARGO SRL;
- din analiza **Listei factorilor de risc rezultate din activitatea proprie (Riscuri datorate factorului uman)** și a **Registrului de Riscuri** a rezultat că operatorul de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL nu a identificat și evaluat ca pericol (factor de risc) starea de oboseală acumulată de către salariații cu responsabilități în verificarea tehnică a vagoanelor, în situația în care, aceștia prestează activități specifice funcției în interval mare de timp, fără a avea asigurate condiții de odihnă.

Comisia de investigare a verificat de asemenea, modul de aplicare, la nivelul TIM RAIL CARGO SRL, a prevederilor **Regulamentului (UE) nr.1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.**

În urma acestor verificări s-au constatat următoarele:

- pentru îndeplinirea cerințelor cuprinse în **Regulamentul (UE) nr.1078/2012**, la nivelul operatorului de transport feroviar au fost întocmite și difuzate **Instrucțiunile privind organizarea și desfășurarea activității de control în cadrul OTF SC TIM RAIL CARGO SRL**, instrucțiuni ce au fost aprobate prin Dispoziția Directorului General nr.279/27.03.2015. Totodată, pentru anul 2018, s-au stabilit **Obiectivele Generale ale TIM RAIL CARGO SRL**, document prin care s-au stabilit și un indicator cantitativ asociat siguranței feroviare (**Număr de accidente sau incidente produse la efectuarea circulației sau manevră feroviare ≤ 3**);
- de asemenea, la nivelul operatorului de transport feroviar a fost elaborată **Instrucțiunea de Lucru privind stabilirea unei strategii de monitorizare de siguranță** înregistrată cu nr.SC/184/10.08.2016, instrucțiune prin care s-a stabilit modul de desfășurare a activităților de monitorizare;
- deși, prin această instrucțiune de lucru, s-a stabilit că personalul TIM RAIL CARGO SRL cu sarcini de control să completeze un **Registru de monitorizare** și un **Registru de monitorizare cazuri de neconformitate** cu neconformitățile constatate în cadrul procesului de monitorizare, reprezentanții operatorului de transport feroviar nu au putut prezenta dovezi din care să rezulte că aceste registre au fost utilizate în activitatea de monitorizare.

#### C. Sistemul de management al siguranței la nivelul entităților responsabile cu întreținerea (ERI) a vagonului implicat, **GRUP FERROVIAR ROMÂN SA**

GRUP FERROVIAR ROMÂN SA, în calitate de entitate responsabilă cu întreținerea vagoanelor de marfă, avea implementat un sistem propriu de întreținere a vagoanelor de marfă, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare și a Regulamentului (UE) nr.445/2011.

Astfel, la momentul producerii accidentului feroviar, GRUP FERROVIAR ROMÂN SA se afla în posesia Certificatului de Entitate Responsabilă cu întreținerea cu numărul de identificare CH/31/0218/7213, valabil până la data de 08.05.2023, prin care SCONRAIL AG, confirmă acceptarea sistemului propriu de întreținere a vagoanelor de marfă.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- norme și reglementări:**
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;

16



Foto nr.2 – prima urmă de deraiere

- după escaladare, roata a circulat cu buza bandajului pe nivelul superior al ciupericii șinei circa 90 cm, după care a părăsit această suprafață spre exteriorul căii, lovind un șurub vertical de prindere a șinei de placa metalică, la 300 cm de punctul „0”;
- la 580 cm de punctul „0”, pe aceeași parte (dreapta în sensul de mers al trenului), s-a constatat o a doua urmă de cădere în exteriorul căii, materializată prin lovituri ale traverselor de lemn din structura căii; concomitent, în același plan transversal, s-au constatat urme de cădere a roților din partea stângă în interiorul căii;
- vagonul a circulat deraiat pe o distanță de aproximativ 40 m, până pe schimbătorul de cale nr.14, aici având loc ruperea trenului între vagoanele 15 și 16, respectiv ieșirea aerului din conducta generală de aer și frânarea automată a trenului.



Foto nr.3 – urme de lovire a traverselor de lemn de către roțile deraiate

- ca urmare a circulației în stare deraiată au fost afectate traseele de lemn pe această distanță, fiind necesară înlocuirea a 0,988 m<sup>3</sup> traverse normale și speciale;
- din punctul „0”, în sens invers circulației trenului, s-au marcat pe teren 9 puncte, din 0,5 în 0,5 m, numerotate de la „-1” la „-9” și din același punct „0”, tot din 0,5 în 0,5 m, în sensul circulației trenului s-au pichetat 8 puncte numerotate de „1” la „8”. În aceste puncte s-au efectuat măsurătorile ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, în regim static, cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L6 Craiova. Valorile măsurate în punctele de la „-9” la „-5”, considerate relevante, au fost reprezentate în diagramele următoare:

18

- Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Regulamentului (UE) nr.1158/2010 al Comisiei Europene privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Regulamentul (UE) nr.445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 653/2007;
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorilor/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aprobată prin OMT nr.101/2008;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002, aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, aprobate prin Ordinul MTCT nr.1817 din 26.10.2005;
- Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Codul Muncii, aprobat prin Legea nr. 53/24.01.2003;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, aprobată prin Ordinul MTT nr. 89/10.01.1989;
- Procedurile din cadrul sistemului de management al siguranței de la nivelul TIM RAIL CARGO SRL.

#### sursă și referințe:

- fotografiile efectuate la locul producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare a stării infrastructurii feroviare, instalațiilor feroviare și materialului rulant;
- declarațiile salariaților implicați;
- acte, documente - copii conform cu originalul;
- correspondență realizată între comisia de investigație și agenții economici.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

###### Constatați și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea șaburii

- trenul de marfă nr.60524 a avut parcursul efectuat, în baza indicației semnalului de intrare în stația CFR Craiova, de pe firul II de circulație Cernele – Craiova, pe direcția „în abateră” a schimbătorului de cale nr. 8, în continuare pe diagonala 8-14, pe direcția „în abateră” a schimbătorului de cale nr. 14 și mai departe spre linia 9 a stației;
- prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată pe inima schimbătorului de cale nr.8, la 75cm de vârful acesteia, la km 249+229 și a constat într-o urmă specifică de escaladare a flancului activ al ciupericii șinei de către buza bandajului roții nr.4 (osia nr. 2, boghiul II al vagonului nr.84535304149-2);

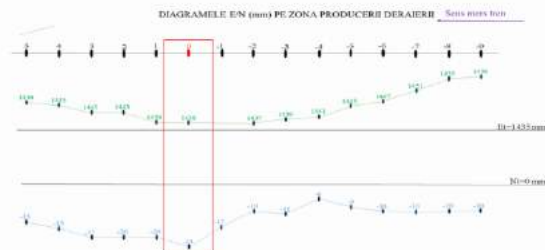


Figura nr.4 – diagramele ecartamentului și nivelului transversal al căii

- se constată o depășire a toleranțelor admise la nivelul transversal (-23 mm față de -3 mm, limita admisă de Instrucția nr.314/1989), fără însă, ca acest fapt să influențeze producerea accidentului;
- de asemenea, s-au măsurat jgheburile la contrașinele din zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr. 8, rezultând următoarele valori:
  - jgheab pe direcția „directă” - 43 mm;
  - jgheab pe direcția „abateră” - 41 mm;
- a fost măsurată cota de protecție a inimii schimbătorului de cale nr. 8, în urma acestei măsurări, constându-se valoarea de 1.395 mm;
- a fost verificată starea tehnică a 10 traverse speciale de lemn aflate înaintea punctului „0” și 8 traverse speciale și normale de lemn aflate după punctul „0”, constându-se că acestea erau corespunzătoare, având prinderea completă și activă;
- totodată, a fost verificată starea prismei de piatră spartă pe zona schimbătorului de cale nr.8 constându-se faptul că nivelul superior al prismei era la ½ din nivelul superior al înălțimii traverselor.

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

###### Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB)

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor SCB.

###### Instalațiile linii de contact (IFTE)

Nu au fost afectate elemente componente ale instalațiilor IFTE.

##### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

###### Constatați privind locomotiva EA 1019 care a remorcă trenul de marfă nr.60524:

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;
- instalațiile de frână automată și directă erau în stare bună de funcționare;
- schimbătorul de regim „GPR” era pe poziția „G”;
- stația de radio-telefon funcționa corespunzător;
- aparatele de ciocnire și legare erau corespunzătoare;
- instalația de vitezometru tip IVMS era în bună stare de funcționare, nu a putut fi prezentată dovada verificării metrologice a instalației.

19



**Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului**

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL implicat în revizuirea tehnică, conducerea și descrierea trenului de marfă nr.60524 din perioada 13+14.06.2018, deține permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

În perioada 2017 + 2018, pe rețeaua feroviară din România, în circulația trenurilor de marfă, s-au produs un număr de 2 accidente feroviare (deraierea ale vagoanelor), accidente care au avut cauze similare accidentului investigat, după cum urmează:

- la data de 08.06.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Arad-Simeria, în stația CFR Mlrova, în circulația trenului de marfă nr.90901 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă RAIL FORCE SRL) s-a produs deraierea celui de-al 38-lea vagon, din compunerea trenului (vagonul nr.31537887708-5) ca urmare a deplasării axiale a bandajului roții nr.1;
- la data de 23.05.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, pe secția de circulație București – Constanța, în circulația trenului de marfă nr.80506-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVİAR ROMÂN SA) s-a produs deraierea celui de al 9-lea vagon, din compunerea trenului (vagonul nr.33536654241-3) de prima osie în sensul de mers ca urmare a deplasării axiale a bandajului roții nr.1.

**C.6. Analiză și concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**

Având în vedere constatările efectuate, după producerea deraierei, prezentate la capitolele C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie și C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a liniei și a instalațiilor feroviare nu a influențat producerea accidentului feroviar.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia****Concluzii privind starea tehnică a locomotivei trenului**

Având în vedere cele consemnate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea accidentului.

**Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor**

Având în vedere cele consemnate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că:

- solicitările mecanice și termice la care a fost supusă roata nr.4 de la vagonul nr.84535304149-2, în timpul exploatarea acestei osii, au condus la slăbirea bandajului, rotirea acestuia, în final, la deplasarea acestuia pe obada;
- deplasarea bandajului pe obada a făcut ca, la intrarea în stația CFR Craiova, la circulația peste schimbătorul de cale nr.8, ecartamentul osiei să crească peste limitele admise, fapt ce a condus la escaladarea ciupercii șinei și apoi la deraierea osiei corespunzătoare roților 3+4;
- inexistența marcajelor cu vopsea situate la 90° unghi față de alțul pe bandajul roții a îngreunat detectarea rotirii bandajului pe obada roții cu ocazia efectuării reviziilor tehnice și a probelor frânelor la trenul de marfă nr.60524;
- deși, în cadrul chestionării, revizorul tehnic de vagoane care a efectuat reviziile tehnice și probele frânelor la trenul de marfă nr.60524 a susținut că, în cadrul acestor lucrări, nu a constat niciun defect la vagonul nr.84535304149-2, având în vedere faptul că, la verificarea în comisie efectuată după producerea accidentului, s-a constatat că marcajele cu vopsea la 90°, pe toate roțile, erau greu vizibile și numai cele de pe obada roții, cele de pe bandaje nefiind vizibile, se poate

concluziona, în mod rezonabil, faptul că nici cu ocazia reviziilor tehnice efectuate la trenul mai sus amintit aceste marcaje nu erau vizibile, fapt ce împunea tratarea acestui defect în conformitate cu prevederile din **Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.**

În concluzie, comisia de investigare consideră că existența neconformităților la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului nr.84535304149-2 a creat premisele menținerii în circulație a acestuia, după slăbirea bandajului roții nr. 4. Astfel, s-a ajuns la rotirea acestuia pe obada roții, urmată de polizarea inelului de fixare și, în final, la deplasarea transversală a bandajului pe obada roții nr.4 și măritarea ecartamentului osiei cu roțile 3+4 peste limitele admise.

**C.6.3. Analiza modulului de producere a accidentului**

Din analiza constatărilor efectuate în locul producerii accidentului, a stării tehnice a vagonului implicat, a fotografiilor efectuate la locul accidentului, precum și din documentele puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar TIM RAIL CARGO SRL și măturile salariiilor implicați, se poate concluziona că accidentul s-a produs în următoarele condiții:

- în perioada 13+14.06.2018, cu ocazia efectuării reviziilor tehnice și probelor frânelor la trenul de marfă nr.60524 revizorul tehnic de vagoane nu a sesizat neconformitățile existente la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului nr.84535304149-2, și anume faptul că marcajul de pe bandaj nu mai era vizibil;
- existența neconformităților la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului a creat premisele menținerii în circulație a vagonului nr.84535304149-2 după slăbirea bandajului de la roata nr.4, astfel că s-a ajuns la rotirea acestuia pe obada roții;
- nedepistarea neconformităților la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului nr.84535304149-2 (în special la reviziile tehnice și probele frânelor efectuate în stațiile CFR Drobeta Turnu Severin și Balota) a fost favorizată și de starea de oboseală acumulată de operatorul uman (revizorul tehnic de vagoane). Astfel, de la data de 13.06.2018, ora 06:00 și până la data de 14.06.2018, ora 19:30, revizorul tehnic de vagoane a efectuat revizii tehnice și probe ale frânelor la trenul de marfă nr.60524 (în stațiile Reșița Nord, Caransebeș, Drobeta Turnu Severin și Balota) și nu s-a odihnit decât perioade scurte de timp, în locomotiva de remorcare a trenului;
- solicitările termice și mecanice la care a fost supusă roata nr.4 de la nr.84535304149-2 de-a lungul timpului în exploatare, au favorizat slăbirea și depresiunea bandajului de pe obada roții;
- după slăbirea și depresiunea bandajului roții nr.4, acesta a început să se rotească pe obada și în același timp să polizeze inelul de fixare, mărind jocul relativ atât dintre bandaj și obada, cât și cel dintre bandaj și inelul de fixare;
- forțele de ghidare transmise de linie către bandajul roții nr.4, au dus, de asemenea, la măritarea jocurilor descrise mai sus și la polizarea inelului de fixare până la nivelul diametrului interior al bandajului;
- după polizarea inelului de fixare al bandajului, bandajul a început să se deplaseze transversal față de obada roții, fapt ce a condus la modificarea distanței între fețele interioare ale bandajelor roților (ecartamentul osiei) acestei osii (roțile nr.3 și 4) peste limitele admise de Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- în aceste condiții, în circulația trenului de marfă nr.60524, la intrarea în stația CFR Craiova, pe zona schimbătorului de cale nr.8, ecartamentul osiei a crescut peste limitele admise, fapt ce a condus la escaladarea ciupercii șinei și, apoi, la deraierea osiei corespunzătoare roților 3+4;
- deraierea osiei corespunzătoare roților 3+4 a antrenat apoi în deraiere și cealaltă osie a acestui boghiu (osia corespunzătoare roților 1-2);
- vagonul a circulat deraiat o distanță de aproximativ 40 m, până pe zona schimbătorului de cale nr.14, oprindu-se din cauza frânării de urgență induse de întreruperea conduitei generale de aer dintre vagonul deraiat și cel situat după acesta (ca urmare a ruperii cuplei de legare și a decuplării semnalizărilor flexibile de aer), urmată de ieșirea aerului din această conduită.

Nedepistarea neconformităților la marcajele cu vopsea de pe roțile vagonului nr.84535304149-2 (în special la reviziile tehnice și probele frânelor efectuate în stațiile CFR Drobeta Turnu Severin și Balota) a fost favorizată și de starea de oboseală acumulată de operatorul uman (revizorul tehnic de vagoane). Astfel, de la data de 13.06.2018, ora 06:00 și până la data de 14.06.2018, ora 19:30, revizorul tehnic de vagoane a efectuat revizii tehnice și probe ale frânelor la trenul de marfă nr.60524 (în stațiile Reșița Nord, Caransebeș, Drobeta Turnu Severin și Balota) și nu s-a odihnit decât perioade scurte de timp, în locomotiva de remorcare a trenului.

Astfel, prin acest mod de lucru, operatorul de transport feroviar nu a reușit să țină sub control riscurile generate de starea de oboseală a salariiilor proprii în cadrul activităților de revizie tehnică a trenurilor.

Având în vedere cauza primară ce a stat la baza producerii acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarea recomandare de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR se va asigura că TIM RAIL CARGO SRL, în calitate sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile proprii de prevenire și finere sub control a riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținerea vagoanelor de marfă în exploatare.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă TIM RAIL CARGO SRL.

**D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI****D.1. Cauza directă și factorii care nu contribuie**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie slăbirea bandajului roții nr.4, urmată de rotirea și de deplasarea transversală a acestuia pe obada roții, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților (ecartamentul) osiei montate corespunzătoare roților 3+4 de la vagonul nr.84535304149-2.

Slăbirea acestui bandaj s-a produs în condițiile scinderii în timp a forțelor de strângere exercitate între bandaj și obada roții, în urma solicitărilor termice și mecanice apărute în exploatarea osiei montate.

**Factori care au contribuit**

- inexistența marcajelor cu vopsea situate la 90° unghi față de alțul pe bandajul roții nr.4, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii acestuia pe obada roții cu ocazia efectuării reviziilor tehnice și a probelor frânelor;
- nivelul de oboseală acumulat de revizorul tehnic de vagoane care a efectuat reviziile tehnice și probele frânelor la trenul de marfă nr.60524 în perioada 13+14.06.2018.

**D.2. Cauza subiacentă**

Nerespectarea prevederilor art.6, alin.(2), lit.c), coroborat cu cele de la pct.20 din Tabelul 1 din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005 referitoare la modul de tratare a unui vagon la care se constată inexistența marcajelor cu vopsea situate la 90° unghi față de alțul pe bandajele roților.

**D.3.Cauza primară**

Neidentificarea, ca pericol, de către operatorul de transport feroviar, a stării de oboseală acumulate de salariiții cu responsabilități în verificarea tehnică a vagoanelor, în situația în care acesta prezintă activități specifice funcției un interval mare de timp, fără a avea asigurate condiții de odihnă.

**E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII ACCIDENTULUI**

Cu ocazia efectuării reviziilor tehnice la trenul de marfă nr.60524 și la trenurile din/in care acesta a fost compus/descompus, în stațiile CFR Reșița Nord, Caransebeș și Drobeta Turnu Severin, intruclit, în stația CFR Reșița Nord, revizorul tehnic de vagoane a găsit trenurile garate deja, iar în stațiile Caransebeș și Drobeta Turnu Severin acesta se afla în locomotiva de remorcare a trenului nu a fost efectuată operația de supraveghere prin defilare a trenului la gara/expedierea acestuia pe/de pe linia unde a fost efectuată revizia tehnică. Precizăm că acest operație (supravegherea prin defilare a trenului) este prevăzută la art.6, alin.(2) și art.9, alin.(2) din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005.

**F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

În cazul accidentului feroviar produs la data de 14.06.2018, în circulația trenului de marfă nr.60524 s-a constatat că acesta s-a produs ca urmare a slăbirii bandajului roții nr.4 de la vagonul nr.84535304149-2, urmată de rotirea acestuia pe obada roții și polizarea inelului de fixare, fapt ce a condus la modificarea accidentală a distanței dintre fețele interioare ale bandajelor roților (ecartamentul) osiei montate.

De asemenea, s-a constatat că accidentul s-a produs pe fondul lipsei marcajelor cu vopsea situate la 90° unghi față de alțul pe bandajul roții nr.4, fapt ce a îngreunat detectarea rotirii bandajului pe obada roții.

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 06.06.2018, în jurul orei 21:48, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, linie dublă electrificată, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A, a trenului de marfă nr.41722, remorcat cu locomotiva EA 572, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea vagonului nr.3153355642-1, de ultimul boghiu în sensul de mers.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 04 iunie 2019

Avize favorabil  
**Director General**  
 dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

**Director General Adjunct**  
 Eugen ISPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 06.06.2018, în jurul orei 21:48 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, linie dublă electrificată, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, în circulația trenului de marfă nr.41722, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A, prin deraierea căii de-al doilea boghiu a vagonului aflat al 28-lea în componerea trenului.*



**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul feroviar produs la data de 06.06.2018,  
 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A,  
 prin deraierea vagonului nr.3153355642-1 aflat în componerea trenului de marfă nr.41722 aparținând  
 operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.



*Raport de investigare, ediție finală*  
 04 iunie 2019

1

**AVERTISMENT**

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective. Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

2

**CUPRINS**

<b>A.PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	9
C.1. Descrierea accidentului.....	9
C.2. <b>Circumstanțele accidentului</b> .....	11
C.2.1. Părțile implicate.....	11
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	11
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	11
C.2.3.1. Linii.....	11
C.2.3.2. Instalații.....	13
C.2.3.3. Materialul rulant.....	13
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	14
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	14
C.3. <b>Urmările accidentului</b> .....	14
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	14
C.3.2. Pagube materiale.....	14
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	14
C.4. <b>Circumstanțe externe</b> .....	15
C.5. <b>Desfășurarea investigației</b> .....	15
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	15
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	17
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	31
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	32
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	32
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	42
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	45
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	45
C.5.6. Evenimente arteriale cu caracter similar.....	45
C.6. <b>Analiză și concluzii</b> .....	45
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	45
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	46
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	46
C.7. <b>Cauzele producerii accidentului</b> .....	47
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	47
C.7.2. Cauze subiacente.....	48
C.7.3. Cauza primară.....	48
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	49

3

## A.PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.I alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulament de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 06.06.2018, ora 21:48, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, linie dublă electrificată, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste prima joantă a schimbătorilor de cale nr 21A și 25A, a trenului de marfă nr.41722 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva EA 572, prin deraierea vagonului nr.31533555642-1 (al 28-lea din componența trenului), de ultimul boghiu în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b, din *Regulament de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.264, din data de 07.06.2018, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER.

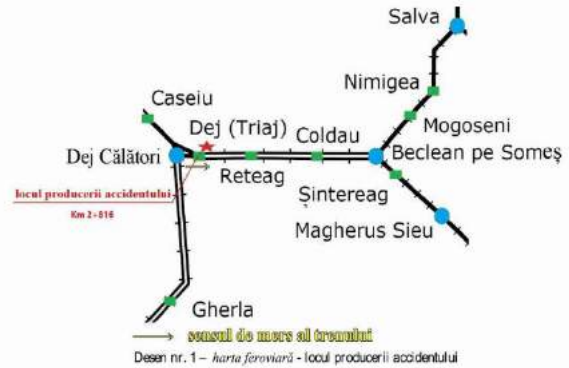
4

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 06.06.2018, în jurul orei 21:48, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș, linie dublă electrificată, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, în circulația trenului de marfă nr.41722 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de ultimul boghiu, în sensul de mers, al vagonului nr.31533555642-1, încărcat cu traverse de beton armat, aflat al 28-lea în componența trenului. Trenul era compus din 31 de vagoane de tip Rgs și era remorcat cu locomotiva EA 572.

Deraierea a avut loc pe parcursul de intrare la linia 9A, din stația CFR Dej Triaj, la trecerea peste prima joantă a schimbătorilor de cale nr.21A și nr.25A, schimbătorul nr.21A atacat pe la călcăi, schimbătorul nr.25A atacat pe la vârf, ambele pe direcția abaterii, trenul de marfă nr.41722 circulând dinspre stația CFR Dej Călători. Trenul a circulat deraiat aproximativ 38 metri.



Desen nr. 1 – harta feroviară - locul producerii accidentului

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor regulamentelor specifice, la fața locului s-a deplasat personalul din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorul de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Urmările accidentului  
suprastructura căii

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 38 m, incluzând zona schimbătorului de cale nr.25A.

5

## materialul rulant

La vagonul nr.31533555642-1, al 28-lea din componența trenului, au fost afectate suprafețele de rulare a osiilor deraiate de la ultimul boghiu în sensul de mers al trenului.

## instalațiile feroviare

Ca urmare a producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

## persoane vătămate

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

## perturbații în circulația feroviară

În urma producerii deraierii, circulația și manevra feroviară peste schimbătorul de cale nr.25A a fost încheiat. După ridicarea vagonului deraiat și verificarea suprastructurii căii începând cu data de 08.06.2018 ora 13:55 a fost redeschisă circulația cu restricția de viteză de 10 km/h (prevăzută în BAR, decada 1-10.06.2018).

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

## consecințe asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost generate degradări ale mediului.

## Cauzele și factorii care au contribuit

## Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupercii șinei care formează cu contraacul drept, prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A, de către roata din partea stângă a primei osii de la ultimul boghiu în sensul de mers, a vagonului nr.31533555642-1. Escaladarea a fost posibilă, din cauza existenței la joanta izolantă, a unui prag lateral pe flancul activ al ciupercii șinei și a unor defecte la vagon.

## Factorii care au contribuit:

- întreținerea necorespunzătoare a joantei izolante nelicite de la prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A, în cuprinsul căreia s-au constatat, traverse neburate (lășturi orbe), prindere incompletă, eclisă de lignofoliu rupt. Această stare a condus la formarea unui prag lateral pe flancul activ al ciupercii șinei și a unui prag vertical.
- menținerea în exploatare, în zona producerii deraierii, a unor traverse de lemn a căror stare tehnică împunea înlocuirea acestora;
- deficiențe la pietrele de frecare și garnitura de poliamidă de la boghiul corespunzător roților nr.5-8 (al 2-lea în sensul de mers al trenului), de la vagonul nr.31533555642-1;
- lipsa suportului și a pietrele de frecare inferioare de pe partea dreaptă a primului boghiu al vagonului nr.31533555642-1.

## Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu echipament normal nr.314/1989* după cum urmează:
  - art.25, alin.(2) și alin.(4), referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la readmiterea menținerii traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;

6

- art.21, alin.(5) și alin.(7), referitoare la diferența de nivel a suprafețelor de rulare a șinelor alăturate și la pragul lateral la joantă, pe suprafața activă a șinei;
  - art.15, alin.(17), referitoare la lășturile orbe în cuprinsul aparatelor de cale;
  - art.15, alin.(8) și alin.(16), referitoare la modul de alcătuire a prismei de balast în cuprinsul unui schimbător de cale și eliminarea apei din cuprinsul aparatelor de cale.
2. Nerespectarea prevederilor Ordinului MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, referitoare la utilizarea în activitatea de revizie tehnică a căii, conducerea echipei de manevratori și a districului de linie, a personalului autorizat (școlarizat, având certificate cu aptitudini medicale și psihologice) pentru această activitate;
  3. Nerespectarea prevederilor din *Instrucția 305 privind fixarea termenelor și a ordinea în care trebuie efectuate reviziile căii* - ediția 1997, fișa nr.3, art.2; fișa nr.4, art.3; fișa nr.12, art.2; referitoare la termenele la care se măsoară aparatele de cale cu consemnarea valorilor măsurate în carnetul de revizie al aparatelor de cale.
  4. Nerespectarea prevederilor art.43, din Cap.IV „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate”, al *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300* referitoare la asigurarea normei de manoperă și a bazei materiale la întreținerea curentă în execuție manuală.
  5. Nerespectarea prevederilor din  **Tabelul 6 – Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/Mod de tratare din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005** referitoare la scoaterea din circulație a unui vagon cu defecte la suportii pietrelor de frecare sau la pietrele de frecare.

## Cauze primare

1. Neaplicarea tuturor prevederilor din procedurile operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”(inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:
  - coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
  - asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere periodică și reparație curentă.
2. Neidentificarea ca pericol și neținerirea sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a traverselor necorespunzătoare, a ecliselor de lignofoliu rupte la joante, a lășturilor orbe, în cuprinsul aparatelor de cale.
3. Neaplicarea unor măsuri suficiente de control al riscurilor, în cadrul cărora ar fi trebuit să se efectueze activități de identificarea pericolului produs de pragul lateral și/sau vertical la joantă, a riscurilor asociate și a măsurilor de siguranță aferente.
4. Nefectuarea de către administratorul de infrastructură, a unor activități eficiente de învățare, cu urmare a producerii unui accident sau incident, respectiv de concepere și de aplicare a unor măsuri corective sau preventive adecvate;
5. Nefectuarea de către administratorul de infrastructură, a tuturor activităților din cadrul procesului de monitorizare, reglementate de către REGULAMENTUL (UE) nr.1078/2012.
6. Lipsa din *Dispoziția nr.235/2016* (nominalizată de către CNCF „CFR” SA să îndeplinească cerința Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010) a unor prevederi coerente privind modul în care se practică învățarea, precum și modul în care trebuie concepute și aplicate măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident;

7

7. Lipsa din Procedura Cod PO SMS 0-4.1.3 (nominalizată de către CNCF „CFR” SA să îndeplinească cerința A3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010) a unor prevederi coerențe privind modul în care trebuie practicat monitorizarea eficienței măsurilor de control al riscurilor;
8. Lipsa, la nivelul operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a unor proceduri/reglementări care să stabilească competențele necesare personalului implicat în activitatea de verificare a condițiilor tehnice la introducerea/scoterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit și modul de efectuare a acestei activități.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b, din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului nr.3153355642-1aflat în componența trenului de marfă nr.41722 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul mențenței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

Aceasta a fost determinată de menținerea în cuprinsul schimbătorului de cale a traverselor de lemn necorespunzătoare, menținerea în cale a ecliselor de lignofolia rupte, existența în cuprinsul schimbătorului de cale a traverselor noburate (lășituri orbe), ceea ce a condus la formarea unui prag vertical și a unui prag lateral pe suprafața activă a șinei, în joantă.

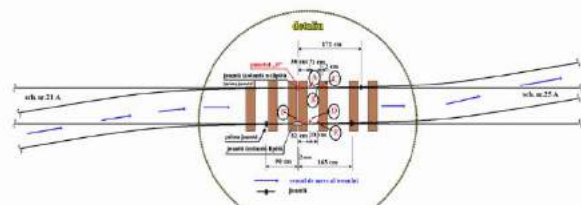
Administratorul de infrastructură feroviară publică, nu a aplicat propriile proceduri ale SMS, în integralitatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, fapt ce a avut un rol substanțial în producerea acestui accident.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință, măsuri viabile pentru aprovizionarea în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere și reparație periodică a aparaturii de cale.

Având în vedere faptul că la data de 25.04.2018, în stația CFR Dej Triaș, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3, în condiții similare, comisia de investigare consideră că, în măsura în care recomandarea de siguranță emisă în Raportul de investigație al acestui accident, finalizat la data de 05.04.2019, va fi implementată, nu mai este necesară emiterea unei alte recomandări de siguranță similare pentru prezentul caz.

Neefectuarea de către administratorul de infrastructură, a tuturor activităților din cadrul procesului de monitorizare, reglementate de către REGULAMENTUL (UE) nr.1078/2012, a fost depistată în cursul acțiunii desfășurate ca fiind cauza primară a acestui accident. Acest fapt a fost constatată și cu ocazia acțiunii de investigare a accidentului feroviar produs la data de 15.03.2018, în stația Dealu Ștefăniței, finalizat la data de 12.03.2019. În măsura în care recomandarea de siguranță nr.1 „să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice revizuirea părții din sistemul propriu de management al siguranței referitoare la activitățile de monitorizare și de învățare, ca urmare a producerii unui accident sau incident, precum și revizuirea Registrului propriu de pericole”, emisă în Raportul de investigație al acestui accident va fi implementată, nu mai este necesară emiterea unei alte recomandări de siguranță similare pentru prezentul caz.

8



Desene nr.2 – poziția roților deraiate



Foto nr.1 – poziția roților deraiate

Trenul de marfă nr.41722 a circulat având ultimul boghiau al vagonului nr. 3153355642-1 deraiat o distanță de aproximativ 38 m.

Vagonul a fost repus pe linie în data 07.06.2018, la orele 04:25 cu mijloace proprii.

După ridicarea vagonului deraiat, s-au executat lucrări de consolidare a căii. Circulația feroviară a fost redeschisă la data de 08.06.2018 ora 13:55 cu restricția de viteză de 10 km/h.

Urmarea producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b, din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

10

În cursul acțiunii de investigare comisia a constatat faptul că, operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, nu și-a întocmit în conformitate cu prevederile criteriului B.3 din Anexa II a Regulamentului (UE) nr.1158/2010, proceduri/reglementări care să stabilească competențele personalului și modul în care acesta asigură efectuarea verificării condițiilor tehnice la introducerea/scoterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit, fapt care a permis menținerea în circulație a unui vagon de marfă ale cărui defecte impuneau scoterea din tren.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă ca:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASF să se asigure că, operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, își întocmește proceduri astfel încât să asigure identificarea competențelor necesare personalului implicat în activitatea de verificare a condițiilor tehnice la introducerea/scoterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit și modul de efectuare a acestei activități, în vederea ținerii sub control a riscurilor induse de această activitate.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 06.06.2018, trenul de marfă nr.41722, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost expediat din stația CFR Simeria având ca destinație stația CFR Dej Triaș. La data de 06.06.2018, ora 16:55, trenul de marfă nr.41722 a sosit în halta de mișcare Aiud unde au fost atașate un număr de 4 vagoane seria Rgs, încărcate cu traverse de beton armat, printre care și vagonul nr.3153355642-1, implicat în acest eveniment feroviar. La ora 17:30 trenul a fost expediat din halta de mișcare Aiud având în componență 31 vagoane de marfă (27 goale și 4 încărcate) fiind remorcat de locomotiva DA 572.

Trenul a circulat în condiții normale până în stația CFR Dej Triaș, unde a ajuns la ora 21:45 și avea parcurs comandat la linia 9A.

Efectuarea parcursului de intrare, stabiliți la linia 9A, a presupus circulația pe schimbătorul de cale nr.21A, atacat pe la călcăiul schimbătorului pe direcția „abateri”, continuând pe schimbătorul de cale nr.25A atacat pe la vârful schimbătorului în poziția „pe abateri” (schimbătorii de cale nr.21A și 25A, sunt poziționați vârful la vârf).

În jurul orei 21:48, în circulația trenului de marfă nr.41722, în zona schimbătorilor de cale nr.21-25A, la trecerea peste prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A, s-a produs deraierea vagonului nr.3153355642-1, al 28-lea vagon din componența trenului, de ambele alei ale ultimului boghiau în sensul de mers.

Prima urmă de deraiere a fost identificată pe șina din partea stângă, în sensul de mers al trenului, la joanta izolantă nelipită (joantă formată din contraașul drept al schimbătorului de cale nr.21A și șina care se află între contraaşele schimbătorilor de cale nr.21A și nr.25A). Astfel, roata din partea stângă a primei oșii de la cel-de-al doilea boghiau a escaladat flancul activ al ciupercii șinei din partea stângă, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupercii șinei o distanță de 30 cm, după care a părăsit șina spre exteriorul căii. A doua roată din partea stângă, aparținând ultimei oșii a escaladat șina din partea stângă tot în joanta izolantă nelipită, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupercii șinei o distanță de 71 cm, după care a părăsit șina spre exteriorul căii.

Roțile din partea dreaptă au părăsit suprafața de rulare a șinei la 32 cm, respectiv 65 cm față de joanta izolantă lipită și au căzut între firele căii.

9

Locul producerii accidentului, respectiv stația CFR Dej Triaș, se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Dej Căllători - Beclean pe Someș, linie dublă electricificată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj.

Întreținerea suprastructurii căii este realizată de către personalul specializat al Districtului de linie Dej Triaș, aparținând Secției L Dej.

Instalațiile de semnalizare din stația CFR Dej Triaș sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB Dej Triaș, aparținând Secției CT Dej, din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Dej Triaș sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC Telecomunicații CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de remorcare a fost asigurată de către unități specializate.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.41722 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă sau în unități specializate.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.41722 din data de 06.06.2018, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.41722 era compus din 31 vagoane (27 de vagoane goale și 4 vagoane încărcate), 919 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 460 1 - de fapt 812 t, masă frânată de mână după livret 92 1 - de fapt 550t, lungimea de 518 m. Remorcare acestui tren s-a realizat cu locomotiva EA572, trenul a circulat pe relația Simeria – Teiuș- Aiud – Dej Triaș.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

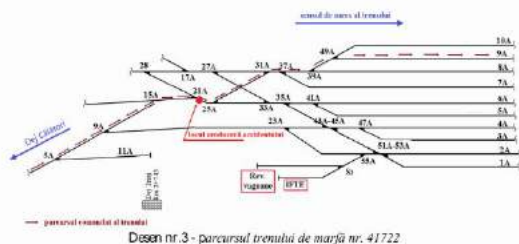
**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaș, Grupa A, la trecerea peste prima joantă a schimbătorilor de cale nr.21A și 25A, schimbătorul nr.21A atacat pe la călcăi, schimbătorul nr.25A atacat pe la vârful, ambele pe direcția abateri, trenul de marfă nr.41722 circulând dinspre stația CFR Dej Căllători, cu parcurs de intrare la linia 9A din stația CFR Dej Triaș.

11





Dessn nr.3 - parcurusul trenului de marfă nr. 41722



Foto nr.2 - parcurusul trenului - schimbătorul nr.21A atacat pe la călci, schimbătorul nr.25A atacat pe la vârf, ambele pe direcția abaterii

#### Descrierea suprastructurii căii

Pe zona producerii deraierii, suprastructura căii ferate este constituită din 2 schimbători de cale tip 49, cu următoarele caracteristici geometrice: raza  $R=300\text{ m}$ ; tangenta  $tg=1/9$ ; ace articulate, deviație stânga, fixător de macaz simplu. Acești schimbători de cale sunt montați pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Schimbătorii de cale nr.21A și 25A sunt poziționați vârf la vârf.

Pentru eliminarea defectelor apărute, crăpături orizontale provenite din găurile de eclisare la joantă (defecte de categoria 53.1c, conform clasificării din instrucția nr.306/1972), contraacele schimbătorilor au fost secționat:

-contraacul curb al schimbătorului de cale nr.21A, la data de 23.03.2007;

12

-contraacul curb al schimbătorului de cale nr.25A, la data de 15.05.2006;  
-contraacul drept al schimbătorului de cale nr.25A, la data de 30.08.2006.

Astfel între contraacul drept al schimbătorului de cale nr.21A și contraacul curb al schimbătorului de cale nr.25A (partea stângă în sensul de mers) s-a introdus un cupon de șină cu lungimea  $L=172\text{ cm}$ . Acest cupon de șină împreună cu contraacul drept al schimbătorului de cale nr.21A, constituie joanta izolantă nelipită (care este prima joantă a schimbătorului) și este locul unde a fost identificată prima urmă de escaladare a flancului activ al ciuperții șinei, acest punct fiind notat cu „0”.

În partea dreaptă a sensului de mers, între contraacul curb al schimbătorului de cale nr.21A și contraacul drept al schimbătorului de cale nr.25A, s-a introdus în cale o șină cu lungimea de 255cm, ce constituie joanta izolantă lipită (alcătuită din 2 cupoane de șină cu lungimile de  $L=90\text{ cm}$  și  $L=163\text{ cm}$ ).

Viteza maximă de circulație pe liniile și aparatele de cale din stația CFR Dej Triaj, grupa A este de 30 km/h. La data de 30.04.2007 viteza de circulație pe liniile și aparatele de cale din grupa A, s-a restricționat la 10 km/h și a fost cuprinsă în BAR decada 1-10 iunie 2018, la poziția 5 pagina 20.

Această restricție s-a introdus datorită stării tehnice necorespunzătoare a căii: uzuri avansate a pieselor metalice pe aparatele de cale, inimi de încrușare fisurate, traverse de lemn normale și speciale necorespunzătoare.

Prisma de piatră spartă era colmatată, în special pe zona macazului propriu-zis.

Profilul căii în secțiune transversală, este rambieu cu înălțime mică.

Față de sensul de mers al trenului, traseul căii ferate în profilul longitudinal este în pantă, valoarea declivității fiind de 8‰.

#### C.2.3.2. Instalații

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații districtului SCB Dej Triaj, din cadrul Secției CT Dej.

Circulația feroviară în stația CFR Dej Triaj se efectuează în baza indicațiilor instalației de centralizare electrodinamică (CED) tip CR3.

#### C.2.3.3. Material rulant

##### Locomotiva

Trenul de marfă nr.41722 a fost remorcat cu locomotiva EA 572 care aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

După producerea accidentului feroviar la locomotivă s-au constatat următoarele:

- instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) de siguranță și vigilență (DSV) erau sigilate și active;
- robinetul mecanicului KD2 al locomotivei a fost găsit în poziția alimentare, poziția robinetului frânei directe fiind în poziția defrânare, iar poziția frânei de mână stânsă;
- stația de radiotelefon funcționa corespunzător.

##### Vagoane

vagonul nr.3153355642-1al 28-lea în componența trenului:  
- serie vagon: -Rgs;  
- tipul boghiurilor: -Y25;

13

- amputamentul boghiului:	-1,80 m;
- tipul roților:	-cu bandaj;
- amputamentul vagonului:	-14,86 m;
- lungimea totală a vagonului:	-19,90 m;
- tara vagonului:	-23,500 t;
- tipul frânei automate:	-KE GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate:	-30.12.15 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul GTFB;
- data efectuării ultimei reparații tip DA	-26.04.18 efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul LBv.

Vagonul este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegății de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruii la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la materialul rulant.

Valoarea totală, estimativă, a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate, este de 1463,60lei.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(2) din **Regulamentul de Investigare** valoarea estimativă a pagubelor evidențiată mai sus are rol doar în clasificarea accidentului feroviar.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară pe schimbătorii de cale nr.21A-25A în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, a fost închisă de la data de 06.06.2018 ora 21:48 până la data de 08.06.2018 ora 13:55, când s-a redeschis cu restricția de viteză de 10 km/h (conform BAR decada 1-10 iunie 2018).

Nu au fost înregistrate întârzieri în circulația trenurilor ca urmare a închiderii circulației feroviare pe zona producerii accidentului.

14

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 06.06.2018, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cer senin, fără vânt, iar temperatura în aer a fost 16°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La trecerea ultimului vagon de pasajul pietonal, de la cocoșă de triere, impiegatul de mișcare dispozitor a auzit un zgomot puternic și a comunicat mecanicului de locomotivă să oprească trenul. După verificarea pe teren, impiegatul de mișcare exterior, îl informează pe impiegatul de mișcare dispozitor, că al 4-lea vagon de la urma trenului a derațat.

**Din mărturiile personalului din cadrul administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA cu responsabilități în realizarea mentenanței infrastructurii feroviare în stația CFR Dej Triaj, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

- schimbătorii de cale nr.21A și 25A, din stația CFR Dej Triaj, grupa A, nu a fost revizuiți de către personalul cu atribuții de revizie din cadrul districtului de linii la termenele stabilite prin Instrucția 305 „privind fixarea termenilor și a ordinelor în care trebuie efectuate reviziile căii” ediația 1997. Schimbătorii de cale nr.21A și 25A (schimbători de cale aferenți liniilor de primini-expedierii) au fost revizuiți conform actualului nr.42/E/41/2010 al Diviziei Linii Cluj, act care prevede că, măsurarea aparatelor de cale din grupa A, să se efectueze lunar (în cheniza I-a), de către șeful de district. Conform actualului nr.42/E/41/2010 al Diviziei Linii, șeful secției de întreținere efectuează verificările și măsurătorile, pe aparatele de cale din grupa A, o dată pe an (luna iulie).
- personalul de conducere cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul secției de întreținere linii a analizat recensământul traverselor speciale pentru aparatele de cale din stația Dej Triaj și cunoștea starea traverselor din cuprinsul schimbătorilor de cale nr.21A și 25A.
- existența în cale a mai multor traverse necorespunzătoare vine se explică prin: lipsa de intervenție la timp a personalului muncitor, lipsa traverselor de lemn și numărul mare de traverse necorespunzătoare pe aparatele de cale din stația Dej Triaj.
- starea tehnică a suprastructurii căii pe zona schimbătorilor de cale nr.21A-25A, înainte de producerea accidentului, era necorespunzătoare prin faptul că existau traverse deteriorate în cale, eclisele din compunerea joantei izolate de la vârful schimbătorului de cale nr.21A erau deteriorate, iar prisma de piatră spartă colmatată a influențat burajul traverselor.
- în condițiile existenței în cale a mai multor traverse vecine necorespunzătoare, coroborat cu existența traverselor nebarate și prezenta în cale a ecliselor de lignofolii rupte la joanta izolantă de la vârful schimbătorului (ceea ce a creat sub sarcină un prag orizontal de 10 mm și un prag vertical de 10 mm) poate să fie un factor care să contribuie la derațarea materialului rulant.
- materialele aprovizionate au fost insuficiente față de recensământele de materiale, ceea ce a condus la nerealizarea unor lucrări sau efectuarea unor lucrări parțiale la nivelul secției.
- la nivelul secției numărul personalului muncitor existent, era mai mic față de numărul personalului programat. Chiar dacă ar fi fost asigurat personalul muncitor programat, acesta este cu mult mai

15

- mic decât numărul de personal manevrat necesar pentru asigurarea mentenanței infrastructurii și suprastructurii căii în termenele prevăzute de codurile de practică.
- datorită numărului insuficient de personal autorizat, cu atribuții în siguranța circulației, conducerea districtului, cu aprobarea conducerii societății de întreținere, utilizează la efectuarea reviziei tehnice a căii, precum și la conducerea echipei, în anumite zile sau perioade de timp personal neautorizat pentru practicarea acestor funcții.
- personalul de conducere cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul districtului de linii cunoștea starea precară a căii din cuprinsul schimbătorilor de cale nr.21A și 25A.
- din numărul total de traverse necorespunzătoare recenzate pe schimbătorul de cale nr.21A și 25A, au fost înlocuite o parte, cele rămase neînlocuite se datorează faptului că districtul nu a fost aprovizionat cu traverse de lemn în cantități suficiente.
- datorită vârstei de peste 10 ani a pieselor metalice în cale în anul 1990, piesele metalice și materialul de prindere era uzat, prima de piatră spartă era colmatată;
- joanta izolantă de la vârful schimbătorului 21A era colmatată, eclisele de lignofoliu erau deteriorate;
- datorită prismei de piatră spartă colmatată, burajul traverselor nu este eficient;
- datorită ploilor existente înainte de producerea accidentului, a prismei de piatră spartă colmatată, precum și a deficitului de personal calificat, nu s-a putut asigura scurgerea apelor și cituirea joantelor izolate la vârful schimbătorului nr.21A și 25A.
- condițiile existente în cale pe schimbătorul de cale nr.21A, la data producerii accidentului, ar fi putut duce la demierea materialului rulant.
- datorită numărului redus de personal și a cantității lor insuficiente de materiale aprovizionate, nu se poate asigura mentenanța suprastructurii și infrastructurii căii, nici nu se pot respecta termenele de remediere a defectelor căii.

#### Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- la gara trenului în Grupa A, ora 21:45, la viteza de aproximativ 9 km/h, a fost anunțat de către împingătorul de mișcare dispozitiv să oprească trenul. După luarea măsurilor de frânare imediată a trenului și oprirea acestuia, împingătorul de mișcare a comunicat prin stația radiotelefon că a deraiat un vagon de la urma trenului.
- la data de 25.05.2018, la vagonul nr.31533555642-1, a fost efectuată ultima revizie tehnică, înaintea producerii accidentului, cu ocazia reviziei tehnice la sosirea trenului de marfă nr.41742, compus din 38 vagoane, în stația CFR Râzboieni;
- cu ocazia efectuării reviziei tehnice la sosirea în stația CFR Râzboieni, la data de 25.05.2018, nu au fost constatate lipsuri sau alte deficiențe la vagonul nr.31533555642-1;
- la data de 29.05.2018, în stația CFR Râzboieni, vagonul nr.31533555642-1, a fost atașat la trenul de marfă nr.31721, tren în tranzit prin această stație;
- la data de 29.05.2018, în halta de mișcare Aiud, vagonul nr.31533555642-1 a fost detașat din trenul de marfă nr.31721, tren în tranzit prin această stație;
- după detașarea vagonului nr.31533555642-1 din compunerea trenului de marfă nr.31721, în halta de mișcare Aiud, acest vagon a fost prelat în vederea încărcării către SC Prebet SA;
- la data de 06.06.2018 vagonul a fost prelat încărcat de la SC Prebet SA, după care a fost atașat la trenul de marfă nr.41722, tren în tranzit prin această stație având destinația stația CFR Dej Triaj;
- operațiile de atașare/detașare în/din trenuri în tranzit respectiv predare/primire la/de la beneficiar au fost efectuate de același personal având funcția șef tren autorizat pentru efectuarea probelor de frână la trenuri, aparținând OTF SNTFM „CFR Marfă” SA;

16

management al siguranței, precizează că nu se admite nici o traversă necorespunzătoare în cuprinsul schimbătorilor de cale;

- menținerea în exploatare a pragului lateral pe flancul activ al ciupercii șinei;
- menținerea în cale a ecliselor de lignofoliu rupte la joanta;
- neasigurarea în cantități suficiente a materialelor (traverse speciale) pentru realizarea mentenanței suprastructurii căii;
- neasigurarea scurgerii apelor la joantele izolate și burajul traverselor;
- neefectuarea unor verificări riguroase de către personalul cu responsabilități privind umărirea și aplicarea strictă a procedurilor sistemului de management al siguranței feroviare referitoare la identificarea și înregistrarea neconformităților depistate cu ocazia verificărilor tehnice a aparatelor de cale.

Identificarea acestor neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integralitatea lor.

#### Referitor la mentenanța schimbătorilor de cale nr.21A și 25A:

Schimbătorii de cale nr.21A și 25A, au fost introduși în cale în anul 1990.

La data de 30.04.2007 viteza de circulație pe liniile și aparatele de cale din grupa A, s-a restricționat la 10 km/h, datorită stării tehnice a căii: uzuri avansate a pieselor metalice pe aparatele de cale, traverse de lemn speciale și normale necorespunzătoare.

La recensămintele materialelor de cale efectuate înainte de producerea deraierei (respectiv la recensământul efectuat în anul 2016 și în anul 2017, pentru aprovizionarea materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere în anul 2017 și 2018, pe schimbătorul de cale nr.21A, au fost recenzate un număr de 10 traverse de lemn necorespunzătoare, cu lungimea de 2,6 m și 26 traverse speciale de lemn necorespunzătoare, cu lungimi cuprinse între 2,7 m și 4,4 m.

Pe schimbătorul de cale 25A, în urma recensământului traverselor efectuat în anul 2017 au fost recenzate pentru a fi înlocuite 35 traverse de lemn dintre care 10 bucăți de 2,6 m și 25 bucăți cu lungimi cuprinse între 2,7m și 4,4 m.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, în urma chestionării personalului implicat în accident și analizând documentele puse la dispoziție de către administratorul de infrastructură, comisia de investigare consideră că în cazul accidentului investigat, măsurile întreprinse nu s-au concretizat în aprovizionarea cu cantități suficiente a materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere și reparării ale aparatelor de cale din capătul X, grup A, din stația CFR Dej Triaj.

18

- cu ocazia acestor operații de atașare/detașare respectiv predare/primire nu a fost efectuată verificarea stării tehnice a vagonului nr.31533555642-1;
- personalul cu atribuții directe de conducere, instruire și control al șefului de tren cunoștea faptul că acesta nu este instruit și autorizat referitor la constatările stării tehnice a vagoanelor, dar afirmă că de regulă aceste operații erau efectuate în comisie, din care participa și un salariat având funcția revizor tehnic vagoane, prezentarea acestuia fiind asigurată prin dispoziție transmisă de către un operator din cadrul CZM Brașov;
- îndrumarea organului V la halta de mișcare Aiud nu a mai fost asigurată motivându-se dispoziția primită prin actul V.1.4/501/31.05.2018.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 06.06.2018, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, denumit în continuare SMS. În conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreinerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreinerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Analizarea sistemului de management al siguranței a scos în evidență că la Sucursala Regională CF Cluj acest sistem este implementat, existând proceduri și coduri de practică, prin care este reglementată activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare.

Pentru urmărirea modului de respectare a procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței sunt numite persoane cărora li s-au dat aceste atribuții.

Comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, a fost constatat faptul, că sistemul de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și, că acesta a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

Comisia de investigare a identificat mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreinerii suprastructurii căii, neconformități care au condus la producerea deraierei.

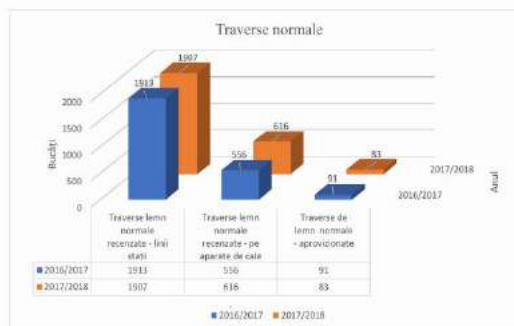
Neconformitățile identificate de comisia de investigare în legătură cu întreținerea schimbătorului de cale nr.21A din stația CFR Dej Triaj, sunt următoarele:

- menținerea în exploatare a schimbătorului de cale cu traverse de lemn, a căror defecte împunau înlocuirea acestora, cu toate că Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, care este cod de practică, parte a sistemului de

17



Desen nr. 4 – traverse speciale de lemn necorespunzătoare, recenzate în anul 2016 și în anul 2017/aprovizionate în anul 2017 și anul 2018(până la data de 06.06.2018)



Desen nr. 5 – traverse normale de lemn necorespunzătoare, recenzate în anul 2016 și anul 2017 /aprovizionate în anul 2017 și anul 2018(până la data de 06.06.2018)

19

În Anexa nr.1 a procedurii operaionale PO SMS 0-4.07 „Diagrama flux a procesului de întreținere”, sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametri tehnici ai liniilor să fie menținuți în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.2 – „Tipuri de lucrări de întreținere curentă” se menționează că traversele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite.

Comisia de investigare a constat că neaprovizionarea cu traverse, constituie o nerespectare a prevederilor pct. III.2 „Asigurare bază materială” din diagrama de flux a procesului de întreținere Anexa nr.1 a PO SMS 0-4.07, fapt care a avut consecință neefectuarea la timp a lucrărilor curente privind înlocuirea travaserelor necorespunzătoare din cale.

**Referitor la revizia căii**

Schimbătorii de cale nr.21A și 25A (schimbători de cale de pe linii de primiri-expedieri) au fost revizuiți conform acului nr.42/E41/2010 al Diviziei de Liniile Cluj, act care prevede că, măsurarea aparatelor de cale din grupa A, să se efectueze lunar (chibzina I-a), de către șeful de district, iar de către șeful de secție și de către șeful de secție adjunct, o dată pe an (luna iulie, respectiv luna ianuarie).

Schimbătorii de cale nr.21A și 25A, nu au fost revizuiți de către personalul cu atribuții de conducere din cadrul secției de întreținere și de către personalul cu atribuții de revizie din cadrul districtului de linii la termenle stabilite prin Instrucția 305 „privind fixarea termenilor și a ordonii în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1997.

În cadrul secției de întreținere, de care aparține districtul de linii Dej Triaj, nu s-a numit persoana care să i se dea atribuții pentru respectarea procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței, pentru funcția de șef secție adjunct, din data de 27.11.2017.

Ultima revizie a schimbătorilor de cale nr.21A și 25A, de către personalul cu atribuții de conducere din cadrul secției de întreținere, cu consensarea măsurătorilor la ecartament și nivel transversal, în conda de revizie a aparatelor de cale de la district, a fost efectuată la data de 11.07.2017.

Analizând împrejurările în care s-a produs accidentul feroviar, rezultă faptul că revizia tehnică zilnică a căii și reviziile chibzinate la care personalul prevăzut în instrucții participă în comisie, au fost efectuate în mod superficial, deoarece nu s-a constatat starea de fapt a tuturor joantelor izolatoare nelipite și nu s-au luat măsuri de remediere.

Referitor la dimensionarea subunității care asigură mentenanța liniilor și a aparatelor de cale în stația Dej Triaj.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică (Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003), dimensionarea numărului de posturi aferente unor subunități care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate secției de întreținere, în subordinea căreia se află districtul de linii, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

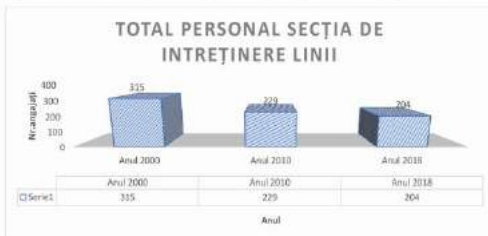
- la data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și a aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
  - 1 șef district linii;
  - 1 șef de echipă;
  - 1 primitor-distribuitor materiale;

- 2 revizori de cale;
- 8 meseriași cale.

Pentru perioada 01.05.2018-30.06.2018 la districtul de linii Dej Triaj, structura organizatorică pe funcții a fost următoarea:

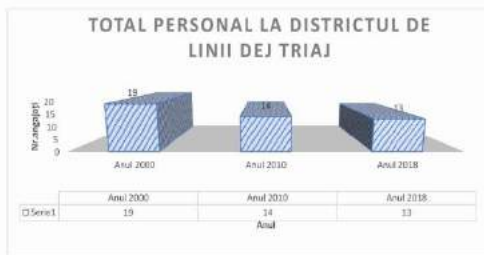
- meseriași întreținere cale - programat 8, existent 8;
- revizor de cale – programat 3, existent 2;
- șef echipă întreținere cale – programat 2, existent 1.

- conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300 și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii, a rezultat că numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor și aparatelor de cale, ar trebui să fie de 44 meseriași întreținere cale; la data producerii accidentului, districtul de linii avea angajați un număr de 8 meseriași întreținere cale;
- personalul cu atribuții în siguranța circulației din cadrul districtului de linii este insuficient, raportat la numărul de km. convenționali și la complexitatea lucrărilor de întreținere și reparație a căii. Acest fapt, a determinat conducerea secției de întreținere și a districtului de linii, să utilizeze în anumite perioade de timp, pentru exercitarea funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, personal neautorizat;



Desen nr. 6 – total personal la secția de întreținere linii

În perioada 2002-2008 personalul secției de întreținere a fost suplimentat pe bază de contract, cu personal cuprins între 20 și 31 muncitori, aparținând unor societăți comerciale.



Desen nr. 7 – total personal la districtul de linii Dej Triaj

Datorită numărului redus de personal (muncitori și cu responsabilități în SC), a cantităților insuficiente de material aprovizionat pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenle prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediere a defectelor căii, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia de investigare consideră că, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței precum și necorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu al cantităților de materiale rezultate în urma recensămintelor, efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericol cu implicații directe în derajarea trenurilor.

Referitor la modul în care este îndeplinită cerința Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010, respectiv cerința să existe proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive.

Potrivit prevederilor din Art.9 punctul 2 din Directiva 2004/49/CE, Sistemul de management al siguranței trebuie să îndeplinească cerințele și să cuprindă elementele prevăzute în Anexa III din Directivă. Astfel, conform prevederilor din Anexa III punctul 2 litera (b) la Directiva 2004/49/CE, SMS-ul înstituit de administratorul de infrastructură trebuie să conțină procedurile pentru asigurarea analizării accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase, precum și pentru luarea măsurilor preventive necesare. Procedurile menționate trebuie să îndeplinească cerința Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010, care impune să existe proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive.

Comisia de investigare a verificat dacă există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive, (în

concluzii SMS trebuie documentat în toate părțile relevante și ar trebui să descrie în special distribuția responsabilităților în organizație. Pentru a face verificările, comisia de investigare a ținut cont de Tabelul de corespondență între procedurile specificate în anexa 2 din Regulamentul(UE) nr.1169/2010, și cele din cadrul SMS, pus la dispoziție de Sucursala Regională CF Cluj.

Potrivit Tabelului de corespondență dintre procedurile CNCF „CFR” SA și cerințele Regulamentului UE nr.1169/2010, este nominalizată Dispoziția nr.235/2016 privind organizarea și desfășurarea analizelor de siguranța circulației, care ar trebui să răspundă la cerința Q3 din Regulamentul nr.1169/2010.

Astfel, comisia de investigare a verificat dacă Dispoziția nr. 235/2016, conține prevederi prin care distribuie responsabilități către personalul din cadrul managementului, pentru ca acesta să facă o analiză a informațiilor relevante rezultate din investigarea și cauzele accidentelor, incidentelor, evitate la limită și a altor evenimente periculoase, rezultate atât din investigațiile interne cât și din cele externe. Totodată, comisia de investigare a verificat dacă Dispoziția nr.235/2016 conține prevederi prin care distribuie responsabilități către personalul din cadrul managementului, ca în urma analizei făcute, să conceapă și să adopte măsurile preventive adecvate, apoi să aloce resursele necesare pentru punerea acestora în practică. În urma verificărilor făcute, comisia de investigare a constatat că Dispoziția nr.235/2016, face precizări privind sediștele de analiză SC, acestea fiind orientate predominant către prezantarea unor materiale educative și raportarea de către personalul angajat a unor probleme din activitatea proprie. Totodată, comisia de investigare a constatat că Dispoziția nr.235/2016, lipsesc prevederi privind distribuția responsabilităților către personalul din cadrul managementului, pentru ca acesta să facă o analiză pe baza informațiilor relevante rezultate din investigație, apoi să conceapă și să adopte măsurile preventive adecvate, precum și să aloce resursele necesare pentru punerea acestora în practică.

Conform documentului Ghid pentru elaborarea Sistemului de Management al Siguranței emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, la punctul R-Proceduri privind raportarea, investigarea și analizarea accidentelor și incidentelor, precum și asigurarea măsurilor preventive necesare, se impune întocmirea unei proceduri care să asigure faptul că informațiile relevante provenite din investigarea/cercetarea accidentelor și/sau incidentelor, sunt utilizate pentru adoptarea măsurilor necesare de îmbunătățire a nivelului de siguranță. În același capitol, se face precizarea că SMS trebuie să descrie modul în care informațiile relevante care privesc investigația și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și pe ale altor întâmplări periculoase, sunt utilizate pentru a învăța și a adapta măsuri corective pentru a îmbunătăți nivelul siguranței.

Având în vedere că SMS trebuie documentat în toate părțile relevante, comisia de investigare a constatat că din Dispoziția nr.235/2016, lipsesc descrierea modului în care informațiile relevante menționate, sunt utilizate pentru a învăța și a adapta măsuri corective pentru a îmbunătăți nivelul siguranței.

Comisia de investigare semnalează că o măsură imediată pentru a învăța din producerea unui eveniment și pentru a identifica măsuri corective/preventive, este aceea de a verifica în ce măsură personalul executant încălcă codurile de practică declarate, pentru a controla (stăpâni/domina/regla) un pericol identificat deja, care însă nu a putut fi controlat și care a dus la producerea evenimentului. În această privință, comisia de investigare a constatat că din Dispoziția nr.110/2012 privind activitatea de control, lipsesc precizări privitoare la tematicile de control care ar trebui să rezulte ca urmare a învățămintelor trase în urma producerii unor accidente/incidente.

În urma verificărilor făcute de comisia de investigare asupra tematicilor de control de siguranță efectuate de către personalul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, a rezultat că la data producerii

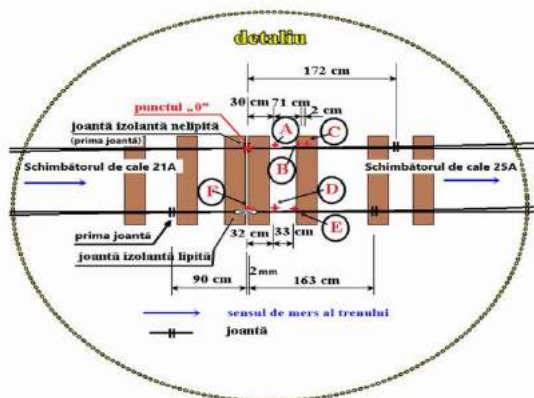






Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabariturii

Descrierea urmelor deraierii raportat la sensul de mers al trenului



Desen nr. 8- urme relevante la locul deraierii

Prima urmă de deraiere a fost identificată pe șina din stânga în sensul de mers al trenului la joanta izolantă nelipită, formată din contracul drept al schimbătorului de cale nr.21A și șina care formează joanta izolantă nelipită, șină care se află între contractele schimbătorilor de cale 21A și 25A. Acest punct sa notat cu cifra „0”.



Foto nr.3 - punctul „0”

36

Roțile din dreapta au părăsit suprafața de rulare a șinei la 32 cm, respectiv 65 cm față de joanta izolantă lipită și au căzut între firele căii. S-a notat cu litera F, joanta izolantă lipită, de pe partea dreaptă față de sensul de mers, corespundență cu joanta izolantă nelipită (punctul „0”).



Foto nr.7 - punctele F, D, E (vedere din interiorul căii)

Pe șina din dreapta în sens de mers, s-a identificat și notat pe șină punctul D, locul în care prima roată din dreapta a boghiului deraiat, părășește suprafața de rulare a șinei, în interiorul căii. Punctul D a fost identificat la o distanță de 32 cm față de punctul F, în sensul de mers al trenului.



Foto nr.8 - punctul D

A doua roată din partea dreaptă a părășit suprafața de rulare a șinei în punctul E. Punctul E se afla la o distanță de 65 cm față de punctul F.



Foto nr.9 - punctul E

38



Foto nr.4- urme identificate pe șină - punctele „0”, A, B, C

Astfel, prima roată a escaladat șina din stânga, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupercii șinei o distanță de 30 cm, după care a părășit șina spre exteriorul căii, în punctul notat cu A.



Foto nr.5 - punctul A

A doua roată din partea stângă care a deraiat, a escaladat șina din partea stângă tot în joanta izolantă nelipită, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupercii șinei o distanță de 71 cm, după care a părășit șina spre exteriorul căii, în punctul notat cu B.



Foto nr.6 - punctul B

A fost notată cu litera C, prima urmă imprimată pe traversă de către roata din stânga, care a căzut în exteriorul căii. Punctul C a fost identificat la o distanță de 73 cm față de punctul „0”.

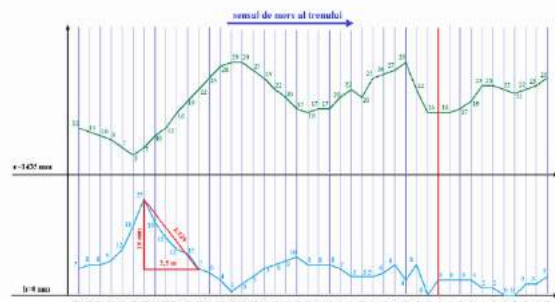
37

Măsurători efectuate la linie în zona deraierii

S-au efectuat măsurători ale ecartamentului și nivelului transversal al căii pe aparatul de cale nr.21A, din 0,5 m în 0,5 m pe direcția abateră a aparatului de cale.

Punctele de măsurare la echiștanțe de 0,5 m au fost numerotate cu „-” în sens invers de mers al trenului, începând din punctul de măsurare „0”, până la punctul de măsurare nr.-33(punct situat pe șina de legătură, pe direcția „abateră” a schimbătorului de cale nr.21A); iar în sens de mers al trenului cu „+” până la punctul de măsurare +10 (punct situat pe macazul propriu-zis al schimbătorului de cale nr.25A). Punctul de măsurare notat cu „0”, reprezintă prima joantă a schimbătorului nr.21A, pe partea stângă în sens de mers.

Verificările au fost efectuate în regim static, cu tiparul de măsurare calea, în sensul de mers al trenului, de la punctul de măsurare,-33” la punctul de măsurare nr.,+10”.



Desen nr. 9-Diagrame de ecartament și nivel transversal

Analizarea și interpretarea valorilor ecartamentului și ale nivelului transversal al căii au scos în evidență următoarele:  
referitor la ecartamentul căii:

- prima joantă cu 11 mm; (valoarea măsurată +16);
- vârful acului cu 20 mm; (valoarea măsurată +29);
- călcăiul acului pe direcția cu 10 mm; (valoarea măsurată +15);
- călcăiul acului pe abătută cu 24 mm; (valoarea măsurată +29);
- mijlocul curbei liniei abătute cu 7 mm; (valoarea măsurată +12);

39

- inima de încrucișare pe directă cu 6 mm; (valoarea măsurată -6);
- inima de încrucișare pe abătută cu 1 mm; (valoarea măsurată +5).

Toleranțele admise în exploatare pentru ecartamentul căii, au fost depășite în punctul „0” cu 9mm, iar în punctele dinaintea punctului „0”, cu valori cuprinse între 2 mm și 24 mm.

Variația ecartamentului admisă a fost depășită între majoritatea punctelor de măsurare (exemplu între punctul de măsurare -3 și punctul de măsurare -1, diferența între valorile măsurate ale ecartamentului este de 13 mm).

De la punctul de măsurare „+1”, la punctul de măsurare „+10”, măsurătorile au fost efectuate pe zona în care materialul rulant a circulat în stare deraiată.

**referitor la denivelarea căii:**

În conformitate cu prevederile art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*, toleranțele admise la nivel în profilul transversal sunt de  $\pm 5$  mm la aparatele de cale din liniile de primiri și expediții. Valorile măsurătorilor la nivelul transversal al căii, pe schimbătorul de cale nr.21A, depășeau toleranțele admise la nivel în profilul transversal, în majoritatea punctelor de măsurare.

S-a constatat depășirea valorii maxime admise a torsionării căii, prevăzute la art.7, pct. A.4 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*. Astfel înclinarea rampei defectului între punctele de măsurare „-5” și „0” avea valoarea de 1:139.

**referitor la starea traverselor și a modului de fixare a pieselor metalice la vârful schimbătorului nr.21A:**

Traversele au fost numerotate începând de la pichetul de măsurare 0 (ce reprezintă prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A) în sens invers de mers al trenului cu „-” până la traversa nr.-25(traversă din cuprinsul schimbătorului de cale nr.21A), iar în sens de mers al trenului cu „+” până la traversa +10, (traversă din cuprinsul schimbătorului de cale nr.25A).

S-a analizat mai amănunțit starea tehnică a 6 traverse, de la T-3 până la traversa T+2, fiind constatate următoarele:

Traversa -3 era putredă sub placa metalică, placa specială pentru ansamblul ac-contracac era înglobată în traversă, tirfoanele erau neștrânse. Prezenta crăpătură longitudinală pe toată lungimea traversei.



Foto nr.10 – traversa -1, 0, +1 Foto nr.11 – traversa -2

Traversa -2 este traversa de la vârful ațelor; prezenta crăpături pe zona centrală și zona de capete, era putredă în zona de rezemare a plăcii metalice, placa metalică era înglobată în traversă.

- la traversa notată cu „+1”era lipsă ansamblul de prindere a șinei de traversă în interiorul căii la joanta izolantă și în exteriorul căii la șina din partea dreaptă;
- traversele ce susțin joanta izolantă erau neburate. Print-o crăpătură longitudinală, în zona de capăt a traversei numerotată cu „0”, s-a măsurat cu ruleta o distanță de 5 cm între talpa inferioară a traversei și patul prismei de piatră spartă;
- prisma de piatră spartă era incompletă și colmatată;
- nu era asigurată scurgerea apei, în zona joantei izolante;



Foto nr.16 – prisma de piatră spartă colmatată(joantă noroioasă)

Traversa +2 prezenta crăpături longitudinale, uzură mecanică pe fața superioară a traversei sub placa metalică. Prisma de piatră spartă era incompletă și colmatată, iar traversa era neburată pe partea stângă în sens de mers.

**C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

**Constatări la locomotivă**

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei, tip IVMS, era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziție de frânare;
- frâna de mână era strânsă;
- ultima revizie de tip RT a fost efectuată și consemnată în carnetul de bord al locomotivei la data de 04.06.2018, în depoul de locomotive Dej Triaj.

**Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului la locul evenimentului feroviar:**

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul de marfă nr.41722 avea în componere 5 vagoane cu instalația de frâna automată izolată, evidențiate corespunzător în formularul „Arzătura vagoanelor”, vagoane poziționate în componerea trenului cu respectarea modului de repartizare a vagoanelor cu frânele automate izolate în trenurile de marfă;
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din componerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă.

**Constatări la vagonul nr.3153355642-1al 28-lea în componerea trenului:**

- deraiat de ultima osie (7-8) a celui de-al doilea boghiu, sens de mers al trenului, pe partea stângă la o distanță de aproximativ 20 cm față de șine;
- prima osie (5-6) a celui de-al doilea boghiu, sens de mers al trenului, aflată pe șine, prezintă urme specifice circulației în stare deraiată;

Între traversa -2 și traversa -1, pe partea dreaptă a sensului de mers s-a identificat prima joantă a schimbătorului 21A(joantă formată în urma secționării contraacului curb al schimbătorului). Traversele nu erau poziționate corespunzător în raport cu rostul de dilatație. Această joantă era formată din eclise metalice prinse în două șuruburi orizontale.

Traversa -1 era crăpată pe zonele de capăt, avea 2 tirfoane în exteriorul căii neștrânse, un tirfon în interiorul căii era lipsă. Prisma de piatră spartă era colmatată, nu era asigurată scurgerea apei la vârful schimbătorului 21A, în zona traverselor -1, 0 și -1.

Traversele 0 și +1 sunt apropiate pentru a permite sprijinirea joantei de la vârful schimbătorului de cale nr. 21A (partea stângă în sens de mers). Pe aceste traverse, pe partea stângă față de sensul de mers al trenului, se sprijină un ansamblu joantă izolantă, construit cu eclise de lignofoliu și profil electroizolant.

**Joanta izolantă nelipită (prima joantă a schimbătorului de cale nr.21A), era alcătuită neinstrucțional:**

- contraacul drept al schimbătorului de cale nr.21A și șina care formează joanta izolantă nelipită, șina care se afla între contraacele schimbătorilor de cale 21A și 25A, formau un **prag lateral** pe suprafața activă a șinei de 10 mm și un prag vertical de 10 mm, măsurate în stare statică;



Foto nr.12-prag lateral (vedere dinspre exteriorul căii) Foto nr.13-prag vertical

Ambele eclise de lignofoliu de la ansamblu joantă erau rupte.

- eclisa de lignofoliu din exteriorul căii era ruptă, cu urmă de ruptură veche;
- eclisa de lignofoliu din interiorul căii era crăpată longitudinal între găurile 2 și 3, fisurată transversal din a doua gaură până la partea superioară a eclisei;
- eclisele de lignofoliu erau fixate cu 3 șuruburi;



Foto nr.14 eclisa de lignofoliu din exteriorul căii Foto nr.15 eclisa de lignofoliu din interiorul căii

- traversele numerotate cu „0” și „+1” prezentau crăpături pe zona de capăt a traversei, până la placa metalică.
- ansamblul de prindere a șinei de traversă era lipsă în interiorul și exteriorul căii, partea dreaptă în sens de mers, la traversa notată cu „0”.

- cotele și dimensiunile măsurate la osiile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005; Fiind constatate următoarele excepții:
  - o la primul boghiu (1-4), în sensul de mers, lipsă piatra de frecare inferioară cu tot cu suport (1-3), ruptură veche 100%;



Foto nr.17 piatra de frecare inferioară lipsă, de la primul boghiu partea cu roțile 1-3

- o valoarea jocului însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale celui de-al doilea boghiu (5-8), în sensul de mers, care a fost constatată având o valoare de 0 mm față de valoarea minimă prevăzută de 6 mm;



Foto nr.18 pietrele de frecare:  
- superioară (bulon de fixare coborât și îndoit)  
- inferioară având o adâncitură produsă de bulonul celeilalte





referitoare la asigurarea normei de manoperă și a bazei materiale la întreținerea curentă în execuție manuală.

5. Nerespectarea prevederilor din **Tabelu 6 – Defecte și uzuri la șasiu și boghiori/Mod de tratare din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2003** referitoare la scoaterea din circulație a unui vagon cu defecte la suportii pietrelor de frezare sau la pietrele de frezare.

#### C.7.3. Cauze primare

- Neaplicarea tuturor prevederilor din procedurile operaționale cod PO SMS 0-4.97 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”(inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:
  - coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
  - asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere periodică și reparație curentă.
- Neidentificarea cu precizie și neînțelegerea sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a traverselor necorespunzătoare, a ecliselor de lignofoliu rupte la joante, a fâșăturilor orbe, în cuprinsul aparatelor de cale.
- neaplicarea unor măsuri suficiente de control al riscurilor, în cadrul cărora ar fi trebuit să se efectueze activități de identificare a pericolului produs de pragul lateral și/sau vertical la joante, a riscurilor asociate și a măsurilor de siguranță aferente.
- Neefectuarea de către administratorul de infrastructură, a unor activități eficiente de învățare, ca urmare a producerii unui accident sau incident, respectiv de concepere și de aplicare a unor măsuri corective sau preventive adecvate;
- Neefectuarea de către administratorul de infrastructură, a tuturor activităților din cadrul procesului de monitorizare, reglementate de către REGULAMENTUL (UE ) nr.1078/2012.
- Lipsa din *Dispoziția nr.235/2016* (nominalizată de către CNCF „CFR” SA să îndeplinească cerința Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010) a unor prevederi coerențe privind modul în care se practică învățarea, precum și modul în care trebuie concepute și aplicate măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident;
- Lipsa din *Procedura Cod PO SMS 0-4.1.3* (nominalizată de către CNCF „CFR” SA să îndeplinească cerința A3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010) a unor prevederi coerențe privind modul în care trebuie practicat monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor;
- Lipsa, la nivelul operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a unor proceduri/reglementări care să stabilească competențele necesare personalului implicat în activitatea de verificare a condițiilor tehnice la introducerea/scoaterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit și modul de efectuare a acestei activități.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului nr.3153355642-1 aflat în compunerea trenului de marfă nr.41722 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul menținerii necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

Aceasta a fost determinată de menținerea în cuprinsul schimbătorului de cale a traverselor de lemn necorespunzătoare, menținerea în cale a ecliselor de lignofoliu rupte, existența în cuprinsul aparatului de

48

cale a traverselor neburate (lășturi orbe), ceea ce a dus la formarea unui prag vertical și a unui prag lateral la joantă pe suprafața activă a șinei.

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință, măsuri viabile pentru aprovizionarea în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere și reparații periodice a aparatelor de cale.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale SMS, în integralitatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să prevină producerea acestui accident.

Având în vedere faptul că la data de 25.04.2018, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42693-2, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3, în condiții similare, comisia de investigare consideră că, în măsura în care recomandarea de siguranță emisă în Raportul de investigare al acestui accident, finalizat la data de 05.04.2019, va fi implementată, nu mai este necesară emiterea unei alte recomandări de siguranță similare pentru acest caz.

Neefectuarea de către administratorul de infrastructură, a tuturor activităților din cadrul procesului de monitorizare, reglementate de către REGULAMENTUL (UE ) nr.1078/2012, a fost depistată în cursul acțiunii desfășurate ca fiind cauză primară a acestui accident. Acest fapt a fost constatat și cu ocazia acțiunii de investigare a accidentului feroviar produs la data de 15.03.2018, în stația Dealu Sticlenic, finalizat la data de 12.03.2019. În măsura în care recomandarea de siguranță nr.1 „să solicite administratorului de infrastructură feroviară publică revizuirea părții din sistemul propriu de management al siguranței referitoare la activitățile de monitorizare și de învățare, ca urmare a producerii unui accident sau incident, precum și revizuirea Registrului propriu de pericole”, emisă în Raportul de investigare al acestui accident va fi implementată, nu mai este necesară emiterea unei alte recomandări de siguranță similare pentru acest caz.

În cursul acțiunii de investigare comisia a constatat faptul că, operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, nu și-a întocmit la conformitate cu prevederile criteriului B.3 din Anexa II a Regulamentului (UE) nr.1158/2010, proceduri/reglementări care să stabilească competențele personalului și modul în care acesta asigură efectuarea verificării condițiilor tehnice la introducerea/scoaterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit, fapt care a permis menținerea în circulație a unui vagon de marfă ale cărui defecte impuneau scoaterea din tren.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă ca: Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, își întocmește proceduri astfel încât să asigure identificarea competențelor necesare personalului implicat în activitatea de verificare a condițiilor tehnice la introducerea/scoaterea vagoanelor în/din trenurile în tranzit și modul de efectuare a acestei activități, în vederea ținerii sub control a riscurilor induse de această activitate.

*Prezentul Proiect de Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.*

49

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de **20.06.2018, ora 03:20** pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 970, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea de la locomotivă), de primul boghiori în sensul de mers al trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 06 iunie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 20.06.2018, ora 03:52 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 970, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea de la locomotivă), de primul boghiori în sensul de mers al trenului.*



#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 20.06.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Dej Triaj, prin deraierea vagonului nr.31530670031-3, aflat în compunerea trenului de marfă nr.42695



Proiect raport de investigare  
06 iunie 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independent față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisi de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 20.06.2018, ora 03:20 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Belean pe Someș (linie dublă electricată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 970, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea de locomotivă), de primul boghiu în sensul de mers. Având în vedere că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.266, din data de 21.06.2018, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER.

CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	8
C.1. Descrierea accidentului.....	8
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	9
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Lini.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Locomotive.....	10
C.2.3.4. Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructură feroviară și a materialului rulant.....	17
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	23
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	23
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	26
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	26
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	26
C.6. Analiză și concluzii.....	27
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	27
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	27
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	28
<b>D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI</b> .....	29
D.1. Cauza directă.....	29
D.2. Cauze subiacente.....	29
D.3. Cauze primare.....	29
<b>E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII INCIDENTULUI</b> .....	30
<b>F. MĂSURI CARE AU FOST LUATE DUPĂ PRODUCEREA ACCIDENTULUI</b> .....	30
<b>G. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	30

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 20.06.2018, ora 03:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Belean pe Someș (linie dublă electricată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 970 s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 3-lea vagon de la locomotivă), de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

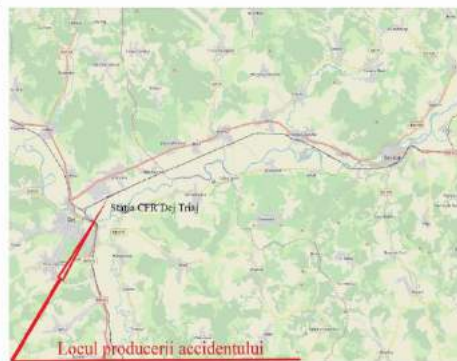


Figura 1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 30 m, atât pe zona schimbătorului de cale nr.15A, pe diagonala 15A – 21A și pe schimbătorul de cale nr.21A. Schimbătorul de cale nr.15A, diagonala 15A – 21A, schimbătorul de cale nr.21A din stația CFR Dej Triaj, Grupa A, au fost închise de la data de 20.06.2018, ora 03:20 până în data de 06.07.2018 ora 14:50.

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciuperții șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.15A de către buza roții din partea stângă (roata nr.7) a osiei conducătoare de la vagonul nr.31530670031-3, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs în condițiile în care, torsionarea căii pe zona acestui schimbător de cale depășea limita admisă, iar cadrul boghiului implicat (cel corespunzător roților nr.5+8) era deformat.

**Factorii care au contribuit:**

- întreținerea necorespunzătoare a schimbătorului de cale nr.15A;
- numărul redus de personal al Districtului de linii Dej Triaj, folosit la mentenanța căii, coroborat cu lipsa unei dotări tehnice adecvate;
- cantitățile insuficiente de materiale furnizate către Districtul de linii Dej Triaj pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii;
- torsionarea cadrului boghiului, torsionare ce a fost determinată de coroziunea puternică a acestui subsansamblu și de șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu implicat în timpul rulării vagonului în stare deraiată, în urma deraierii anterioare, produse la data de 25.04.2018.

**Cauze subiacente**

1. Nerespectarea prevederilor art.19.6. din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise la nivel în profilul transversal;
2. Nerespectarea prevederilor art.7.A.4. din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989* referitoare la menținerea în toleranțe a înclinării rampei la torsionarea căii;
3. Nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300 - ediția în vigoare* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauza primară**

1. Neaplicarea prevederilor din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300 - ediția în vigoare* document asociat al a procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de linii Dej Triaj din cadrul Secției L7 Dej.
2. Nerespectarea prevederilor din aceeași procedură operațională cod PO SMS 0-4.07, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
3. Neidentificarea, ca pericol, a deformării (torsionării) accentuate a cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, deformare generată de cumularea următorilor factori:
  - folosirea pe timp îndelungat, al vagoanelor neprotejate împotriva coroziunii, la transportul în vrac al sării (marfă puternic corozivă);
  - șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu implicat, în timpul rulării vagoanelor în stare deraiată.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din *Regulamentul de Investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca accident feroviar.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului nr.31530670031-3, aflat în componerea trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la data de 20.06.2018 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare și a torsionării existente la cadrul boghiului implicat.

6

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 20.06.2018, orele 18:45, trenul de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expediat din stația CFR Valea lui Mihai, având ca destinație stația CFR Dej Triaj Grupa A. Trenul avea în componere 25 vagoane de tip Tals, toate în stare bună, și era remorcat de locomotiva DA 970.

Trenul de marfă nr.42695, a circulat în condiții normale până la intrare în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, unde, la data de 20.06.2018, ora 03:20, pe zona șinelor de legătură ale schimbătorului de cale nr.15A s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3, al 3-lea vagon din componerea trenului, de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers.

Schimbătorul de cale nr.15A se afla în poziția „pe abutere”, a fost atacat pe la călcăi și permițea accesul la diagonala 15A – 21A și linia 8A.



Figura 2 – boghiul deraiat al vagonului nr.31530670031-3

Trenul de marfă nr.42695 a circulat cu primul boghiu al vagonului nr.31530670031-3 în stare deraiată o distanță de aproximativ 30 m.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Partile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, schimbătorul de cale nr.15A.

8

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

De asemenea, s-a constatat că, în cadrul activităților de identificare și evaluare a riscurilor, Sucursala Transilvania din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA, nu a identificat riscurile generate de pericolul deformării (torsionării) cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, în cazul vagoanelor neprotejate împotriva coroziunii, folosite un timp îndelungat la transportul, în vrac, a sării (marfă puternic corozivă) și care sunt implicate în deraieri (vagonul a fost implicat și în deraierea produsă la data de 25.04.2018).

Având în vedere cauzele primare ce au stat la baza producerii acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarele recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va evalua prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și, dacă este cazul, va solicita CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor proprii.
2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita SNTFM „CFR Marfă” SA:
  - a. evaluarea riscurilor generate de pericolul deformării (torsionării) accentuate a cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, deformare generată de cumularea următorilor factori:
    - folosirea pe timp îndelungat, al vagoanelor neprotejate împotriva coroziunii, la transportul în vrac al mărfurilor puternic corozive;
    - șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu, în timpul rulării vagoanelor în stare deraiată.
  - b. identificarea și aplicarea măsurilor de siguranță ce se impun pentru țineră sub control a acestui risc.

7

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii Dej Triaj, aparținând Secției L7 Dej.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Dej Triaj sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB Dej Triaj, aparținând Secției CT 2 Dej din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj.

Locomotiva DA 970 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Vagoanele din componerea trenului de marfă nr.42695 sunt de tip Tals și aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componerea trenului era salariat al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.42695 a fost compus din 25 vagoane, 100 osii, goale, 697 tone brute și avea 400 m lungime. Trenul avea masă frântă automat necesară după livret 349 t - de fapt 672 t, masă frântă de mână după livret 70 t - de fapt 525 t și a fost remorcat de locomotiva DA 970.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, capătul X al stăției, prima urmă de rulare anormală a roților vagonului fiind constatată la o distanță de 380 mm de joanta izolantă nepilipită, din cuprinsul sinei de legătură dintre acul curb și inima de încreucșare, distanță măsurată în sens invers de mers al trenului. (figura 3).

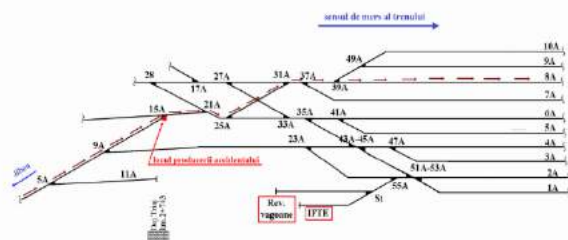


Figura 3 – parcursul comandat al trenului de marfă nr.42695-2

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 10,6‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

9

**Descrierea suprastructurii căii**

În zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale, având următoarele caracteristici: tipul de șină 49, lanțanta  $ig=1,9$ , raza  $R=300$  m, ace flexibile, deviație stânga. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.15A, în abateri, era de 30 km/h, viteză care la data de 30.04.2007, din cauza stării tehnice a căii, a fost restricționată la 10 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară în stația CFR Dej Triaj se efectuează în baza indicațiilor instalației de centralizare electrodinamică (CED) tip CR3.

Operațiunile de trîere a trenurilor se efectuează cu o instalație de mecanizare automată de proveniență rusească, de tip GAT.

**C.2.3.3. Locomotive**

Trenul de marfă nr.42695 a fost remonat cu locomotiva DA 970, locomotivă care aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.3.4. Vagoane**

Datele tehnice ale vagonului deraiat:

- vagonul deraiat nr.31530670031-3 (al 3-lea vagon în componerea trenului):
  - serie vagon: - Tals;
  - tipul boghiurilor: - Y25Ls;
  - ampatamentul boghiului: - 1,80 m;
  - tipul roților: - cu bandaj;
  - ampatamentul vagonului: - 9,00 m;
  - lungimea totală a vagonului: - 14,54 m;
  - capacitatea vagonului: - 67,60 m<sup>3</sup>;
  - tara vagonului: - 27.800 kg;
  - tipul frânelor automate: - KE-GP;
  - data efectuării ultimei reparații planificate: - REV 30.04.2014 efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul „AUV”;
- data efectuării ultimelor reviziilor intermediare de tip RR și RIF - luna 05, anul 2017 la operatorul economic identificat prin acronimul „SOR”;
- data efectuării ultimei reparații accidentale (DA) - 07.06.2018 la operatorul economic identificat prin acronimul „SOR”.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon, instalații care erau în stare de funcționare.

**C.2.5. Deducerea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitului informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, ai administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la vagonul de marfă nr.31530670031-3.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **1.196,95 lei**.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare și a vagonului avariat.

Valoarea pagubelor evidențiată mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigație de la părțile implicate până la data finalizării raportului. Aceste date au fost solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui accident feroviar conform art.7, alin.(2) din **Regulamentul de Investigare**.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

Ca urmare a producerii accidentului, circulația și manevra feroviară pe schimbătorul de cale nr.15A, diagonala 15A – 21A și schimbătorul de cale nr.21A din stația CFR Dej Triaj, Grupa A, au fost închise la data de 20.06.2018, ora 03:20, până în data de 06.07.2018, ora 14:50, când lucrările de refacere a infrastructurii feroviare au fost finalizate.

Lucrările de refacere a infrastructurii au constat în scoatere din cale a schimbătorului nr.15A și introducerea pe direcția „abateri” a unor panouri de cale tip 49. Înlocuirea acestui schimbător de cale a fost efectuată în conformitate cu Prescripțiile emise de către Secursala Regională de Căi Ferate Cluj, Divizia Linii, Serviciul Linii prin act nr.43/A/533/3/2018.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 20.06.2018, în jurul orei 03:20, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, iar temperatura în aer a fost de aproximativ +15 °C.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat****Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

Din declarațiile personalului care a condus și deserveit locomotiva DA 970 (mecanic și mecanic ajutor), în remonarea trenului de marfă nr.42695, din data de 20.06.2018, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.42695 a fost compus în stația CFR Valea lui Mihai, în vederea remonării acestuia pe relația Valea lui Mihai – Dej Triaj;
- trenul a circulat în condiții normale până la stația Dej Triaj, când la garare, mecanicul locomotivei DA970 a fost anunțat prin stația radiotelefon, de către impiegatul de mișcare, să oprească trenul;
- mecanicul ajutor s-a deplasat spre urma trenului pentru a constata dacă sunt nereguli în circulația trenului, ocazie cu care a constat că al 3-lea vagon de la locomotivă era deraiat de primul boghiu.

**Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură**

Din mărturiile personalului de mișcare al stației CFR Dej Triaj a rezultat că, la supravegherea pe luminosesemnal a garării trenului nr.42695 a auzit un zgomot puternic, care l-a determinat să-l comunice

10

11

mecanicul locomotivei DA 970 să oprească trenul. În urma deplasării pe teren s-a constatat că al 3-lea vagon de la locomotivă era deraiat de primul boghiu.

Din mărturiile personalului Secției L7 Dej din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- schimbătorul de cale nr.15A din stația CFR Dej Triaj, Grupa A, a fost revizuit de către personalul cu atribuții de revizie și control din cadrul secției, cât și din cadrul districtului de linii în întreținerea căruia se află acest schimbător de cale, la termenele stabilite prin decizia nr.42/E/41/2010, emisă de către Divizia de Linii a Sucursalei Regionale CF Cluj. Conform aceleiași decizii, măsurătorile la aparatele de cale nu au fost efectuate și consemnate în codica echipei chenizinal (o dată la 15 zile), conform prevederilor art. nr.2 din Fișa nr.3 și art. nr.3 Fișa nr.4 din instrucția 305/1997 „privind fixarea termenilor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”. Măsurarea și consemnarea acestor măsurători în codica aparatelor de cale a echipei s-a efectuat o singură dată pe lună. Decizia emisă de către Divizia Linii prevede ca șeful de secție să efectueze măsurători la aparatele de cale din stația CFR Dej Triaj o singură dată pe an;
- prima de piatră spartă a schimbătorului de cale nr.15A nu era realizată instrucțional. Traversile acestui schimbător erau montate direct pe nisip, lipsa stral de piatră spartă de sub traverse și, din această cauză, sub acțiunea forțelor transmise de materialul rulant în mișcare, nivelul transversal al schimbătorului se modifica;
- după înlocuirea traverselor de lemn și efectuarea burajului I, din cauza numărului insuficient de personal în raport cu lucrările care s-au executat (conform programelor chenizinale), nu s-a mai efectuat burajul II pe zona schimbătorului de cale nr.15A;
- districtul de linii nr.4 Dej Triaj nu a putut asigura coordonarea executării lucrărilor de întreținere linii și aparate de cale, din cauza numărului insuficient de personal autorizat pentru exercitarea funcției de șef de echipă. La data producerii accidentului, acest district dispunea de un singur șef de echipă, care la efectuarea anumitor activități prevăzute în Fișa nr.3 din instrucția nr.305/1997 (revizie chenizinală, verificarea șinelor cu mijloace manuale, etc.), a fost nevoit să predea conducerea echipei unui meseriaș de cale (persoană neautorizată pentru exercitarea funcției de șef de echipă);
- personalul districtului este insuficient în raport cu volumul mare de lucrări necesare pentru întreținerea și repararea liniilor și a aparatelor de cale. La data chestionării personalului implicat, din lipsa de personal autorizat pentru siguranța circulației, s-a luat decizia ca revizia căii să fie efectuată de un meseriaș de cale cu experiență și vechime, iar districtul să fie condus de șeful de echipă;
- la data producerii accidentului Secția de Linii L7 Dej avea postul de Inginer Șef vacant, atribuțiile acestuia fiind preluate de către Instrucțiunile Secției;
- personalul de conducere și control al Secției L7 Dej și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din Districtul de linii nr.4 Dej Triaj cunoșteau starea tehnică a acestui schimbător de cale, dar din cauza lipsei traverselor speciale de lemn pentru aparate de cale și a numărului insuficient de personal muncitor, nu s-au putut programa și executa lucrări de reparații ale liniei;
- districtul de linii care asigură mentenanța dispune de personal insuficient față de prevederile cadrului de reglementare a activității de întreținere liniilor;
- schimbătorul de cale nr.15A a fost introdus în cale în cursul anului 1981, material nou;
- în perioada 2005 – iunie 2018, la schimbătorul de cale nr.15A nu au fost efectuate lucrări de tip RK sau RP conform prevederilor art.2.10 din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- pentru acest schimbător de cale, Secția L7 Dej a înaintat Diviziei de Linii Cluj actual nr.2173/2015-propuneri prescripții pentru înlocuirea acestuia cu panouri de cale, deoarece linia de pe direcția „directă” a schimbătorului de cale nr.15A, era o linie de evitare, având starea tehnică necorespunzătoare și era închisă. Până la producerea acestui accident feroviar aceste prescripții nu au fost aprobate de către conducerea Diviziei de Linii Cluj.

12

13



Restricția de viteză de 10 km/h a fost introdusă la data de 30.04.2007 și are ca termen de ridicare anul 2020, responsabil cu executarea lucrărilor fiind Secția L7 Dej (date cuprinse în „FIȘA RESTRIȚIEI DE VITEZĂ”).

Din documentele primare a rezultat că, Districtul de linii Dej Triaj a utilizat personal neautorizat la conducerea echipei (la efectuarea reviziei cheniziale șef de echipă a predat conducerea echipei unui meseriaș de cale).

**Constatari și măsuratori făcute la linie, după producerea deraierii și eliberarea gabaritului**  
**Descrierea urmelor deraierii raportat la sensul de mers al trenului**

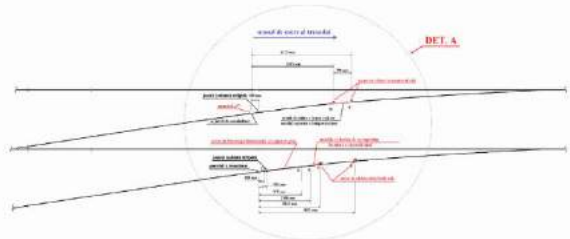
- **Urme identificate pe șine de legătură a firului exterior al curbei schimbătorului de cale nr.15A**
  - prima urmă de rulare anormală a unei roți este o urmă specifică de escaladare a flancului activ al ciucercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale, de către buza bandajului unei roți din partea stângă;
  - această urmă a fost notată cu lit.A și se află la o distanță de 380 mm înaintea rostului izolat electric. Membrii comisiei au stabilit că pct.A este și punctul primei urme de deraierii, fiind notat și cu cifra 0, în cadrul punctelor în care au fost efectuate verificări prin măsurare a ecartamentului, nivelului transversal al căii, al săgeților curbei schimbătorului de cale și a uzurii șinei firului exterior al curbei acestui schimbător;
  - de la pct.,D' (pct.A), în sensul de mers al trenului, au fost marcate pe șina de legătură a firului exterior al curbei schimbătorului de cale, puncte la echidistanțe de 0,5 m, care au fost notate cu numere de la +1 la +14;
  - tot de la pct.,D' (pct.A), în sens invers de mers al trenului, pe șina de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale au fost marcate la echidistanțe de 0,5 m, puncte numerotate de la -1 la -12;
  - în sensul de mers al trenului, după pct.,D', pe șina de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale a fost identificată o urmă de cădere a unei roți în exteriorul căii, urmă care a fost notată cu lit.B;
  - tot din punctul B, începând, aproximativ din mijlocul suprafeței de rulare a ciucercii șinei o altă urmă care se continuă pe aceasta, înspre flancul inactiv al ciucercii șinei (înspre exteriorul căii) până în dreptul punctului notat cu litera C. Din punctul C această urmă continuă cu o urmă de lovire a primului șurub vertical din exteriorul căii de la prima traversă întâlnită;
  - raportat la punctul A, urmele din punctele B și C se află la 3.325 mm-pct.B și la 4.115 mm-pct.C.



Figura nr.4 – urme identificate pe șine

18

- **Urme identificate pe șine de legătură a firului interior al curbei schimbătorului de cale nr.15A**
  - toate punctele de măsurare cuprinse între punctele „-12” și „+14” au fost translate pe ciucerca șinei aferentă firului interior al curbei schimbătorului de cale;
  - urmele deraierii pe această șină de legătură au fost notate cu litere de la D la H și se descriu astfel:
    - punctul D reprezintă începutul unei urme de polizare a flancului activ al ciucercii șinei, care se observă până la punctul E cu unele intermitențe;
    - punctul D se află la 280 mm după punctul 0, traslatat pe ciucerca șinei de pe firul interior al curbei schimbătorului de cale nr.15A, iar punctul E se află la 690 mm după punctul D;
    - de la punctul E până la punctul F nu se mai observă nici o urmă de deraierii;
    - din punctul F până în punctul G, pe o distanță de 430 mm, s-a constatat o urmă de coborâre de pe suprafața de rulare a ciucercii șinei spre flancul activ al acesteia;
    - punctul H este un alt punct de cădere a roții între firele căii și se află la o distanță de 1.345 mm față de punctul G.



19

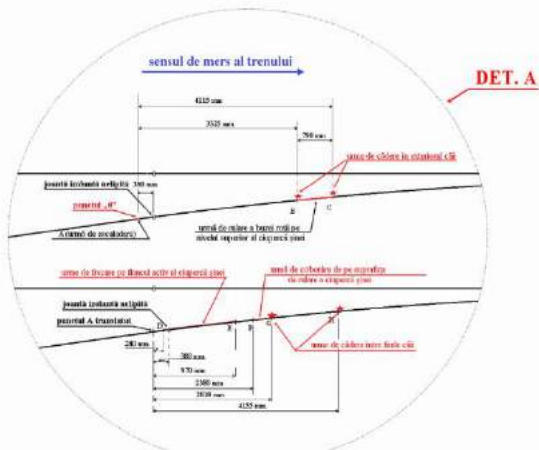


Figura 5 – schița producerii deraierii (urmele deraierii)

**Analizarea valorilor măsurate la linie:**

Din analizarea valorilor măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului, s-au constatat următoarele:

**Ecartamentul căii**

- variația ecartamentului maxim admisă în exploatare (2 mm/m), analizată în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, a fost depășită între punctele: „-9” și „-4”; „-8” și „-3”; „-7” și „-2”; „-5” și „0”; „-4” și „+1”; „-3” și „+2”; „-2” și „+3”;
- variația ecartamentului între punctele nr.-5 și nr.0 avea valoarea de 2,4 mm/m, iar între punctele nr.-4 și nr.+1 variația ecartamentului era de 6,4 mm/m. **Variația ecartamentului între punctele „-1” și „+1” era de 14 mm/m.**

20

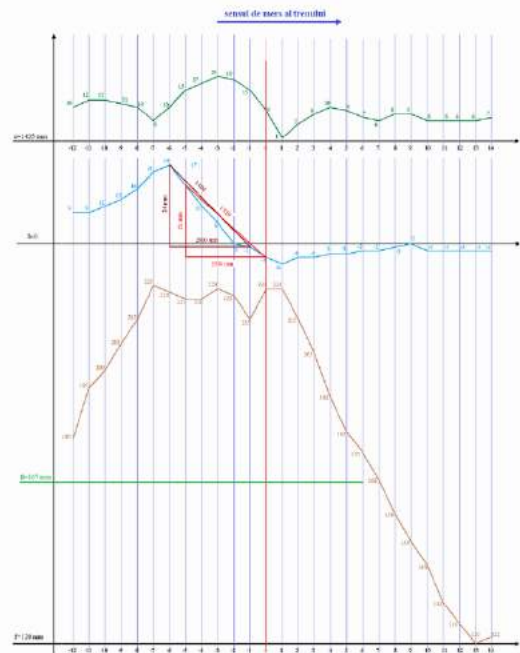


Figura 6 - Diagrame de ecartament, nivel transversal și săgeți

**Denivelarea căii**

- în conformitate cu prevederile art.19.6 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989*, toleranțele admise la nivel în profilul transversal sunt de  $\pm 5$  mm la aparatele de cale din linie curentă și din liniile de primiri și expedieri. Valorile măsurătorilor la nivelul transversal al căii, pe schimbătorul de cale nr.15A depășeau toleranțele admise la nivel în profilul transversal (Suprafețele de rulare într-un profil transversal al aparatului de cale trebuie să fie la același nivel);

21

- au fost constatate depășiri ale valorii maxime admise a torsionării căii, prevăzute la art.7, pct. A.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, pentru circulația și manevra trenurilor. Astfel înclinarea rampei defectului între punctele de măsurare „-5” și „0” avea valoarea de 1:119, și între punctele „-6” și „-1” de 1:104.



Figura 7 - Diagrame de nivel transversal

#### Direcția căii în curbă

- din cauza faptului că, linia de pe direcția „directă” a schimbătorului de cale nr.15A era defazfăctată, iar șinele nu erau fixate la traverse, nu s-a putut verifica direcția liniei abătute prin măsurarea ordonatelor schimbătorului. Această verificare s-a efectuat prin măsurarea săgeților la mijlocul corzii de 20 m, săgețile raportându-se la fața inactivă a cîrpercii șinei firului interior al curbei schimbătorului de cale;
- schimbătorul de cale nr.15A, avea raza de 300 m, fără supralărgire și ar fi trebuit să fie format, de la joanta de vîrf pînă la joanta de călcăi, dintr-un arc de cerc cu rază constantă;
- din analiza valorilor săgeților măsurate, pe zona neafectată de deraiere (între punctele de măsurare nr.„-12” + nr.„0”), a rezultat că acestea depășeau valoarea săgeții teoretice. Astfel în punctul de măsurare nr.„-8” valoarea săgeții teoretice era deplășită cu 58 mm și în punctul de măsurare nr.„0” valoarea săgeții teoretice era deplășită cu 57 mm.

#### Uzura șinei situată pe firul exterior

- uzurile verticale ale șinei se încadrau în limitele toleranțelor prevăzute în Tabelul I din „Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”, ediția 1987;
- uzurile laterale ale șinei au depășit, în punctele de măsurare nr.-10, -9 și -8, uzurile laterale limitate admise, uzuri limită prevăzute în Tabelul IV din „Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale a șinelor de cale ferată”, ediția 1987.

#### șine aflate pe poziția „directă”



Figura nr.8 -Starea tehnică a suprastructurii căii

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

În urma accidentului feroviar produs, la instalațiile feroviare din stația CFR Dej Triaj s-au constatat următoarele:

- instalațiile de centralizare electrodinamică (CED) exterioare erau sigilate;
- macazurile nr.9A/15A erau fără control pe aparatul de comandă CED;
- electromecanismele de la macazurile nr.9A și 15A nu erau deteriorate;
- bara lungă de control de la macazul nr.15A era îndoită;
- la secțiunea 15A Si erau două conexiuni rupte.

#### C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

##### La locomotivă de remorcare DA970:

- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);
- robinetul mecanicului de tip KDII din postul de conducere se afla în poziție de frânare;
- robinetul frânci directe tip FDI din postul de conducere se afla în poziție de frânare;
- frâna de mână - strânsă;
- instalația de radio-telefon funcționa coresponzător;
- ultima reviză intermediară de tip PTAE efectuată la data de 18.06.2018 la CFR IRLU SA – Secția IRLU Dej.

#### Constatări privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.42695:

##### Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții coresponzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Gol”;
- toate semiacuplirile de aer erau cuplate în mod coresponzător;
- toți robinetii frontali de aer erau pe poziția „deschis” cu excepția celui de la urma ultimului vagon din compunerea trenului;
- toate instalațiile de frână automată de la vagoane erau în acțiune și în stare bună de funcționare cu excepția a 3 vagoane ce aveau instalația de frână automată izolată, vagoane ce erau menționate și în formularul „Arătarea Vagoanelor”;
- vagonul deraiat nr.31530070031-3 era poziționat al 3-lea vagon în compunerea trenului;
- acest vagon era deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers, la aproximativ 10 cm de șină pe partea stîngă în sensul de mers al trenului.

##### Constatare la vagonul deraiat:

##### Constatări efectuate la Revizia de Vagoane Dej Triaj:

- La data de 20.06.2018, la Revizia de Vagoane Dej Triaj, vagonul nr. 31530070031-3 a fost verificat în comisie, prin ridicarea acestuia de pe boghiuri, ocazie cu care au fost constatate următoarele:
- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise, în exploatare, pentru vagoane de marfă prin Instrucțiunile nr.250/2005;
- atât șasiul vagonului, cât și ambele cadre de boghiu prezentau urme pronunțate de coroziune ca urmare acțiunii mărfii transportate în aceste vagoane (sare vrac). Din datele furnizate de operatorul de transport feroviar (SNTFM „CFR Marfă” SA) acest vagon a fost folosit numai la transportul de sare vrac începând cu data de 18.03.2015 (foto nr. 1);



Foto nr.1 – urme de coroziune puternică a cadrului de boghiu

- la boghiul coresponzător roților nr.1-4:
  - la ansamblul crapodinelor garnitura de etanșare întreaga, garnitura de uzură (din poliimidă) neuzată, cu urme normale de frecare;

- la glisierile elastice ale boghiului:
  - cea poziționată pe partea stîngă în sensul de mers a trenului - urme normale de frecare și ambele arcuri întregi;
  - cea poziționată pe partea dreaptă în sensul de mers a trenului – ambele arcuri rupte (toate bucățile din acest arc au fost găsite la această glisieră), piatra de frecare inferioară în contact permanent cu cadrul boghiului, piatra de frecare superioară avea o adâncime de circulară cu diametrul de 40mm și adâncimea de 1,5 mm, iar pe piatra de frecare inferioară avea o acumulare de resturi care corespundea dimensional cu adâncitura de pe piatra de frecare superioară;

- la boghiul coresponzător roților nr.5-8:
  - la ansamblul crapodinelor garnitura de etanșare întreaga, garnitura de uzură (din poliimidă) neuzată, cu urme normale de frecare;
  - la glisierile elastice ale boghiului:
    - cea poziționată pe partea stîngă în sensul de mers a trenului - urme normale de frecare, arcul dinspre roata nr.7 rupt în zona primei spire din partea inferioară (ambele bucăți de arc găsite la această glisieră), bolțul de



Foto nr.2

- ghidare la glisierii elastice (de pe cadrul de boghiu) era îndoit (foto nr.2), iar urmele lăstate de acest bolț pe gaura din ghisiera elastică nu aveau un aspect lucios intens;
- cea poziționată pe partea dreaptă în sensul de mers a trenului – urme normale de frecare, arcul dinspre roata nr.8 rupt în zona primei spire din partea inferioară (ambele bucăți de arc găsite la această glisieră).

##### Constatări efectuate la Secția IRV Suceava din cadrul Centrului de Întreținere și Reparații Vagoane al SNTFM „CFR Marfă” SA:

Urmare a faptului că, același vagon (31530070031-3) a fost implicat la data de 25.04.2018, în aceeași stație (Dej Triaj), pe zona aceleiași schimbător de cale (nr.15A), în alt accident feroviar, ocazie cu care a deraiat același boghiu (cel coresponzător roților nr.5-8), comisia de investigație a decis să verifice într-un atelier specializat, șasiul vagonului și cadrul boghiului deraiat.

Astfel, la data de 19.07.2018, la Secția IRV Suceava a fost verificat prin măsurare pe stand atestat cadrul boghiului deraiat, iar la data de 26.07.2018 a fost măsurat și verificat șasiul vagonului, constatându-se următoarele:

- torsionarea cadrului boghiului măsurată în dreptul centrelor suprafețelor de așezare a arcurilor dinspre exteriorul cadrului de boghiu (cota „q”) depășea foarte mult limita admisă la ieșirea din revizie de tip RP, respectiv de 5 mm, limită prevăzută în Fișa 4 din Anexa nr.3 la Norma Tehnică Feroviară 81-005:2006 „Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă și călători”, valoare constatată fiind de 45 mm (la capătul dinspre roata nr.7). Precizăm faptul că, la verificările efectuate la acest vagon după prima demiere (din data de 25.04.2018) s-a constatat că, în urma șocurilor produse de rulara în stare deraiată a osiilor de la acest boghiu, dispozitivul de asigurare a trapei din dreptul roții nr.6 s-a deșurubat și a intrat între cutia vagonului și cadrul boghiului, lovind apoi atât cadrul de boghiu, cât și cutia vagonului;
- distanța transversală dintre axa longitudinală a cadrului boghiului și plăcile de uzură dispuse pe corpurile de razem, spre interiorul cadrului (cota „a”) depășea limita admisă la ieșirea din revizie de tip RP (de 928,5 +2/-1 mm), valorile constatate fiind următoarele:
  - în dreptul roților nr.5 - 936 mm;
  - în dreptul roților nr.6 - 922 mm;



- în dreptul roților nr.7 - 944 mm;
- în dreptul roților nr.8 - 915 mm;
- distanța longitudinală dintre plăcile mari de uzură de pe corpul de reazem și axa transversală a cadrului boghiului (cota „b”) depășea limita admisă la ieșirea din revizie de tip RP (de 1037 +2/-1 mm ), valorile constatate în dreptul roților nr.6 și nr.8 fiind de 1042 mm, respectiv 1032 mm;
- celelalte cote ale boghiului se încadrau în limita admisă la ieșirea din revizie de tip RP, cote prevăzute de acciși normă tehnică feroviară;
- cotele măsurate la șasiul vagonului se încadrau în limita admisă la ieșirea din revizie de tip RP, cote prevăzute de *Instrucția pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și de marfă nr.936/1991* (Anexa 2.13).

#### Constatare referitoare la verificările și reparațiile efectuate la vagon între cele 2 accidente feroviare:

- Din documentele și informațiile puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar (SNTFM „CFR Marfă” SA) au rezultat următoarele:
- după producerea accidentului feroviar din data de 25.04.2018 în stația CFR Dej Triaj și repararea provizorie, vagonul a fost expedit către stația CFR Zalău Nord, de unde la data de 16.05.2018 a fost expedit pentru verificări și reparații la Secția IRV Oradea;
  - vagonul a intrat la Secția IRV Oradea la data de 31.05.2018, a fost predat pentru reparații la data de 04.06.2018 și a fost preluat după reparații la data de 07.06.2018;
  - la aceeași dată de 07.06.2018, vagonul a fost expedit la stația CFR Dej unde a sosit la data de 13.06.2018, apoi vagonul a fost încărcat cu sare la Salina Dej și expedit din stația CFR Dej Triaj la data de 14.06.2018 cu destinație în Ungaria;
  - la data de 19.06.2018 vagonul a reîntrat pe rețeaua feroviară română, iar la sosirea în stația CFR Dej, la data de 20.06.2018, acesta a debarcat din nou;
  - în Secția IRV Oradea la vagon au fost verificate pe strung osile deraiate în accidental din data de 25.04.2018, și au fost efectuate reparații la suspensie, crapodine, osi și instalația de frână, fără a fi efectuată și măsurarea șasiului vagonului așa cum este prevăzută la pct.1.4, Tabelul 1 din *Instrucțiunea privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*.

#### C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din analiza datelor furnizate de instalația IVMS a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională CF Cluj, în *Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR)* - decada 11\*20 iunie 2018 - Cluj, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

#### C.5.5. Interfața om-mășină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

La data 25.04.2018, ora 00:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă, electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de

26

- torsionarea cadrului boghiului deraiat a fost favorizată de:

- coroziunea foarte accentuată a acestui subsansamblu ca urmare a transportării (o perioadă îndelungată), în vrac, a sării (marfă puternic corozivă), în vagoane ce nu sunt protejate împotriva coroziei;
- șocurilor puternice transmise către acest subsansamblu în timpul rulării vagonului în stare deraiată, în urma deraierei produse la data de 25.04.2018;
- în aceste condiții, la circulația pe zona schimbătorului de cale nr.15A, acest defect a contribuit la creșterea raportului dintre forța de conducere și sarcina care acționa pe roata atacantă peste limita de stabilitate la deraiere, în final contribuind la escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale de către buza acestei roți și, apoi, la deraierea acesteia.

Prin urmare, comisia de investigație consideră că starea tehnică a vagonului deraiat a contribuit la creșterea valorii raportului dintre forța de conducere și sarcina care acționa pe roata atacantă, favorizând astfel producerea accidentului.

Precizăm faptul că, în lipsa unor valori limită ale torsionării cadrelor de boghiu (cota „q”) ale vagoanelor de marfă în exploatare (fără două revizii de tip RP), analiza valorilor torsionării cadrului de boghiu s-a făcut în raport cu valoarea limită (5 mm) prevăzută de norma tehnică de reparare a cadrelor de boghiu. Având în vedere diferența foarte mare dintre valoarea limită prevăzută în cazul reparației acestui subsansamblu (5mm) și valoarea determinată cu ocazia măsurării pe stand (45 mm, de 9 ori valoarea limită) comisia de investigație consideră că această analiză este relevantă în raport cu cauzele ce au determinat producerea acestui accident feroviar.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagonului după oprirea trenului, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigație a concluzionat că:

- urmare a defectelor constatate la schimbătorul de cale nr.15A din stația CFR Dej Triaj (torsionări, variația ecartamentului și valorii ale săgeților peste limitele admise) și la cadrul boghiului cu roțile nr.5-8 (torsionare ce depășeau foarte mult limita admisă la intrarea în revizie de tip RP), la circulația peste acest schimbător de cale sarcina (forța verticală) ce acționa asupra roții atacante (roata nr.7), roata ce rula pe șina din stânga în sensul de mers al trenului a scăzut foarte mult ca urmare a încălzirii mai puternice a roții corespunzătoare (roata nr.8);
- scăderea sarcinii verticale a condus la creșterea raportului dintre forța de conducere și sarcina care acționa pe roata atacantă peste limita de stabilitate la deraiere, la escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale de către buza acestei roți și, apoi, la rulara acestei roți cu vârful buzei pe partea superioară a ciupercii șinei;
- în aceste condiții, la o distanță de 2810 mm de la prima urmă de escaladare a șinei din stânga, roata corespunzătoare de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului (roata nr.8) a părăsit suprafața de rulare a șinei și a căzut între firele căii, iar apoi, la 515 mm de la acest punct, roata nr.7 (din stânga) a căzut în exteriorul căii (pe partea stângă);
- deraierea osiei conductoare (corespunzătoare roților nr.7-8) a antrenat, în deraiere și ceaială osie (afereată roților nr.5-6) de la boghiul nr.2 (primul în sensul de mers al trenului) al vagonului nr.31530670031-3;
- trenul a circulat cu vagonul nr.31530670031-3 deraiat de primul boghiu o distanță de aproximativ 30 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de oprire luate de către mecanicul de locomotivă.

28

Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 510, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 5-lea vagon de la semnal), de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

Precizăm că, acest accident (din data de 25.04.2018) s-a produs în aceeași stație ca și în cazul accidentului investigat, pe zona aceleiași schimbător de cale (nr.15A), iar în accident a deraiat același vagon de marfă, de același boghiu.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatățile și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, se pot concluziona următoarele:

- între punctele de măsurare nr.„5” și nr.„11” variația ecartamentului nu respecta prevederile art.1.14.1.c din *„Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”*, referitoare la „Abaterile de la ecartament, în exploatare trebuie să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm/m” (variația ecartamentului era de 6,4 mm/m);
- între punctele de măsurare nr.„6” și „0” au fost depistate două zone în care înclinarea rampei defectului (torsionării căii) era mai mare decât valoarea maximă admisă pentru circulația trenurilor (1:166), valoare prevăzută la art.7.A.4. din *Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989*;
- valorile măsurătorilor la nivelul transversal, la schimbătorul de cale nr.15A depășeau toleranțele admise la nivel în profilul transversal (conform prevederilor art.19.6 din *Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989*) suprafețele de rulare într-un profil transversal al unui schimbător de cale trebuie să fie la același nivel);
- valorile săgeților măsurate au indicat faptul că această curbă era deformată înainte de producerea accidentului.

Această starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată și de managementul defectuos, acest lucru fiind confirmat de nerespectarea prevederilor din *Instrucțiunea de întreținere a liniilor ferate nr.300 - ediția în vigoare* (folosită ca și cod de practică în procedurile sistemului de management al siguranței dezvoltat la nivelul CNCF „CFR” SA) referitoare la:

- dimensionarea numărului de personal al Districtului de linii Dej Triaj în concordanță cu:
  - norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an/km convențional;
  - numărul de km convenționali de reparație periodică;
  - asigurarea resurselor materiale necesare mentenanței căii.

În concluzie, având în vedere cele de mai sus, precum și aspectele consemnate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, comisia de investigație consideră că starea tehnică a suprastructurii căii aceasta a influențat producerea deraierei.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatățile, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componența trenului de marfă nr.42564, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare, se poate concluziona că:

- defectul constatat la boghiul deraiat al vagonului nr.31530070031-3 (torsionarea cadrului boghiului peste limita admisă prin norma tehnică feroviară - 5 mm) a făcut ca, sarcina ce acționa pe roata atacantă (roata nr.7, situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului) să scadă;

27

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie escaladarea flancului activ al ciupercii șinei de legătură de pe firul exterior al curbei schimbătorului de cale nr.15A de către buza roții din partea stângă (roata nr.7) a osiei conductoare de la vagonul nr.31530670031-3, ca urmare a depășirii limitei de stabilitate la deraiere. Aceasta s-a produs în condițiile în care, torsionarea căii pe zona acestui schimbător de cale depășea limita admisă, iar cadrul boghiului implicat (cel corespunzător roților nr5+8) era deformat.

##### Factorii care au contribuit:

- întreținerea necorespunzătoare a schimbătorului de cale nr.15A;
- numărul redus de personal al Districtului de linii Dej Triaj, folosit la mentenanța căii, coroborat cu lipsa unei dotări tehnice adecvate;
- cantitățile insuficiente de materiale furnizate către Districtul de linii Dej Triaj pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii;
- torsionarea cadrului boghiului, torsionare ce a fost determinată de coroziunea puternică a acestui subsansamblu și de șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu implicat în timpul rulării vagonului în stare deraiată, în urma deraierei anterioare, produse la data de 25.04.2018.

##### D.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.19.6. din *Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989* referitoare la toleranțele admise la nivel în profilul transversal;
2. Nerespectarea prevederilor art.7.A.4. din *Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989* referitoare la menținerea în toleranțe a înclinării rampei la torsionarea căii);
3. Nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap 4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al *Instrucțiunii de întreținere a liniilor ferate nr.300 - ediția în vigoare* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

##### D.3. Cauze primare

1. Neaplicarea prevederilor din *Instrucțiunea de întreținere a liniilor ferate nr.300 - ediția în vigoare* document asociat al a procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului Districtului de linii Dej Triaj din cadrul Secției L7 Dej.
2. Nerespectarea prevederilor din acciși procedură operațională cod PO SMS 0-4.07, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
3. Neidentificarea, ca pericol, a deformării (torsionării) accentuate a cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, deformare generată de cumularea următorilor factori:
  - folosirea pe timp îndelungat, al vagoanelor neprotejate împotriva coroziei, la transportul în vrac al sării (marfă puternic corozivă);
  - șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu implicat, în timpul rulării vagoanelor în stare deraiată.

29

**E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII INCIDENTULUI**

Cu ocazia investigării acestui accident feroviar, s-a constatat faptul că, după producerea accidentului anterior (la data de 25.04.2019), vagonul a fost îndrumat și introdus în Secția IRV Oradea. În acest atelier la acest vagon au fost verificate pe strung osiile deraiate și au fost efectuate reparații la suspensie, crapodine, osii și instalația de frână, fără a fi efectuată și măsurarea șasiului vagonului, operație ce este prevăzută la pct.1.4, Tabelul 1 din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005*.

**F. MĂSURI CARE AU FOST LUATE DUPĂ PRODUCEREA ACCIDENTULUI**

În decursul anului 2018, pe zona șinelor de legătură ale schimbătorului de cale nr.15A din stația CFR Dej Triaj, s-au produs două accidente ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a suprastructurii căii. (în data de 25.04.2018 și 20.06.2018).

Sucursală Regională CF Cluj - Divizia Linii, prin Serviciul Linii a decis prin actul nr.43/A/533/3/2018 – „Prescripții privind executarea serviciului de mișcare, a lucrărilor L, CT, și IFTE pe durata scoaterii din cale și înlocuirii cu panouri a schimbătorului de cale nr.15A din stația CFR Dej Triaj”, scoaterea schimbătorului din cale și înlocuirea lui, pe direcția „abatere” cu panouri de cale tip 49, pe trasee de lena, prindere indirectă de tip K. Aceste lucrări au fost finalizate la data de 06.07.2018 ora 14:50.

**G. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Deraierea vagonului nr.31530670031-3, aflat în componența trenului de marfă nr.42695 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), la data de 20.06.2018 s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare și a torsionării existente la cadrul boghiului implicat.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

De asemenea, s-a constatat că, în cadrul activităților de identificare și evaluare a riscurilor, Sucursala Transilvania din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA, nu a identificat riscurile generate de pericolul deformării (torsionării) cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, în cazul vagoanelor neprotejate împotriva coroziunii, folosite un timp îndelungat la transportul, în vrac, a sării (marfă puternic corozivă) și care sunt implicate în deraieri (vagonul a fost implicat și în deraierea produsă la data de 25.04.2018).

Având în vedere cauzele primare ce au stat la baza producerii acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarele recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va evalua prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și, dacă este cazul, va solicita CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru țineră sub control a riscurilor proprii.
2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR va solicita SNTFM „CFR Marfă” SA:
  - a. evaluarea riscurilor generate de pericolul deformării (torsionării) accentuate a cadrelor de boghiu, în intervalul cuprins între două revizii de tip RP, deformare generată de cumularea următorilor factori:
    - folosirea pe timp îndelungat, al vagoanelor neprotejate împotriva coroziunii, la transportul în vrac al mărfurilor puternic corozive;

30

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, a desfășurat o acțiune de investigare în cazul incidentului feroviar produs la data de 24.05.2018, ora 19:55 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CFR Predeal, în timpul manevrării unui grup de 9 vagoane cu locomotiva EA 386, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Tranzit SA, prin scăparea vehiculelor de la linia nr.2 a stației CFR Predeal și înscrierea acestora pe firul II de circulație către stația CFR Azuga.

București, 20 mai 2019

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale  
privind desfășurarea acțiunii de investigare și  
întocmirea prezentului Raport de investigare pe  
care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de Investigare al incidentului produs la data de 24.05.2018, ora 19:55 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, în stația CFR Predeal, prin scăparea unui grup de 9 vagoane în timpul manevrării acestora cu locomotiva EA 386 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Tranzit SA și înscrierea acestora pe firul II de circulație către stația CFR Azuga.

Ediție finală  
20 mai 2019

- șocurile puternice transmise către cadrul de boghiu, în timpul rulării vagoanelor în stare deraiată.
- b. identificarea și aplicarea măsurilor de siguranță ce se impun pentru țineră sub control a acestui risc.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar produs la data de 24.05.2018, de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov în stația CFR Predeal, prin scăparea unui grup de 9 vagoane în timpul manevrării acestora cu locomotiva EA 386



## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui incident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de Investigare**.

La data constatării, evenimentul a fost clasificat preliminar ca incident produs în circulația trenurilor, conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.4, „scăpări de trenuri sau de vehicule feroviare din linie curentă sau din puncte de secționare, care se angajează pe parcursul de primire sau expediere, pe linia curentă sau pe linia de evitare/scăpare”.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) lit.c) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.49 din **Regulamentul de Investigare**, în cazul producerii unor accidente sau incidente feroviare, AGIFER poate deschide acțiuni de investigare, comisiile de investigare constituite în acest sens asigurând procesul de strângere și analizare a informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere avizarea Revisoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, privind incidentul feroviar produs la data de 24.05.2018, în stația CFR Predeal, prin scăparea unui grup de 9 vagoane în timpul manevrării acestora cu locomotiva EA 386, (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Unicom Transil SA), urmată de înscrierea acestora pe firul II de circulație către stația Azuga și luând în considerare faptul că incidentul feroviar în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.262 din data de 29.05.2018 a fost numită comisia de investigare a acestui incident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

4

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
C.1. Descrierea incidentului.....	7
C.2. <b>Circumstanțele</b> incidentului.....	8
C.2.1. <b>Partile implicate</b> .....	8
C.2.2. <b>Compușarea și echipamentele convoiului</b> .....	8
C.2.3. <b>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</b> .....	8
C.2.3.1. <b>Linii</b> .....	8
C.2.3.2. <b>Instalații</b> .....	9
C.2.3.3. <b>Locomotive</b> .....	9
C.2.3.4. <b>Vagoane</b> .....	9
C.2.4. <b>Mijloace de comunicație</b> .....	10
C.2.5. <b>Declansarea planului de urgență feroviar</b> .....	10
C.3. <b>Urmările incidentului</b> .....	10
C.3.1. <b>Pierderi de vieți omenești și răniți</b> .....	10
C.3.2. <b>Pagube materiale</b> .....	10
C.3.3. <b>Consecințele incidentului în traficul feroviar</b> .....	10
C.4. <b>Circumstanțe externe</b> .....	10
C.5. <b>Desfășurarea investigației</b> .....	10
C.5.1. <b>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</b> .....	10
C.5.2. <b>Sistemul de management al siguranței</b> .....	14
C.5.3. <b>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</b> .....	16
C.5.4. <b>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant</b> .....	17
C.5.4.1. <b>Date constatate cu privire la linie</b> .....	17
C.5.4.2. <b>Date constatate cu privire la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</b> .....	17
C.5.4.3. <b>Date constatate cu privire la circulația grupului de vagoane</b> .....	18
C.5.5. <b>Interfața om-mașină-organizație</b> .....	18
C.5.5.1. <b>Temp de lucru aplicat personalului implicat</b> .....	19
C.5.5.2. <b>Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului, inclusiv existenței stresului fizic sau psihologic</b> .....	19
C.5.6. <b>Evenimente anterioare care au caracter similar</b> .....	20
C.6. <b>Analiză și concluzii</b> .....	21
C.6.1. <b>Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii căii ferate</b> .....	21
C.6.2. <b>Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant</b> .....	21
C.6.3. <b>Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului</b> .....	21
C.6.4. <b>Concluzii privind sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transil SA</b> .....	22
C.6.5. <b>Observații suplimentare</b> .....	22
C.7. <b>Cauzele incidentului</b> .....	22
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	23

3

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descrierea pe scurt

La data de 24.05.2018, ora 19:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Brașov, secția de circulație Brașov – Ploiești Vest (linie dublă electricificată), în stația CFR Predeal, în timpul manevrării unui grup de 9 vagoane, cu locomotiva EA 386 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transil SA, s-a produs scăparea acestor vehicule feroviare de la linia nr.2 a stației CFR Predeal și înscrierea acestora pe firul II de circulație către stația CFR Azuga. După parcurgerea unei distanțe de aproximativ 11 km, ca urmare a măsurilor de frânare luate de către mecanicul de locomotivă, grupul de vagoane a fost oprit în jurul orei 20:08, în stația CFR Buseteni, la km.132+200.



În urma producerii acestui incident feroviar nu au existat pagube materiale pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

#### Cauzele și factorii care au contribuit

**Cauza directă** a producerii incidentului o constituie nesusținerea procentului de frânare necesar pentru efectuarea manevrei în stația CFR Predeal în condițiile în care robinetele frontale de aer dintre locomotivă și primul vagon au fost în poziția "închis".

5









**C.7.2.Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor art.47. - (6) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005, în sensul că agentul autorizat al OTF nu deschis robinetele frontale de aer dintre locomotiva EA 386 și primul vehicul feroviar remorcat;
- nerespectarea prevederilor art.40. - (6) din Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005, în sensul că mecanicul de locomotivă nu a verificat dacă tuburile de aer sunt cuplate etanș și robinetele frontale de aer deschise;
- nerespectarea prevederilor pct.4 din Fisa nr.18 din PTE-ul stației CFR Predeal în sensul că manevra s-a efectuat fără introducerea în aer a întregului grup de vagoane și fără efectuarea probei complete de frână;
- nerespectarea prevederilor TITLULUI III - Timpul de muncă și timpul de odihnă din Legea 53/2003 – Codul Muncii cu modificările și completările ulterioare în sensul că nu a fost respectată durata normală a timpului de muncă și respectiv a repausului zilnic.

**C.7.3.Cauze primare**

Absența din cadrul Procedurii Operaționale "Pentru comandarea, asigurarea, urmărirea personalului de tren și monitorizarea respectării normelor aprobate cu OMT 256/29.03.2013, privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul UNICOM TRANZIT care conduce și/sau deserveste trenurile în sistemul feroviar din România" cod POSF – 37 Revizia I intrată în vigoare la data de 01.04.2017 valabilă la data producerii incidentului a unor prevederi concrete care să asigure urmărirea eficientă a prestației partidelor de tren pentru încastrarea acestora în durata normală a timpului de muncă și respectiv a repausului zilnic.

**D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Incidentul produs pe raza Sucursalei Regionale CF Brașov în stația CFR Predeal a constat în scăderea unui grup de vagoane, cu locomotiva EA 386 de la linia nr.2 din stație și înscirarea acestora pe firul II de circulație către stația CFR Azuga, în timpul manevrării acestora.

Acest incident s-a produs ca urmare a faptului că nu a fost asigurat procentul necesar de frânare și are la bază atât o eroare umană cât și o deprindere greșită de lucru utilizată în procesul de manevră.

Eroarea umană reprezentată de omiterea deschiderii robinetelor frontale de aer dintre locomotiva EA 386 și primul vehicul remorcat a fost posibilă ca urmare a scăderii atenției agentului din partida de tren pe fondul oboselii acumulate de la intrarea în serviciu și până la ora producerii incidentului și a lipsei unor prevederi concrete în cadrul procedurii operaționale cod POSF – 37 care să asigure urmărirea eficientă a prestației partidelor de tren pentru încastrarea acestora în durata normală a timpului de muncă și respectiv a repausului zilnic.

Având în vedere cele prezentate comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transiz SA:

- reevaluarea riscurilor generate de pericolul "Nefectuarea probelor de frână corespunzătoare în stațiile de compunere sau în cazul formării de cupluri și/sau recombunere pentru circulația pe pante mari" și disponerea de măsuri eficiente pentru înțelegerea sub control a acestuia;
- revizuirea Procedurii Operaționale "Pentru comandarea, asigurarea, urmărirea personalului de tren și monitorizarea respectării normelor aprobate cu OMT 256/29.03.2013, privind serviciul maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul UNICOM TRANZIT care conduce și/sau deserveste trenurile în sistemul feroviar din România" cod POSF – 37 Revizia I intrată în vigoare la data de 01.04.2017, astfel încât aceasta să conțină prevederi concrete care asigure respectarea duratei normale a timpului de muncă și respectiv a repausului zilnic și pentru personalul partidelor de tren.

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Unicom Transiz SA.

22

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigație Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar produs la data de 30.06.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Roșiori Nord, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului de marfă nr.60250 (aparținând operatorului de transport feroviar SC LTE - Rail Romania SRL) pe schimbătorul de cale nr.16 din stație.

București, 27 iunie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugan ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de accidentului feroviar produs la data de 30.06.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Roșiori Nord, prin deraierea a patru vagoane din compunerea trenului de marfă nr.60250 (aparținând operatorului de transport feroviar SC LTE - Rail Romania SRL) pe schimbătorul de cale nr. 16 din stație.

0



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGAȚIE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



romania2019.eu

**RAPORT**

privind investigația accidentului feroviar  
produs la data de 30.06.2018 în stația CFR Roșiori Nord,



Raport de investigație  
Ediție finală

1



## AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General a Agenției de Investigare Feroviară – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## A. PREAMBUL

## Procesul investigației

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, privind avizarea accidentului feroviar produs, la data de 30.06.2018, ora 10:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Caracal-Roșiori Nord (linie dublă electrificată), în stația CFR Roșiori Nord, la km 100+881, pe schimbătorul de cale nr. 16, ce a constat în deraierea a patru vagoane din compunerea trenului de marfă nr.60250 (aparținând operatorului de transport feroviar SC LTE - Rail Romania SRL) și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar, în conformitate cu prevederile art.7, alin. 1, lit.b) din **Regulamentul de investigare**, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Astfel, prin Decizia nr.268 din data de 02.07.2018, directorul general AGIFER a numit comisia de investigație, aceasta fiind compusă din personal din cadrul AGIFER.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

La data de 30.06.2018, în jurul orei 10:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Caracal – Roșiori Nord (linie dublă electrificată), în stația CFR Roșiori Nord, pe schimbătorul de cale numărul 16, la km 100+881, în parcursul de circulație a trenului de marfă nr.60250 (aparținând operatorului de transport feroviar SC LTE -Rail Romania SRL), remorcat cu locomotiva EA 030, având în corpul trenului EA024 inactivă, s-a produs deraierea a 4 vagoane din compunerea trenului, astfel:

- vagonul numărul 33876735817- 3 (al 16-lea în compunerea trenului) – de ambele boghii;
- vagonul numărul 88535300469- 4 (al 17-lea în compunerea trenului) – de ambele boghii;
- vagonul numărul 85535310067-7 (al 24-lea în compunerea trenului) – de primul boghiu, de prima osie și de prima roată din stânga a celei de-a 2-a osii ale boghiului II;
- vagonul numărul 84535488317-3 (al 25-lea în compunerea trenului) –de roțile din partea dreaptă ale primului boghiu.



Fig. 1 - loc producere accident (hartă feroviară)

## Urmările accidentului

## suprastructurii căii

A fost afectată pe aproximativ 112m, prin lovirea și distrugerea traverselor, a șinelor și materialului mărunț aparținând liniilor numărul 5 și 26 precum și ale diagonalei 18-22/24, a pieselor aparatelor de cale numărul 18, 20 și 22/24, precum și a elementelor metalice de fixare a șinelor de traverse, pe această distanță.

## CUPRINS

A. PREAMBUL.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	10
C.2.1. Părțile implicate.....	10
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	13
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	13
C.3. Urmările accidentului.....	14
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	14
C.3.2. Pagube materiale.....	14
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	14
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	14
C.4. Circumstanțe externe.....	14
C.5. Desfișurarea investigației.....	14
C.5.1. Recumatul mărturiilor personalului implicat.....	14
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări, Surse și referințe pentru investigație.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	19
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	22
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	24
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	25
C.6. Analiză și concluzii.....	25
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	25
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestora.....	26
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	26
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	28
D.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	28
D.2. Cauze subiacente.....	28
D.3. Cauze primare.....	28
D.4. Observații suplimentare.....	29
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	29
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	29

## materialul rulant

Au fost afectate următoarele elemente ale vagoanelor deraiate: 8 osii, un cadru de boghiu, o traversă frontală, 3 conducte generale de aer, 2 tamponae, o semicuplură de aer și un robinet AK.

## instalații feroviare

Au fost afectate barele de manevrare și control ale macazurilor numărul 22 și 24 de pe traseul pe care vagoanele au rulat în stare deraiată.

## persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

## perturbații în circulația feroviară

Repunerea pe linie a vagoanelor deraiate s-a efectuat cu intervenția trenului de ajutor al Sucursalei Regionale CFR Craiova.

- Au fost întârzieri de trenuri de persoane și de marfă, astfel:
- trenuri de persoane: un număr de 15 trenuri cu un total de 199 minute;
- trenuri de marfă: un număr de 6 trenuri, cu un total de 2268 minute.

## Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea suprafeței de rulare a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei schimbătorului de cale numărul 16, de către prima roată din partea dreaptă a boghiului I (în sensul deplasării trenului) al celui de-al 16-lea vagon din compunerea trenului și căderea acestuia în interiorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițând creșterea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, în regim dinamic, sub acțiunea forțelor transmise de materialul rulant.

## Factorii care au contribuit:

- existența unor traverse necorespunzătoare la rând, pe zona producerii deraietii, care nu mai asigurau prinderea corespunzătoare a plăcii metalice la interiorul curbei, permițând deplasarea acestora în sensul creșterii ecartamentului.

## Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, pct. 2 și 4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr. 314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn, respectiv la neacceptarea menținerii în cale a unor traverse necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.

## Cauze primare

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4-07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată.

## Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută în **Regulamentul de investigație**, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin (1), lit.b.

## Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii de investigație comisia a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură a elaborat procedura de sistem PS SMCN – SMS 0-6.1 „Managementul riscurilor”, având ca dată a intrării în vigoare 17.10.2017, procedură care a înlocuit PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”. În această procedură este stabilit că administratorul, prin structurile sale organizatorice, trebuie să identifice riscurile „care pot afecta activitatea, desfișurată și obiectivul stabilit”, riscurile nou identificate fiind înscrise în formularul de „alertă de risc”, anexă a procedurii. De asemenea, se înființează un nou „Registru de evidență pericolelor”, întocmit conform noii proceduri.

Comisia a constatat că această procedură nu este implementată la nivelul Sucursalei Regionale CF Craiova, în sensul că la acest nivel "Registrul de evidență pericolelor" este întocmit tot după vechea procedură, iar formularul de "Aleră de risc" nu este cunoscut de către personalul implicat.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă ca:

- 1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că administratorul infrastructurii feroviare publice implementează procedura de sistem PS SMCM – SMS 0-6.1 „Managementul riscurilor”, parte a SMS, la nivelul tuturor structurilor organizatorice din componența sa.

Deraierea vagoanelor nr. 33876735817-3 și 88535300469-4 (al 16-lea și al 17-lea din componența trenului), precum și a vagoanelor nr. 85535310067-7 și 84535488317-3 (al 24-lea și al 25-lea din componența trenului) s-a produs pe fondul mențenanței necorespunzătoare a căii pe curba schimbătorului de cale numărul 16 (pe șinele de legătură), cu acces spre linia 5 a stației CFR Roșiori Nord.

Comisia de investigare a constatat faptul că administratorul de infrastructură a identificat, dar nu a gestionat riscurile generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierii.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametri tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară.

Întrucât aceste aspecte au fost constatate și prezentate și la investigarea altor accidente feroviare (ex: accidentul produs în data de 28.03.2017 în halta de mișcare Ciolpani sau accidentul produs în data de 13.12.2017 pe distanța Golești-Brađu de Sus), în urma cărora s-au dispus recomandări de siguranță, s-a considerat că nu mai este necesară emiterea altor recomandări cu caracter identic.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 30.06.2018, ora 10:02, trenul de marfă nr.60250 – SC LTE -Rail România SRL, compus din 30 de vagoane încărcate cu țigle, și locomotiva în stare rece EA 024, 124 osii, 625m, remorcat cu locomotiva EA 030, având, conform documentelor de transport, un tonaj brut de 2405 tone, a fost expediat din stația CFR Peștiș având destinația stația CFR Roman.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Roșiori Nord, unde avea parcursul stabilit la linia 7. În jurul orei 10:02, în timp ce trenul efectua parcursul la această linie, pe schimbătorul de cale nr.16, la km 100+881, a avut loc deraierea vagonului nr. 33876735817-3 (al 16-lea în componența trenului) de boghiul I, prin căderea roții din partea dreaptă a primei osii, în sensul de mers al trenului, în interiorul căii. În dinamica accidentului, s-a produs deraierea mai multor roți din cuprinsul trenului, astfel:

- toate roțile vagonului nr. 33876735817-3;
- toate roțile vagonului nr. 88535300469-4 (al 17-lea în componența trenului);
- boghiul I, respectiv roțile din partea dreaptă și prima roată din partea stângă ale boghiului II al vagonului nr. 85535310067-7 (al 24-lea în componența trenului);
- roțile din partea dreaptă ale boghiului I al vagonului nr. 84535488317-3 (al 25-lea în componența trenului).

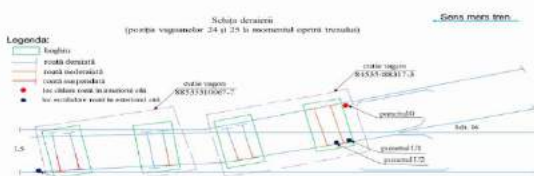
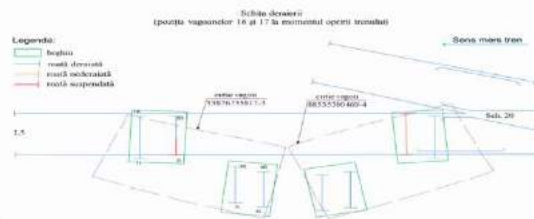


fig. 2.3- poziția boghiurilor vagoanelor nr. 16-17, respectiv 24-25, din componența trenului la momentul opririi trenului

Trenul a circulat în stare deraiată circa 140m.



foto 1: poziția boghiului I al vagonului aflat al 16-lea în componența trenului, după deraiere



foto 2: poziția boghiului II al vagonului aflat al 16-lea în componența trenului, după deraiere



foto 3: poziția boghiului I al vagonului aflat al 17-lea în componența trenului, după deraiere



foto 4: poziția boghiului II al vagonului aflat al 17-lea în componența trenului, după deraiere



foto 5: poziția boghiului II al vagonului aflat al 24-lea în componența trenului, după deraiere



foto 6: poziția boghiului I al vagonului aflat al 25-lea în componența trenului, după deraiere

### Urmările accidentului

În urma producerii acestui accident feroviar, s-au constatat următoarele:

1. Suprastructura căii a fost afectată pe circa 140m, astfel:
  - prin lovirea sau distrugerea elementelor din componența liniei 5, ale diagonalei 18-22/24 și ale liniei 26 (traverse, șină, material metalic mărunț);
  - prin lovirea sau distrugerea elementelor din componența aparatelor de cale 16, 18, 20 și 22/24 (traverse speciale, piese aparate de cale, material metalic mărunț);
  - prin afectarea pe circa 50m a prismei de piatră spartă aferente liniilor 5 și 26.







- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005;
- Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotive, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Instrucțiuni de întreținere a suprastructurii căii ferate nr. 300/2003, aprobată prin Ordinul MLPTL nr.519/03.04.2013;
- Instrucția pentru fixarea tenenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, aprobată prin Ordinul MT nr.71/17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, aprobată prin Ordinul MTT nr.89/10.01.1989;
- Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova - aprilie 2002;
- Proceduri din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;

#### urce și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare, depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la locul producerii accidentului;
- fotografii realizate la vagoanele deratate în atelierelor specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- documentele privitoare la întreținerea materialului rulant și a liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului la suprastructura căii și la vagoanele deratate;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură și vehicule din componența trenului;
- măturile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- acte, documente, schițe și specificații tehnice puse la dispoziție de entitățile implicate;
- corespondența realizată între comisiile de investigare și entitățile implicate.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.

În activitatea de exploatare a traficului feroviar din stația CFR Roșiori Nord este folosită o instalație de centralizare a comenziilor semnalelor și macazurilor de tip CR-3 (cu luminoschemă verticală cu pupitrul).

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.

Din observațiile efectuate imediat după producerea accidentului feroviar, membrii comisiei de investigare au constatat că:

1. trenul a avut un parcurs stabilit pentru linia 7 a stației CFR Roșiori Nord prin abătura schimbătorului de cale nr.16, în baza indicației de chemare a semnalelor stației;
2. prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată la km 100+881, pe șinele de legătură ale aparatului de cale nr.16, la 0,90m de joanta de vârf a mîinii acestuia, pe fața laterală activă a ciucercii șinei, fiind o urmă de frecare specifică căderii roții materialului rulant între firele căii;

18



fig. 3: diagrama E/N pe zona producerii deraierei măsurată la d=0,5m

7. comisia menționează faptul că, pentru eliberarea liniei de vagoanele deratate și repuse pe șine, a fost nevoie de montarea a două dispozitive de aducere a ecartamentului la dimensiuni admise; acest fapt a influențat măsurătorile la ecartament pe zona producerii accidentului, în sensul că valorile măsurate au fost mai mici decât cele existente la momentul deraierei;



foto 13 : dispozitive de ajustare a ecartamentului

20



foto 12: urme de frecare specifice căderii roții în interiorul căii (zona punctului 0)

3. la 1,02m de punctul „0”, pe partea stângă în sensul de mers al trenului, pe flancul activ al ciucercii șinei, s-a observat o urmă de escaladare (U<sub>1</sub>), urmată de o rulare pe fața superioară a ciucercii pe circa 0,22m și de o urmă de cădere în exteriorul căii;
4. la 1,99m de punctul „0”, pe partea stângă în sensul de mers al trenului, pe flancul activ al ciucercii șinei, s-a observat o urmă de escaladare (U<sub>2</sub>), urmată de o rulare pe fața superioară a ciucercii pe circa 0,40m și de o urmă de cădere în exteriorul căii; concomitent se observă urme de cădere în interiorul căii a roții din partea dreaptă;
5. la 2,15m joanta de vârf a schimbătorului, pe partea stângă în sensul de mers al trenului, pe flancul activ al ciucercii șinei, s-a observat o urmă de escaladare (U<sub>3</sub>), urmată de o rulare pe fața superioară a ciucercii pe circa 0,59m și de o urmă de cădere în exteriorul căii; concomitent se observă urme de cădere în interiorul căii a roții din partea dreaptă;
6. din punctul „0”, în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 18 pichete, din 0,5 în 0,5m, numerotate de la „1” la „18”, iar din punctul „0” în sensul circulației trenului s-au pichetat 10 puncte numerotate de la „1” la „10”. În aceste puncte s-au efectuat măsurătorii în regim static, cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției L2 Roșiori, la ecartament și nivel, valorile rezultate fiind prezentate în diagramele următoare:

19



foto 14: urme de cădere la punctul 0

8. s-au numerotat cu T<sub>0</sub> (traversea aflată în dreptul punctului „0”) = T<sub>13</sub> traversele aflate înaintea punctului „0”, se menționează că traversele joante din proximitatea punctului „0” s-au tratat unitar, respectiv T<sub>1</sub> + T<sub>40</sub> cele 40 traverse de după punctul „0” (în sensul de mers al trenului); toate traversele analizate au fost traverse de lemn speciale pentru aparate de cale, s-au constatat următoarele:
  - traversa T<sub>0</sub> – putredă 50%, cu crăpături longitudinale, tirfoanele din partea dreaptă în sensul de mers al trenului înclinate către exterior;
  - traversele T<sub>1</sub>, T<sub>1</sub> (traverse joante) – cu crăpături longitudinale, tirfoanele din partea dreaptă în sensul de mers al trenului înclinate către exterior;
  - traversa T<sub>2</sub> – cu crăpături longitudinale, asigură prinderea în proporție de 75%;
  - traversa T<sub>3</sub> – putredă 50%, cu crăpături longitudinale;
  - traversa T<sub>4</sub> – stare general bună, prinderi complete și active;
  - traversa T<sub>5</sub> – putredă 50%, cu crăpături longitudinale;
  - traversa T<sub>6</sub> – stare general bună, prinderi complete și active;
  - traversa T<sub>7</sub> – stare general bună, prinderi complete și active;
  - traversa T<sub>8</sub> – crăpături longitudinale, fără a fi afectate prinderile;
  - traversa T<sub>9</sub> – crăpături longitudinale, fără a fi afectate prinderile, un tirfon lipsă pe partea dreaptă, în exteriorul căii;
  - traversa T<sub>10</sub> – stare general bună, prinderi complete și active;
  - traversa T<sub>11</sub> – cu crăpături longitudinale, asigură prinderea în proporție de 75%;
  - traversa T<sub>12</sub> – asigură prinderea în proporție de 75%;
  - traversa T<sub>13</sub> – asigură prinderea în proporție de 75%;
  - traversa T<sub>14</sub> – putredă 50%, cu crăpături longitudinale, tirfoanele din partea dreaptă în sensul de mers al trenului înclinate către exterior;
  - traversele T<sub>2</sub> – T<sub>6</sub> – tirfoanele din partea dreaptă în sensul de mers al trenului înclinate către exterior;
  - traversa T<sub>7</sub> – stare generală bună;
  - traversele T<sub>8</sub> – T<sub>17</sub> – crăpături longitudinale, tirfoanele din partea dreaptă în sensul de mers al trenului înclinate către exterior;
  - traversele T<sub>18</sub> – T<sub>40</sub> – stare generală bună, traversele T<sub>26</sub> și T<sub>37</sub> rupte în urma deraierei.
9. a fost analizată prisma de piatră spartă pe zona accidentului, constatându-se următoarele:

21





## AVIZ

În conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin IIG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.80432-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA, la data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara, la intrare pe linia 8 din stația CFR Simeria, prin deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 20-lea vagon și de primul boghiu al celui de-al 21-lea vagon din componența trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 06 mai 2019

Aviz favorabil  
Director  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.80432-1 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA, la data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara, la intrare pe linia 8 din stația CFR Simeria, prin deraierea a două vagoane din componența trenului.



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 08.05.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara, în stația CFR Simeria, prin deraierea a două vagoane din componența trenului de marfă nr.80432-1



Ediție Finală  
Mai 2019

2

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandării de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

1

## CUPRINS

Capitol	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	<b>4</b>
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	<b>8</b>
C.1. Descrierea accidentului	8
C.2. Circumstanțele accidentului	10
C.2.1. Părțile implicate	10
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	10
C.2.4. Mijloace de comunicare	11
C.2.5. Dedansarea planului de urgență feroviar	11
C.3. Urmările accidentului	12
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	12
C.3.2. Pagube materiale	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	12
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	12
C.4. Circumstanțe externe	12
C.5. Desfășurarea investigației	12
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații	19
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	20
C.5.5. Interfața om – mașină – organizate	25
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	26
C.6. Analiză și concluzii	26
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	26
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	26
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	26
C.6.4. Analiza modului de producere a accidentului	27
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b>	<b>28</b>
D.1. Cauza directă	28
D.2. Cauze subiacente	28
D.3. Cauza primară	28
<b>E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII ACCIDENTULUI</b>	<b>28</b>
<b>F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	<b>29</b>

3



**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

La data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, la intrare la linia 8 din stația CFR Simeria s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 20-lea vagon și de primul boghiu al celui de-al 21-lea vagon din componerea trenului de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIIAR ROMÂN SA.

Agencia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile **Legii nr.55/2006** privind siguranța feroviară și modificările și completările ulterioare, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România** aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigație**.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor, sau a accidentelor feroviare.

La data constatării, fapta a fost încadrată preliminar ca accident feroviar „deraiere de vehicule feroviare din componerea trenurilor în circulație”, conform prevederilor art.7, alin.(1), lit.b din **Regulament de investigație**.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.(1) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.48 din **Regulament de investigație**, AGIFER în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, la intrare pe linia 8 din stația CFR Simeria, prin deraierea a două vagoane din componerea trenului de marfă nr.80432-1 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulament de investigație**, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație iar, prin Decizia nr.260, din data de 09.05.2018, a numit comisia însărcinată să efectueze această investigație.

Comisia de investigație compusă conform prevederilor Anexei 3 la **Regulament de investigație** a declanșat acțiune de investigație în scopul prevenirii unor accidente cu cauze asemănătoare, pentru stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor eventuale recomandări de siguranță.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE****Descrierea pe scurt**

La data de 08.05.2018, ora 06:14, în circulația trenului de marfă nr.80432-1, remorcat cu locomotiva EA 1010 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, la intrare pe linia 8 din stația CFR Simeria s-a produs deraierea de al doilea boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 20-lea vagon și de primul boghiu al celui de-al 21-lea vagon din componerea acestuia.

Localul producerii accidentului este prezentat în figura următoare.



Trenul de marfă nr.80432-1, programat să circule pe relația Capu Midia – Ploiești Est - Câmpina – Brașov Triaj – Simeria – Glogoviți, a avut în componere 39 vagoane cisternă toate încărcate cu produse petroliere (motorină, benzină și GPL) și a fost remorcat de locomotiva EA 1010 (care aparține operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIIAR ROMÂN SA).

Personahul de conducere și deservire al trenului au aparținut aceluiași operator de transport feroviar.

**Urmările accidentului****suprastructura căii**

În urma producerii acestui accident suprastructura căii ferate a fost afectată pe o lungime de aproximativ 127 m.

**materialul rulant**

- vagonul nr.33537883273-7 (al 20-lea în componerea trenului) deraiat de cel de al doilea boghiu în sensul de mers al trenului;
- vagonul nr.84537942486-2 (al 21-lea în componerea trenului) deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

**instalațiile feroviare**

În urma producerii acestui accident au fost deteriorate următoarele:

- funică conexiune schimbare polaritate de la călcâiul macazului nr.45;
- doi funiți conexiune de la pichetel de alimentare al secțiunii 43;

4

5

- inițierea de control de la electromecanismele macazelor nr.43, 45 și 57.

**persoane vătămate**

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

**perturbări în circulația feroviară**

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate întârzieri, circulația trenurilor prin stația CFR Simeria realizându-se pe liniile 1-4.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie supraîncălzirea, urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.1 de la vagonul nr.33537883273-7 (aflat al 20-lea în componerea trenului) și de pierderea capacității de ghidare a osiei corespunzătoare roților 1-2.

**Factorul care a contribuit:**

Vechimea rulmenților montați în cutia de osie aferentă roții nr.1 de la acest vagon (rulmentul WJ - 48 de ani de la data fabricației, iar rulmentul WJP - 43 de ani de la data fabricației).

**Cauze subiacente**

Nu au fost identificate cauze subiacente.

**Cauza primară**

Cauza primară o constituie lipsa din norma tehnică feroviară, referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți, a unor prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role cilindrice ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din **Regulament de investigație a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin HG nr.117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

La data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Simeria, în circulația trenului de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIIAR ROMÂN SA, s-a produs deraierea a două vagoane din componerea acestuia.

Comisia de investigație a constatat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a supraîncălzirii, urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.1 de la vagonul nr.33537883273-7 (aflat al 20-lea în componerea trenului).

De asemenea, comisia de investigație a constatat faptul că cei doi rulmenți cu role de tip WJ/WJP, cu care era echipată cutia de osie aferentă acestui fus, aveau o vechime de 48 și respectiv, 43 de ani.

Deși, prin fișele UIC (atât cea valabilă la data fabricării rulmenților implicați, cât și cea în vigoare la această dată), este impusă ca și condiție de fiabilitate durata de serviciu de 40 de ani pentru 75% dintre rulmenți, iar pe plan extern există norme tehnice prin care este limitată durata de utilizare a

6

7

acestor rulmenți, prin normele tehnice feroviare în vigoare nu este stabilită nicio durată maximă de serviciu pentru acest tip de rulmenți (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

Având în vedere cauzele și factorii care au condus la producerea acestui accident, precum și aspectele prezentate în cap. C.5.6. **Evenimente anterioare cu caracter similar**, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație reiterează **recomandarea de siguranță adresată Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR**, pentru accidentul feroviar produs la data de 06.09.2015, ora 22:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, între haltele de mișcare Vălișoara și Valea Timișului, în circulația trenului de marfă nr.80368-1, și anume:

- Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza oportunitatea completării normei tehnice feroviare referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți cu prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role cilindrice ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).







proiectul „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”, dar sistemele de detectare nu erau testate și puse în funcțiune.

Acest proiect, cuprinde 21 de obiective (stații DCOS) care sunt asociate stațiilor CFR Dragos Vodă, Bărgănuș, Movila, Saligny, Murgeanca, Băile Sărata Monteoru, Cotești, Sascut, Săcuceni Roman, Târgu Frumos, Măldăiești, Grozăvești, Răicari, Drobeta Turnu Severin Est, Vinga, Jabăr, Teregovă, Brănești, Vadu Lat, Crivina, Valea Largă. În prezent, progresul fizic al lucrărilor este de 95%, urmând ca, CNCF „CFR” SA să demareze recepția acestor instalații la terminarea lucrărilor, în momentul îndeplinirii condițiilor legislative și contractuale.

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

La locomotiva de remorcare EA 1010:

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- frâna automată a locomotivei era în stare de funcționare.

Din analiza diagramei vitezei și a procesului verbal de citire al benzii de vitezometru a locomotivei de remorcare a trenului 80432-1, din data de 08.05.2018, a rezultat că, la momentul la care locomotivă trenului a trecut pe lângă semnalul prevestitor al semnalului luminos de intrare XO, al stației CFR Simeria, viteza trenului era de 44 km/h, după care viteza trenului scade continuu, ajungând la viteza de 21 km/h la trecerea pe lângă semnalul luminos de intrare XO și la 5 km/h cu 148 m înainte de momentul opririi trenului, după deaierarea acestuia.

La vagoane:

- schimbătoarele de regim Marfă/Persoane și Gol/Încărcat de la toate vagoanele se aflau în poziție corespunzătoare conformă cu tipul trenului și starea vagonului;
- trenul avea asigurată conducta generală de aer continuă pe întreaga lungime;
- toate instalațiile de frână automată de la vagoane erau în acțiune și în stare bună de funcționare cu excepția a 3 vagoane ce aveau instalația de frână automată izolată, vagoane ce erau menționate și în formularul „Arătarea Vagoanelor”;
- vagonul nr.33537883273-7(al 20-lea în componența trenului), încărcat cu motorină, era deraiat de boghiul nr.1(al doilea în sensul de mers) în partea dreaptă în sensul de mers al trenului și avea fusul de osie nr.1 (de pe partea stângă a ultimei osii în sensul de mers) supraîncălzit și rupt;
- vagonul nr.84537942486-2(al 21-lea în componența trenului), încărcat cu motorină, era deraiat de boghiul nr.1(primele în sensul de mers) pe partea dreaptă în sensul de mers.

**Constatări efectuate la vagonul nr.33537883273-7 (cu fusul de osie rupt):**

La data de 23.05.2018, în REVA SA Simeria, în prezența reprezentanților operatorului de transport, ai deținătorului vagonului și ai operatorului economic ce a efectuat ultima revizie periodică tip RP a vagonului au fost efectuate măsurători și constatări tehnice la vagonul nr.33537883273-7. Cu această ocazie au rezultat următoarele:

**A. Datele caracteristice ale vagonului:**

- număr de înmatriculare vagon: 33537883273-7;
- serie literală: Zaes;
- an construcție: 1979, Uzina Meva SA, Drobeta Turnu Severin, România;
- reparatii efectuate:
- revizie periodică tip RP la 29.11.2017 (6) la REVA SA Simeria;
- frână tip: KE GP;

- rolete cilindrice, libere, puternic deformate termic ca urmare a supraîncălzirii și dislocate în interiorul cutiei de osie;
- inelul exterior al rulmenților, întreg, afectat termic, fără urme de rotire în corpul cutiei de osie.
- rulmentul cu role cilindrice WJP 120x240x80:
  - inscripționat cu următoarele date: România, FRB, WJ/WJP 120x240x80, MD;
  - inelul interior puternic afectat termic și fixat pe partea de fus ruptă;
  - colivia, afectată termic și ruptă în mai multe bucăți, parțial topită și dispersată în interiorul cutiei de osie;
- rolete cilindrice, libere, puternic deformate termic ca urmare a supraîncălzirii și dislocate în interiorul cutiei de osie (nu s-a putut identifica clar care role provin de la rulmentul WJ și care de la rulmentul WJP);
- inelul exterior al rulmenților, întreg, afectat termic, fără urme de rotire în corpul cutiei de osie;
- inelul de presiune, întreg, afectat termic, deformat la partea superioară ca urmare a frecării acestuia cu capătul fusului de osie;
- discul de presiune:
  - desprins de pe capătul fusului cu cele trei șuruburi de fixare M20x60 forfecate;
  - capetele șuruburilor M20x60 rămase în găurile din discul de presiune, împreună cu siguranța din tablă și cu sârma de asigurare;
- capetul cutiei de osie:
  - nu era lovit, era afectat termic, iar garnitura de cauciuc era carbonizată.

**B.2. Fusul de osie de la capătul A (rupt):**

- prezența o ruptură datorată micșorării secțiunii (în zona de rupere) ca urmare a temperaturii ridicate rezultată în urma aprinderii fusului de osie (generate de frecări puternice);
- capătul fusului rupt este deformat prin roțire în regim termic ridicat;
- secțiunea de rupere era poziționată la circa 152,5 mm de la capătul fusului de osie și la circa 121 mm de la umărul fusului de osie și avea un diametru de aproximativ 118 mm;
- zona de fus de osie rupt avea un diametru de circa 118 mm către roată, iar în cealaltă zonă avea un diametru mediu de circa 79 mm;
- lungimea însumată a celor două bucăți de fus de osie este de circa 273,5 mm, față de cota nominală măsurată la capătul B de 265,5 mm;
- rușerea fusului de osie s-a produs la o distanță de 72,5 mm față de pe axa de lucru a suspensiei dintre inelele interioare ale celor doi rulmenți (WJ și WJP), măsurată spre roată.



- tamponare de mare capacitate, cilindrice cu element elastic din cauciuc, cu taler dreptunghiular și siguranță contra rotirii;
- aparat de tracțiune: discontinuu cu elemente elastice de cauciuc;
- lungimea între fețele exterioare ale tamponelor: 12,16 m;
- distanța între pivota boghiurilor: 7,12m;
- capacitatea cisternei: 60 m<sup>3</sup>;
- boghiuri tip: Y25;
- osii tip: monobloc;
- ordinea fusurilor de osie în sensul de mers al trenului:



**B. Osia montată nr.00155, șarja nr. 69754, producător ZB 85, provenită parc BDZ- Bulgaria (afereții fusurilor 1-2, osia cu fusul rupt):**

- osia montată este de tipodimensiunea Ø 920 mm, cu osia axa tip AII, asigurare a rulmenților cu disc de presiune și trei șuruburi M20x60, asigurate la rândul lor cu siguranță din tablă și sârmă;
- osia are fusul din capătul A - (capătul unde este poansonat numărul de înscriere în parc) rupt;
- atât la cutia de osie a fusului rupt, cât și la cea de la capătul B al osiei, s-au găsit sigiliile pe șuruburile M16x40 care fixează capacele cutiilor de osie, acestea fiind rupte cu ocazia demontării capacelor, demontare efectuată la locul constatării;



**B.1. Cutia de osie de la capătul A:**

- unsoarea din cutia de osie carbonizată total;
- nu s-au constatat urme specifice de rotire ale inelului exterior de la rulmenții WJ și WJP în carcasa cutiei de osie;
- bucea interioară cu labirint (inel de etanșare):
  - s-a găsit presată pe umărul dintre zona de calare a roții și zona de fixare a rulmenților, puternic deformată ca urmare a supraîncălzirii;
  - nu s-au găsit inelul de păslă și inelul de etanșare al capucului, din cauciuc, arse în timpul procesului de aprindere a fusului de osie;
- rulmentul cu role cilindrice WJ 120x240x80:
  - inscripționat cu următoarele date: România, FRB, WJ/WJP 120x240x80, DF;
  - inelul interior puternic afectat termic, spart în mai multe bucăți pe care se aflau lipite role și bucăți din colivia rulmențului;
  - colivia parțial topită și dispersată în interiorul cutiei de osie, ruptă în mai multe bucăți;



**B.3. Fusul de osie de la capătul B:**

- s-a găsit sigiliul de la capucul cutiei de osie, acesta fiind rupt cu ocazia demontării capucului efectuată la locul constatării, pentru identificarea seriei osiei;
- inelul de etanșare (din cauciuc) al capucului cutiei de osie precum și inelul obturator din păslă nedeteriorate, asigurând etanșarea cutiei de osie;
- șuruburile de fixare ale discului de presiune M20x60 strânse corespunzător și asigurate;
- siguranța din tablă și sârma de asigurare montate corespunzător;
- unsoarea din cutia de osie era de culoare închisă, omogenă, fără impurități depistabile prin palparea;
- inelele interioare ale rulmenților WJ și WJP aveau suprafața de rulare a roletelor cilindrice corespunzătoare;
- rulmentul WJ, fabricat de URB, cu joc radial de 0,145 mm (corespunzător);
- rulmentul WJP, fabricat de FRB, cu joc radial de 0,155 mm (corespunzător);
- ambii rulmenți (WJ și WJP) aveau același joc axial de 0,740 mm (corespunzător);
- bucea interioară de etanșare (cu labirint) în stare bună;
- diametrul fusului de osie este de Ø 120,032 mm;
- diametrul interior al inelului interioare de rulment erau de:
  - inel interior WJ - Ø 119,991 mm;
  - inel interior WJP - Ø 119,984 mm,
 rezultând un seraj de 0,041 mm, respectiv de 0,048 mm, seraj ce se încadrează în limitele prevăzute de Norma tehnică feroviară „Vehicule de cale ferată. Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osii cu rulmenți” din 2014.



**C. Osia montată nr.3432462, șarja nr.1896211/1960, producător IOB Balș (afereții fusurilor 3-4, osia complementară de pe boghiul deraiat):**

- osia montată este de tipodimensiunea Ø 920 mm cu osia axa tip AII, cu asigurare a rulmenților cu disc de presiune și trei șuruburi M20x60, asigurate la rândul lor cu siguranță din tablă și sârmă;
- la ambele cutii de osii sigiliile existau, având ambele urechi de pe capacele cutiilor de osie;
- în ambele cutii de osii unsoarea era în cantitate suficientă, consistentă, omogenă și fără impurități sesizabile la palparea;
- elementele de etanșare (inele de etanșare - cauciuc și inele de obturare - păslă) ale celor două cutii de osie sunt nedeteriorate și asigurau etanșarea;
- montajul rulmenților WJ și WJP, de la cele două cutii de osii, era executat corespunzător;
- rulmenții WJ și WJP (inele interioare, inele exterioare, role și colivii) erau în stare bună, fără defecte;
- plăcuța de marcare de pe capucul cutiei de osie, corespunzătoare caputului A, a fost găsită montată pe capucul cutiei de osie, în stare corespunzătoare.

**D. Rezultatele măsurărilor efectuate la cele două osii montate:**

- s-au măsurat elementele geometrice ale celor două osii montate verificate, constatându-se următoarele valori:



- din acest moment, ca urmare a transferului de sarcină și a temperaturilor mari ce au apărut în cutia de osie rulmentului WJP a fost suprasolicitat mecanic și termic, fapt ce a condus apoi la topirea porțiunii a coliviei acestuia și griparea roților urmată de deformarea termică și lipirea acestora de bucățile topite ale coliviei;
- frezarea inelului interior al rulmentului WJP de roțile lipite și deformate a condus la ruperea fusului de osie și transferul sarcinii pe bontul fusului de osie;
- în aceste condiții, bontul fusului de osie a început să frece pe inelul exterior al rulmentului WJ, fapt ce a condus la deformarea acestuia înel și în final, în momentul în care trenul nr.80432-1 intra în stația CFR Simeria, la pierderea capacității de ghidare a osiei aferentă roților 1-2 și apoi, la deraierea acesteia în zona contraacului curb al aparatului de cale nr.41;
- deraierea osiei osii a antrenat apoi în deraiere și cealaltă osie (aferentă roților 3-4) de la boghiul nr.1 (al doilea în sensul de mers al trenului);
- vagonul a circulat cu acest boghiu deraiat până la călcăiul acului aparatului de cale nr.57, unde a antrenat în deraiere și primul boghiu (în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr. 84537942486-2 (aflat al 21-lea în componența trenului);
- urmare a circulației în stare deraiată a celor două vagoane, semiacuplările de aer dintre aceste vagoane s-au decuplat, fapt ce a condus la evacuarea bruscă a aerului din conducta generală de aer a trenului și la frânarea de urgență a acestuia;
- trenul a circulat cu cele două vagoane deraiate circa 127 metri, oprindu-se cu prima osie deraiată (osie aferentă roților 3-4 de la vagonul nr.33537883273-7) în dreptul ultimei joante de la aparatul de cale nr.57.

## D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie supraîncălzirea, urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.1 de la vagonul nr.33537883273-7 (aflat al 20-lea în componența trenului) și de pierderea capacității de ghidare a osiei corespunzătoare roților 1-2.

### Factorul care a contribuit:

Vechimea rulmenților montați în cutia de osie aferentă roții nr.1 de la acest vagon (rulmentul WJ - 48 de ani de la data fabricației, iar rulmentul WJP - 43 de ani de la data fabricației).

### D.2. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze subiacente.

### D.3. Cauza primară

Cauza primară o constituie lipsa din norma tehnică feroviară, referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți, a unor prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role cilindrice ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

## E. OBSERVAȚII SUPPLEMENTARE FĂRĂ RELEVANȚĂ ASUPRA CAUZELOR PRODUCERII ACCIDENTULUI

Cu ocazia investigării acestui accident feroviar, s-a identificat faptul că personalul de locomotivă, aflat la momentul producerii accidentului feroviar în conducerea trenului de marfă nr.80432-1, avea efectuat serviciu continuu pe locomotivă, 16 ore și 10 minute, din care timpul de conducere efectivă a locomotivei a fost de 10 ore și 39 minute.

28

Acest fapt, a condus la nerespectarea prevederilor Ordinului MT nr.256/29.03.2013, pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotiva în sistemul feroviar din România, cap.1 - Serviciu continuu maxim pe locomotivă, art.3, litera b), unde se precizează că, în cazul conducerii/deservirii locomotivei în sistem simplificat - fără mecanic ajutor, serviciul continuu maxim admis pe locomotivă al personalului ce conduce și/sau deservește locomotiva este de 10 ore pentru trenurile de marfă, din care timpul de conducere efectivă a locomotivei nu va depăși 8 ore.

## E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

La data de 08.05.2018, ora 06:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Simeria, în circulația trenului de marfă nr.80432-1, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA, s-a produs deraierea a două vagoane din componența acestuia.

Comisia de investigație a constatat că accidentul feroviar s-a produs ca urmare a supraîncălzirii, urmată de ruperea fusului de osie aferent roții nr.1 de la vagonul nr.33537883273-7 (aflat al 20-lea în componența trenului).

De asemenea, comisia de investigație a constatat faptul că, cei doi rulmenți cu role de tip WJ/WJP, cu care era echipată cutia de osie aferentă acestui fus, aveau o vechime de 48 și respectiv, 43 de ani.

Deși, prin fișele UIC (atât cea valabilă la data fabricării rulmenților implicați, cât și cea în vigoare la această dată), este impusă ca și condiție de fiabilitate durata de serviciu de 40 de ani pentru 75% dintre rulmenți, iar pe plan extern există norme tehnice prin care este limitată durata de utilizare a acestor rulmenți, prin normele tehnice feroviare în vigoare nu este stabilită nicio durată maximă de serviciu pentru acest tip de rulmenți (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

Având în vedere cauzele și factorul care au condus la producerea acestui accident, precum și aspectele prezentate în cap. C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar, pentru îmbunătățirea siguranței feroviare, comisia de investigație reiterează recomandarea de siguranță adresată Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, pentru accidentul feroviar produs la data de 06.09.2015, ora 22:04, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, între haltele de mișcare Vălișoara și Valea Timișului, în circulația trenului de marfă nr.80368-1, și anume:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR va analiza oportunitatea completării normei tehnice feroviare referitoare la repararea cutiilor de osii cu rulmenți cu prevederi prin care să fie stabilită durata maximă de serviciu pentru rulmenții cu role cilindrice ce echipază vagoanele de marfă (exprimată în kilometri parcurși sau ani).

Prezentul Raport de Investigație se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA.

29

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigație Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigație în cazul accidentului feroviar produs la data de 23.06.2018, ora 15:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași - Târgu Jiu, în stația CFR Turcent, la gara trenului de marfă nr.23642, remorcat cu locomotiva ED 050, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea a trei vagoane din componența trenului.

Prin acțiunea de investigație desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigație Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 13 Iunie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigație și întocmirea prezentului Raport de investigație pe care îl propun spre avizare.

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigație al accidentului feroviar produs la data de 23.06.2018, ora 15:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Filiași - Târgu Jiu, în stația CFR Turcent, la gara trenului de marfă nr.23642, remorcat cu locomotiva ED 050, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea a trei vagoane din componența trenului.

București, Calea Griviței nr.393, sector 1, cod poștal 010719  
Tel.: 040-21-307.7903, 91-08885003, fax: 040-21-311.6610  
www.agifer.ro



## RAPORT

privind investigația accidentului feroviar  
produs la data de 23.06.2018 în stația CFR TURCENTI,  
secția de circulație Turcenti – Drăgoești.



Raport de investigație final  
12 Iunie 2019

1

## AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită de prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Române – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirea cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.17/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară și Ordonanța de Urgență nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, aprobată prin Legea nr.42 din 22 martie 2016.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea reală a cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și stabilirea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decât cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## CUPRINS

A. PREAMBUL.....	4
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	9
C.2.1. Părțile implicate.....	9
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalațiile feroviare.....	11
C.2.3.2.1. Locomotiva.....	11
C.2.3.2.2. Vagoane.....	12
C.2.4. mijloace de comunicație.....	13
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	13
C.3. Urmările accidentului.....	13
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	13
C.5. Desfășurarea investigației.....	13
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.2.1. Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA.....	14
C.5.2.2. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.....	16
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice ale infrastructurii și ale materialului rulant.....	20
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	20
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii.....	20
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	25
C.5.4.3.1. Locomotiva.....	25
C.5.4.3.2. Vagoane.....	27
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	30
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	30
C.6. Analiză și concluzii.....	30
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	30
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și instalațiilor tehnice ale acestora.....	31
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	31
D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI.....	33
D.1. Cauza directă și factorii favorizanți.....	33
D.2. Cauze subiacente.....	33
D.3. Cauze primare.....	33
D.4. Observații suplimentare.....	34
E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE.....	34
F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	34

2

3

## A. PREAMBUL

## Procesul investigației

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, privind avizarea accidentului feroviar produs, la data de 23.06.2018, ora 15:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgoești (linie electrificată), în stația CFR Turceni, la km 14+066,06, pe linia 7, ce a constat în deraierea a trei vagoane din componența trenului de marfă nr.23642 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA) și luând în considerare faptul că evenimentul se încadrează ca accident feroviar, în conformitate cu prevederile art.7, alin. 1, lit.b) din Regulamentul de investigare, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.267 din data de 25.06.2018, directorul general AGIFER a numit comisia de investigare, aceasta fiind compusă din personal din cadrul AGIFER.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

La data de 23.06.2018, în jurul orei 15:18, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turceni - Drăgoești (linie electrificată), în stația CFR Turceni, la linia 7, km 14+066,06, în parcursul de circulație a trenului de marfă nr.23642 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva ED 050, s-a produs deraierea de roțile 1, 5 și 8 ale vagonului nr.81536653402-2 (al 40-lea din componența trenului), de toate roțile vagonului nr.81536652301-8 (al 39-lea din componența trenului), respectiv a roților 5 și 6 ale vagonului nr.81536654073-1 (al 37-lea din componența trenului).



fig. 1 - loc producere accident (hartă feroviară)

## Urmările accidentului

## suprastructurii căii

A fost afectată pe aproximativ 40m, prin lovirea traverselor și a elementelor metalice de fixare a șinelor de traverse.

## materialului rulant

Au fost afectate suprafețele de rulare la osile celor trei vagoane deraiate iar la vagonul nr.81536654073-1 a fost deformată traversa frontală a boghiului Y25 (boghiul II).

4

## instalații feroviare

Nu au fost afectate elementele componente ale instalațiilor de pe traseul pe care vagoanele au rulat în stare deraiată.

## persoanele

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

## perturbații în circulația feroviară

Repererea pe linie a vagoanelor deraiate s-a efectuat cu mijloace locale. Nu au fost întârzieri de trenuri de persoane sau de marfă.

## Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea suprafeței de rulare a ciuperii șinei de pe firul exterior al curbei, în sensul deplasării trenului, de către roata din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu (roata nr.5) de la al 37-lea vagon din componența trenului și căderea acestuia în interiorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițând creșterea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, în regim dinamic, sub acțiunea forțelor induse de vagonul nr.81536654073-1, vagon cu neconformități tehnice și de încărcare.

## Factorii care au contribuit:

- existența unor traverse necorespunzătoare la rând, pe zona producerii deraiării, care nu mai asigurau prinderea plăcilor metalice la exteriorul curbei, permițând deplasarea acestora în sensul creșterii ecartamentului;
- depășirea limitei de încărcare și implicit a sarcinii pe osie admise la vagoanele implicate în accident cât și la un număr de 26 vagoane din componența trenului aflate înaintea acestora, în sensul de mers;
- distrugerea plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară ale boghiului conexanților roților nr.5-8 (al 2-lea în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.81536654073-1 (aflat al 37-lea în componența trenului).

## Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, pct. 3 și 4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linie cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de beton armat, respectiv la neadmiterea menținerii în cale a unor traverse necorespunzătoare;
- încălcarea vagoanelor din componența trenului de marfă nr.23642, fără a fi respectate prevederile punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încărcare;
- utilizarea, contrar prevederilor OMT 290/2000, Anexa I, art.1, în procesul de mentenanță a vagoanelor de produse feroviare critice realizate de agenți economici care nu dețineau autorizație de furnizor feroviar.

## Cauze primare

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardilor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 75.2 - ed.3/00 „Punerea la dispoziție a vagoanelor în stația de expediție”, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA și ale Convenției comunității de lucru, nr.C.S/4095/ 41503, referitoare la verificarea modului de încărcare a mărfii.

## Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută în Regulamentul de investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs și consecințele acestuia, evenimentul se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

5



**Recomandări de siguranță**

În cursul acțiunii de investigație comisia a constatat faptul că, managementul administratorului de infrastructură a stabilit **Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru țineri sub control**, acestea fiind evidențiate în cuprinsul actului nr.42/1/1052/16.04.2015 - „**Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru țineri sub control**” al Sucursalei Regionale CFR Craiova, document în parte din SMS. În acest document este precizat la punctul 26 pericolelor „Depășirea sarcinii pe esic”, având drept posibile consecințe derajeri de vehicule feroviare sau degradări ale liniei sau lucrărilor de artă. Acest risc este considerat de frecvență **improbabilă** iar ca gravitate **marginală**.

Ulterior stabilirii și cuantificării acestui risc, pe relația Drăgotești – Turceni la accidentul produs la data de 03.05.2016 și în prezentul caz, acest risc a mai fost stabilit ca factor care a contribuit la producerea celor două accidente, deci încrederea sa ca „improbabilă” și gravitatea „marginală” trebuie reevaluată.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigație recomandă ca:

- 1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, administratorul infrastructurii feroviare publice își revizuieste documentul nr.42/1/1052/16.04.2015 - „**Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru țineri sub control**”, parte a SMS.

Comisia a constatat faptul că operatorul de transport feroviar a stabilit efectuarea unor verificări pe care personalul propriu trebuie să le efectueze în activitatea de luare în primire a expeditiilor la transport. Aceste verificări au fost stabilite atât pentru această activitate în general în cuprinsul Procedurii Operaționale 75.2 cât și pentru cazul concret al vagoanelor preluate de la SC Complexul Energetic Oltenia prin Convenția comună de lucru, nr.C.S/4095/ 41593. Având în vedere faptul că, desi sunt dispuse verificări la partea superioară a vagoanelor acestea nu pot fi efectuate practic de către personalul operatorului de transport feroviar, deoarece în halta de mișcare Drăgotești liniile de cale ferată deschise circulației sunt electrificate.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigație recomandă ca:

- 2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar își revizuieste măsurile dispuse privind verificarea modului de încălcare a vagoanelor cu ocazia luării în primire în halta de mișcare Drăgotești în vederea ținerii sub control a riscului de depășire a limitei de încălcare și implicit a sarcinii pe esic admise.

Comisia de investigație a constatat faptul că atât administratorul de infrastructură cât și operatorul de transport feroviar au identificat dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mențenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului derajeri.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defecțiilor vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Intrucât aceste aspecte au fost constatate și prezentate și la investigația altor accidente feroviare (ex: accident produs în data de 13.12.2017 pe distanța Golești-Bradu de Sus), în urma cărora s-au dispus recomandări de siguranță, s-a considerat că nu mai este necesară emiterea altor recomandări cu caracter identic.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 23.06.2018, ora 13:36, trenul de marfă nr.23642 compus din 40 de vagoane, seria Fals, 160 osii, 625m, remorcat cu locomotiva ED 050 (aparținând operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA), încărcate cu cărbune energetic, având conform documentelor de transport un tonaj brut de 3200 tone, a fost expedit din halta de mișcare Drăgotești având destinația stația CFR Turceni.



foto 3: poziția roții nr.1 a vagonului aflat al 40-lea în din compunerea trenului, după derajere



foto 4: poziția roții nr.5 a vagonului aflat al 40-lea în compunerea trenului, după derajere



foto 5: poziția roții nr.8 a vagonului aflat al 40-lea în din compunerea trenului, după derajere

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Turceni, unde avea parcursul stabilit la linia 7. În jurul orei 15:18, după ce trenul consumase parcursul la această linie, pe curba de după schimbătorul de cale nr.72, la km 14+066,06, a avut loc derajerea vagonului nr.81536654073-1 (al 37-lea în compunerea trenului) de boghiul II, prin căderea roții (nr.5) din partea dreaptă a primei osii de la boghiul II, în sensul de mers al trenului, în interiorul căii. În dinamica accidentului, s-a produs derajerea mai multor roți din cuprinsul trenului, astfel:

- roțile 5 și 6 (boghiul II în sensul de mers) ale vagonului nr.81536654073-1, al 37-lea în compunerea trenului;
- toate roțile vagonului nr.81536652301-8, al 39-lea în compunerea trenului;
- roata I (boghiul I), respectiv roțile 5 și 8 (boghiul II) ale vagonului nr.81536653402-2, al 40-lea în compunerea trenului (ultimul).

Trenul a circulat în stare derajată circa 48 m.



foto 1 - poziția vagonului aflat al 37-lea în compunerea trenului, după derajere



foto 2: poziția vagonului aflat al 39-lea în compunerea trenului, după derajere

**Urmările accidentului**

În urma producerii acestui accident feroviar, suprastructura căii a fost afectată pe circa 40m, prin lovirea materialului metallic măntuit și a traverselor de către roțile aflate în stare derajată, iar materialul rulant a fost afectat prin lovirea traverselor frontale a boghiului Y25 (boghiul II) aparținând vagonului nr.81536654073-1. Nu au fost înregistrate victime sau persoane accidentate.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, în stația CFR Turceni.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului L6 Turceni, aparținând Secției L4 Drobeta Turnu Severin.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din stația CFR Turceni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către Districtul SCB Turceni, aparținând Secției CT4 Târgu Jiu.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Turceni sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Personalul de tracțiune și materialul rulant din compunerea trenului de marfă nr.23642 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA. Locomotiva ED 050 este întreținută de către personalul specializat al SC CFR IRLU SA.

Instalația de comunicații radio de pe locomotivă este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de agenți economici, autorizați ca furnizori feroviar.

Activitatea de întreținere, revizii și reparatii planificate ale vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23642 a fost asigurată operatori economici certificați în acest sens.

**C. 2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.23642 a fost compus din 40 vagoane de tip Fals, încărcate cu cărbune energetic, 625m lungime, având 160 osii, 2216 tone neto și 3200 tone bruto, conform documentelor de transport, masă frânată automat necesară după livret 1600 tone, de fapt 1777 tone, masă frânată de mână după livret 320 tone, de fapt 740 tone și a fost remorcat cu locomotiva ED 050.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

În zona producerii derajerii, traseul căii în plan orizontal a fost în curbă, având următoarele caracteristici:

AR: km 14+035

RC: km 14+050

CR: km 14+070

RA: km 14+085

Raza R=320m, supralărgire s=10mm, supraînălțare h=0mm, deviație stânga în sensul creșterii kilometrajului (sens invers deplasării trenului).

Profilul transversal al căii este rambleu cu înălțimea <1m, declivitatea fiind de 3‰, pantă în sensul de mers al trenului.

## Parcurs tren 23642

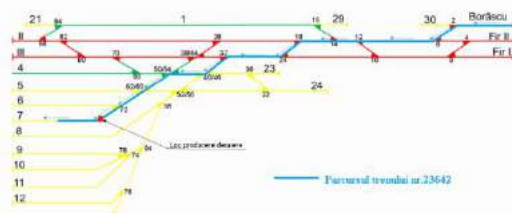


fig. 2 - parcursul de ieșire a trenului nr.23642

Prima urmă de deraiere a fost constatată la km 14+066.06 (punctul 0), pe firul drept în sensul de mers al trenului, acest punct fiind situat la 27.94m de călcâiul schimbătorului de cale nr.72, cu acces la linia 7. Această urmă era orientată către interiorul căii, fiind produsă prin căderea roții nr.5 între firele căii. Acest punct a fost notat cu „0” - locul producerii deraierei.

Cea de-a doua urmă de deraiere (0') a fost constatată la 4.18m de punctul 0, pe firul stâng în sensul de mers al trenului și a constat într-o urmă specifică de escaladare a ciupercii șinei, către exteriorul căii.

După această urmă, pe același fir, s-au vizualizat și materializat încă 4 urme de escaladare a roții către exteriorul căii, notate cu U<sub>1</sub>, U<sub>2</sub>, U<sub>3</sub> și U<sub>4</sub>.

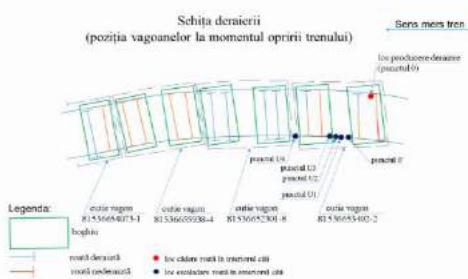


fig. 3 - poziția boghiurilor vagoanelor 37-40 din componerea trenului

- forța de tracțiune în regim nominal, cu bandaje semi-uzate, excitație 90%, la 72 km/h - 31,5 tf;
- forța de tracțiune în regim nominal, cu bandaje semi-uzate, excitație 50%, la 92 km/h - 25 tf;
- forța de tracțiune de durată la nivelul bandajului- 26,5 tf;
- forța de tracțiune la pornire - 42 tf (pentru masa 126 t);
- motoare de tracțiune - tip LJE 108-1;
- rezistență de frânare - 0,42 ohm;
- raza minimă de înscriere în curbă:
  - în depou - 90 m,
  - la schimbătorul de cale 170 m și în linie curentă- 250 m.

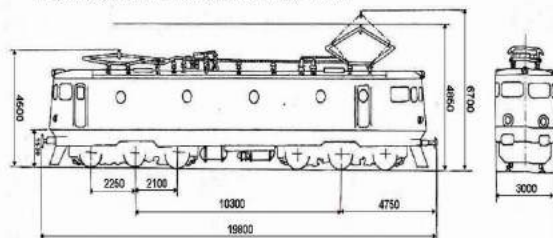


fig. 4: dimensiuni locomotivă electrică ED

## C.2.3.4. Vagoane

- vagonul nr.81536654073-1, al 37-lea în componerea trenului:
  - serie vagon: -Fals;
  - tipul boghiurilor: -Y25Cs;
  - ampatamentul boghiului: -1,80 m;
  - tipul roților: -cu bandaj;
  - ampatamentul vagonului: -9,00 m;
  - lungimea totală a vagonului: -14,54 m;
  - tara vagonului: -23,500 t;
  - tipul frâncii automate: -KE GP;
  - data efectuării ultimei reparații planificate: -06.07.17 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul SRS;
- vagonul nr.81536652301-8, al 39-lea în componerea trenului:
  - serie vagon: -Fals;
  - tipul boghiurilor: -Y25Cs;
  - ampatamentul boghiului: -1,80 m;
  - tipul roților: -cu bandaj;
  - ampatamentul vagonului: -9,00 m;
  - lungimea totală a vagonului: -14,54 m;
  - tara vagonului: -23,500 t;
  - tipul frâncii automate: -KE GP;
  - data efectuării ultimei reparații planificate: -13.10.17 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul SRS;
- vagonul nr.82536653402-2, al 40-lea în componerea trenului:
  - serie vagon: -Fals;
  - tipul boghiurilor: -Y25Cs;
  - ampatamentul boghiului: -1,80 m;

10

## Descrierea suprastructurii căii

Linia 7 aparținând stației CFR Turceni este compusă din șină tip 49, traverse de beton armat tip T13 intercalate cu traverse de lemn, prindere tip K, CFJ având temperatura de fixare pe zona producerii accidentului  $T_f = 27^\circ\text{C}$ . Prisma de piatră spartă prezenta un aspect neglijat, cu vegetație și era colmatată cu carbune.



foto 6 - starea prismei de piatră spartă pe zona producerii accidentului

Pe această zona viteza de circulație era restricționată la 5 km/h din data de 09.03.2011, cauza fiind colmatarea prismei de piatră spartă.

## C.2.3.2. Instalațiile feroviare

Stația CFR Turceni este dotată cu instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor de tip CR-3, iar circulația și manevra în stație pe baza indicației semnalelor luminoase și a semnalelor date de către agenți, cu instrumente portative.

## C.2.3.3. Locomotiva

Trenul de marfă nr.23642 a fost remorcat în simplă tracțiune cu locomotiva ED 050, locomotivă ce aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Caracteristicile tehnice ale locomotivelor electrice ED 050 sunt următoarele:

- formula osilor- CoCo';
- viteza maximă- 120 km/h;
- sistemul de electricare - 25 kV, 50 Hz;
- ecartament - 1,435 mm;
- diametrul roților motoare - 1.250 mm;
- distanța între centrele boghiurilor- 10.300 mm;
- distanța între osile boghiului - 4.350 mm (2.250 + 2.100);
- înălțimea peste pantograful coborât - 4.500 mm;
- lățimea maximă a cutiei - 3.000 mm;
- lungimea peste tamponne - 19.800 mm;
- greutatea totală - 120 t;
- greutatea cu balast - 126 t;
- greutatea părții mecanice - 59 t;
- sarcina pe osie - 20 (21) t;
- rapori de transmisie pentru viteza maximă de 120 km/h- 73:20 -3,65:1;
- transmisia- cu arbore tubular tip ASEA;
- puterea nominală- 6600 kW;

11

- tipul roților: -cu bandaj;
- ampatamentul vagonului: -9,00 m;
- lungimea totală a vagonului: -14,54 m;
- tara vagonului: -23,500 t;
- tipul frâncii automate: -KE GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -09.10.17 (6) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul SRS;

Vagoanele sunt proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și șimpiegatul de mișcare s-a efectuat prin intermediul instalațiilor de radiocomunicații.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigație, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai: Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova, operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR și Serviciului de Poliție Transporturi Feroviare Turceni.

## C.3. Urmările accidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

## C.3.2. Pagube materiale

Valoarea estimativă a pagubelor, conform devizelor puse la dispoziție de către părțile implicate până la data finalizării raportului de investigație, este de 12658,99,76 lei cu TVA.

Această valoare este necesară comisiei de investigație numai pentru clasificarea acestui accident feroviar, conform art.7(2) din Regulamentul de investigație.

## C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Nu au fost consecințe în circulația trenurilor de călători sau de marfă în stația CFR Turceni.

## C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 23.06.2018, în jurul orei 15:18, vizibilitatea în zona producerii accidentului pe timp de zi a fost bună, cerul era senin, temperatura în aer în jurul valorii de +23°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

## Declarațiile personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus și deraiat trenul de marfă nr.23642 la data de 23.06.2018, se pot reține următoarele:

- șeful de tren a preluat serviciul la ora 08:00, preluând trenul la linia 5 Drăgotești, având proba de aer efectuată; a efectuat o verificare vizuală a trenului, neconstatând probleme deosebite.
- mecanicul și mecanicul ajutor au preluat locomotiva ED 050 la ora 08:15 în halta de mișcare Drăgotești, la linia 5, având programată plecarea la ora 13:55, cu destinație stația CFR Turceni. La verificarea stării tehnice a locomotivii s-a constatat instalația INDUSI defectă fapt menționat în carnetul de bord al locomotivii.
- trenul a plecat la ora 13:36, nu au existat alte probleme în parcursul trenului pe relația Drăgotești – Turceni.

12

13

- în cursul garării trenului la linia 7 Turcești, s-a observat o scădere bruscă a presiunii în conducta generală, urmată de frânarea trenului. Mecanicul ajutor s-a deplasat de-a lungul trenului, constatând 3 vagoane deraiate.
- Din declarațiile personalului cu sarcini comerciale și de verificare a garanției trenului 23642 la data de 23.06.2018, se pot reține următoarele:**
- la data de 23.06.2018, în jurul orei 04:00, în hm Drăgoești au fost preluate de la beneficiar 40 vagoane încărcate cu cărbune energetic;
  - operațiunile de predare primire s-au efectuat la linia 5, linie electrificată, din partea SNTFM „CFR Marfa” SA participând o magazineră;
  - predarea-primirea vagoanelor de la beneficiari în halta de mișcare Drăgoești se face de regulă fără participare organ V;
  - pentru a nu se depăși gabaritul de încărcare/sarcina pe osie sau metru liniar magazineră verifică vizual încălcarea, înălțimea de la chiureta șinei a aparatelor de ciotenire și la vagoanele cu arcuți în foi distanța între legătura de arc și cadrul boghului;
  - personalul cu atribuții directe de conducere, instruire și control al acestor magazine cunoscute faptul că aceasta nu este pregătită profesional pentru predarea-primirea din punct de vedere tehnic a vagoanelor;
  - proba completă a frânelor vagoanelor din componența trenul nr.23642 a fost efectuată de către mecanicul ajutor de pe locomotivă ED 050 care a asigurat remorcarea trenului;
  - la gara trenului pe linia 7 a stației CFR Turcești, în timpul operației de supraveghere prin deflare efectuată pe ambele părți ale trenului de personal având funcția revizor tehnic vagoane, o fost observată producerea deraierei celui de-al patrulea vagon de la urma trenului după care și a ultimelor două vagoane din componență.

#### Declarațiile personalului aparținând administratorului infrastructurii feroviare publice

**Din declarațiile impiegătorilor din stația CFR Turcești, de serviciu la data de 23.06.2018 se pot reține următoarele:**

- la ora 13:55 s-a acordat cale liberă pentru trenul de marfă nr.23642, cu parcurs la linia 7 a stației CFR Turcești;
- la ora 14:50 s-a dispus și s-a început verificarea secțiunilor de parcurs cap Y ale stației CFR Turcești, secțiuni scoase din funcție; acestea au fost găsite libere;
- s-a efectuat parcursul pentru primirea trenului de marfă nr.23642 la linia 7 Turcești, prin manipularea fiecăruia macaz din parcurs, cu secțiunile izolate scoase din funcție;
- la ora 15:20 IDM exterior a constatat faptul că au deraiat 3 vagoane din componența trenului, pe linia 7 a stației;
- au fost avizați verbal șeful de stație și operatorul RC.

**Din declarațiile personalului cu responsabilități în asigurarea mentenanței infrastructurii căii pe secția de circulație Turcești - Drăgoești, inclusiv stația CFR Turcești, se pot reține următoarele:**

- avea cunoștință de existența unor neconformități pe zona producerii deraierei;
- nu a putut interveni pentru eliminarea acestor neconformități din lipsa personalului și a materialelor de cale necesare;
- se confruntă cu o lipsă masivă de personal de specialitate, fiind în postura de a executa doar mici lucrări cu caracter de intervenție;
- nu are cunoștință de efectuarea de reparații capitale sau de altă natură pe zona producerii accidentului în ultimii 10 ani;
- s-a intervenit punctual pe zona producerii accidentului cu câteva zile înainte de producerea acestuia, prin introducerea în cale a 3 traverse de beton.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### C.5.2.1. Sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare CNCF „CFR” SA

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în

- nu se admit 2 traverse necorespunzătoare la rând;
- nu se admit în cale traverse de beton armat care nu mă asigură rezemarea și prinderea șinei de traversă.

S-a mai constatat că, pentru a îndeplini cerința de la litera b), administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat persoanelor implicate în aplicarea procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară”. Această procedură a fost difuzată în anul 2011 și nu a fost revizuită până la momentul producerii accidentului, deși situația impunea acest lucru.

Astfel, la capitolul 5.4.1.2. - Analiza de risc, pct.5.4.1.2.1. - Identificarea și clasificarea pericolelor, comisia a constatat că CNCF „CFR” SA din anul 2014 nu a efectuat acțiuni de revizuire a clasificării pericolelor în scopul actualizării Registrului pericolelor proprii.

Constatare privind respectarea „Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989” referitoare la luarea măsurilor pentru înlocuirea sau repararea traverselor de beton sau șos în evidență abateri de la acest cod de practică. Acest fapt reprezintă un pericol, care se manifestă prin posibila deraiere a vehiculelor feroviare. Având în vedere că acest pericol apare în contextul unei întrețineri necorespunzătoare a suprastructurii căii, respectiv a neefectuării lucrărilor de întreținere și reparații impuse, în cadrul Sistemului de Management al Siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA acesta este înregistrat și descris în „Registrul de evidență a pericolelor proprii CNCF CFR SA” având codul L45, iar riscul asociat acestui pericol este clasificat ca „nedoriți”.

Măsura de siguranță pentru înțerea sub control a acestui risc, pe care CNCF „CFR” SA și-a propus-o, este respectarea prevederilor art.25 - pct.3 și 4 din codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”. Responsabilitatea aplicării acestei măsuri revine, conform aceluiași Registru de evidență a pericolelor proprii, personalului cu responsabilități SC din cadrul unităților de întreținere a căii.

De asemenea, prin actual nr.42/1/1052/16.04.2015, emis de Sucursala Regională CF Craiova a identificat Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru înțerea sub control, document parte din SMS, nerevizuit până la data întocmirii raportului de investigare, care menționează la punctul 26 pericolul: „Depășirea sarcinii pe osie”, având drept posibile consecințe deraieri de vehicule feroviare sau degradări ale liniei sau lucrării de art. Ca frecvență, acest pericol a fost înscris ca improbabil iar ca gravitate marginal.

Identificarea și analiza temeinică a factorilor care conduc la manifestarea unor pericole, urmată de dispunerea măsurilor pentru înțerea sub control a riscurilor asociate pericolelor identificate, este atribuit managerului, al personalului responsabil cu elaborarea procedurilor managementului siguranței (inclusiv a managementului riscurilor) și a celui responsabil cu urmărirea modului de aplicare a managementului riscurilor.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010, „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, fiindu-se cont de numărul, tipul și amploarea operațiilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiilor”, prevederile acestor proceduri nu sunt respectate sau revizuite în totalitate, iar consecințele în activitatea administratorului de infrastructură sunt din ce în ce mai grave.

##### C.5.2.2. Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfa” SA

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTT nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTT nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozitivelor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
  - manualul de management;
  - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Pentru anul 2018 a fost emisă și difuzată „Politica CNCF CFR SA” în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu - Siguranță Feroviară, document semnat de Directorul General al Companiei. În baza obiectivelor enumerate în această declarație, Sucursala Regională CF Craiova a emis și difuzat „Evidența obiectivelor specifice” pentru anul 2018.

Întrucât din constatările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță și reparații, comisia de investigare a verificat dacă Sistemul de Management al Siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) întreținerea și reparațiile sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante;
- b) sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane.

Astfel, s-a constatat că pentru a îndeplini cerința de la litera a) administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit, difuzat și instruit persoanele implicate a aplica procedura operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificităților tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În acest document, la Anexa nr.2 - „Tipuri de lucrări de întreținere”, pentru lucrările privind - înlocuirea materialului de cale defect sau uzat și completarea lui în măsura în care nu se poate amâna până la reparația periodică; traversele rele vor fi înlocuite, astfel că numărul celor rele rămase în cale să nu depășească limitele admise; cu prioritate vor fi înlocuite materialele de cale ale căilor uzate și defecte să aprobe de limitele admise prin instrucțiunile de serviciu, măsura de siguranță care ține sub control riscurile asociate acestei activități este codul de practică „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”. În urma constatărilor efectuate pe teren de către membrii comisiei de investigare, s-a observat că traversele de beton de pe zona producerii accidentului prezentau defecte care împuneau înlocuirea sau repararea în cale (ruperi ale betonului pe zona diblurilor, tirfoane rețezate încălnc carteramentul, sub acțiunea dinamică a materialului rulant, nu mai putea fi asigurată). Astfel, au fost încălcate prevederile codului de practică mai sus amintit (art. 25, pct. 3 din 1314/1989).

De asemenea, comisia a constatat faptul că nu sunt respectate prevederile art.25, pct. 4 din 1314/1989, care stabilește faptul că:

- nu se admit la un grup de 15 traverse mai mult de 2 traverse necorespunzătoare;

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare RO 1120170020 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare RO 1220170103 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozitivelor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SNTFM „CFR Marfa” SA funcționează și se dezvoltă în comun cu Sistemul de Management Integrat, într-o concepție și structură integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale SNTFM „CFR Marfa” SA;
- manualul managementului integrat (SMI);
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

Întrucât, din verificările efectuate asupra vagoanelor deraiate au rezultat neconformități privind modul de încărcare cât și la mentenanța acestor vagoane, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfa” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- a) sunt identificate riscurile potențiale generate de părțile care nu fac parte din sistemul feroviar;
- b) sunt stabilite măsurile de control pentru diminuarea riscurilor identificate la părțile care nu fac parte din sistemul feroviar, în măsura în care sunt implicate responsabilitățile solicitantului;
- c) monitorizarea eficacității măsurilor identificate la punctul b) și de implementare a schimbărilor, dacă este cazul, sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante;
- d) activitatea de predare-primire și cea de mentenanță a materialului rulant (vagoanelor) este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel s-a constatat faptul că:

- operatorul de transport feroviar a întocmit și difuzat celor interesați Procedura cod PO 431-SMS „Identificarea și evaluarea riscurilor asociate siguranței feroviare”; Conform prevederilor acestei proceduri, la nivelul Sucursalei Banat-Oltenia au fost întocmite fișe de identificare a pericolelor, evaluare a riscurilor, prevenirea și controlul acestora aferente procesului tehnologic “Luarea în primire a vagoanelor goale/încărcate de la client”. Analizând conținutul acestor fișe comisia de investigare a constatat că „neverificarea condițiilor impuse de Regulamentul 005, art.88, pct.1, literele a-d” este identificat ca risc din categoria de frecvență *improbabilă* prezentând un nivel de severitate *critic*, clasificat ca risc de nivel *tolerabil*. Măsura de siguranță identificată în acest caz pentru înțerea sub control a riscului fiind *menținerea competențelor profesionale și verificarea permanentă a aplicării reglementărilor (control terahic)*. Acest factor de risc este unul din cele ce s-au manifestat în cazul producerii acestui accident feroviar, întrucât una din condițiile impuse la art.88, alin. 1 din Regulamentul nr.005/2005 este ca **vagoanele introduse în trenurile de marfă să nu aibă sarcina pe osie depășită**.
- SNTFM „CFR Marfa” SA a întocmit și difuzat celor interesați următoarele proceduri:
  - Procedura Operațională Punerea la dispoziție a vagoanelor în stația de expediere - PO 75.2, ediția 3/00;
  - Convenția comună de lucru, nr.C.S/4095/41593, încheiată în luna octombrie 2015 între SNTFM „CFR Marfa” SA reprezentată prin Sucursala Banat - Oltenia și SC Complexul Energetic Oltenia, convenție care reglementează modul de lucru între cele două părți.

Analizând prevederile acestor documente și precum și modul de aplicare a lor, comisia de investigare a constatat că:

- în diagrama flux din anexa 2/ PO 75.2 este stabilit faptul că, la luarea în primire a mijloacelor de transport încărcate de la client se va verifica și aranjarea încărcăturii;
- la art.8.3.1, din Convenția comună de lucru nr.C.S/4095/41593, este stabilit faptul că, luarea în primire a expeditiilor la transport se va face pe linile „stațiilor CFR”, cu această ocazie se va verifica, de reprezentanții SNTFM „CFR Marfa” SA, modul de încărcare și asigurare a mărfii și

anume: încălcarea să fie uniform repartizată pe roțile și osile vagonului, suprafața încălzirii din vagoane să fie nivelată și să nu se depășească gabaritul de încărcare/sarcina pe osie sau metru liniar.

Având în vedere faptul că unele din aceste verificări sunt la partea superioară a vagonului și ținând cont de faptul că linia de mișcare Drăgotești sunt linii electrificate, în cazul predării primirii vagoanelor care au compus trenul nr.23642 nu au putut fi respectate în totalitate aceste prevederi (vagoanele nu au putut fi verificate la partea superioară), iar la 30 din cele 40 vagoane care au intrat în componența trenului de marfă nr.23642 au fost constatate depășiri ale sarcinii pe osie, se concluzionează că verificările efectuate nu și-au atins scopul.

➤ din verificările și constatările efectuate la vagoanele implicate în acest accident feroviar au rezultat neconformități privind menținerea acestora, respectiv:

- la două din cele trei vagoane verificate au fost identificate deficiențe ale plășilor de poliamidă de la crapodinele acestor vagoane;
- cele două vagoane aveau efectuată ultima reparație planificată (tip RP) în ultimele 12 luni, anterior producerii evenimentului, la același atelier - Secția IRV Roșiori;
- produsul - *placă usură crapodină vagon de marfă* este încadrat la clasa de risc IA.

Având în vedere aceste constatări, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că menținerea materialului rulant (vagoanelor) este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

- SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit și difuzat celorlalte interese următoarele documente:
  - Procedura Operațională Întreținere vagoane – PO 74.4;
  - Instrucțiuni proprii de lucru privind procedura de aprovizionare – IP Saa-01;
  - Caiet de sarcini pentru achiziția de plăci de uzură cu guler utilizate la ansamblul crapodină de la vagoanele de marfă – RV 2.3.825/18.10.2016;
  - Contract de achiziție nr.2302/17.11.2016 încheiat între SNTFM „CFR Marfă” SA și SC Plastiraz Prodom SRL.

Analizând prevederile acestor documente comisia de investigare a constatat că în toate acestea este prevăzut concret faptul că furnizorii de subsansambluri, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviar conform OMT 290/2000, modificat prin OMCT nr.2068/2004, iar serviciile respective trebuie să fie omologate/ certificate/ agrementate conform aceluiași ordin. În ceea ce privește aplicarea acestei prevederi s-a constatat că, deși la momentul încheierii contractului (17.11.2016) furnizorul SC Plastiraz Prodom SRL deținea atât certificate de omologare de tip și fabricație pentru produsul „piese de uzură din materiale compozite cu matrice polimerică” cât și autorizație de furnizor feroviar, pe perioada derulării contractului nu a fost urmărită îndeplinirea acestei cerințe, acestuia expirându-i autorizația de furnizor feroviar la data de 05.01.2017, obținând o altă autorizație în data de 20.12.2017. Comparând cu datele la care SC Plastiraz Prodom SRL a livrat aceste piese către Secția IRV Roșiori, care a montat plăcile de poliamidă de la crapodinele acestor vagoane, se constată că aceste piese au fost aprovizionate de la un furnizor ce nu deținea autorizație de furnizor feroviar, contrar prevederilor OMT 290/2000 iar aceste piese s-au deteriorat în intervalul de garanție de 12 luni.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### Norme și reglementări

- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;

18

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.

În activitatea de exploatare a traficului feroviar din stația CFR Turceni este folosită o instalație de centralizare a comenzii semnalelor și macazurilor de tip CR-3 (centralizare cu rele).

##### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia.

Din observațiile efectuate imediat după producerea accidentului feroviar, membrii comisiei de investigare au constatat că:

1. trenul a avut un parcurs stabilit în baza indicației de chemare a semnalelor stației, în urma căruia a intrat la linia 7 a stației CFR Turceni prin abătura schimbătorului de cale nr.72;
2. prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată la km 14+066.06, în cuprinsul curbei de după aparatul de cale nr.72, la 27,94 m de călcătul acestuia, pe fața laterală activă a ciupercii șinei, fiind o urmă de frecare specifică căderii roții materialului rulant între firele căii;



foto 7: punctul 0

3. în continuarea acesteia s-au observat urme de lovire a materialului metallic mărunț (tirfoane, buloane verticale, etc.);



foto 8: lovituri material metallic

20

- Regulamentul (UE) nr.1077/2012 al Comisiei Europene din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea exercitată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- Regulamentul (UE) nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Regulamentul (UE) nr.445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 653/2007;
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul nr.1815 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Ordinul MT nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- OMT 290/2000, modificat prin OMCT nr.2068/2004;
- Ordinul nr. 2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Instrucțiuni de întreținere a suprastructurii căii ferate nr. 300/2003, aprobată prin Ordinul MLPTL nr.519/03.04.2013;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinelor în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, aprobată prin Ordinul MT nr.71/17.02.1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, aprobată prin Ordinul MTT nr.89/10.01.1989;
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004, aprobată prin Ordinul MTT nr.417/08.03.2004;
- Manualul de utilizare a instalației de înregistrare și măsurare a vitezei la locomotive, tip IVMS, varianta cu INDUSI și DSV, elaborat de SC SOFTRONIC SA Craiova - aprilie 2002;
- Proceduri din cadrul SMS al CNCF „CFR Marfă” SA;
- Proceduri din cadrul SMS al SNTFM „CFR Marfă” SA.

##### surse și referințe

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare, depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la locul producerii accidentului;
- fotografii realizate la vagoanele deraiate în atelierelor specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- documentele privitoare la întreținerea materialului rulant și a liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu menținerea acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate după producerea accidentului la suprastructura căii și la vagoanele deraiate;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și vehicule din componența trenului;
- măriturile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- acte, documente, schițe și specificații tehnice puse la dispoziție de entitățile implicate;
- corespondența realizată între comisia de investigare și entitățile implicate.

19

4. la o distanță de 4,18m față de acest punct, în sensul de mers al trenului, pe firul stâng, s-a constatat o urmă specifică de escaladare a roții materialului rulant spre exteriorul căii (punctul „0”), urmată de loviri ale materialului metallic;



foto 9- punctul „0”

5. după punctul „0”, pe același fir, au fost observate încă 4 urme de escaladare a ciupercii șinei, notate cu U<sub>1</sub>- U<sub>4</sub>, la următoarele distanțe față de punctul 0:

- U<sub>1</sub> la 0,62m;
- U<sub>2</sub> la 2,91m;
- U<sub>3</sub> la 3,27m;
- U<sub>4</sub> la 6,00m.



21

foto 10-13: punctele U<sub>1</sub> – U<sub>4</sub>

6. din punctul „0”, în sens invers circulației trenului, s-au pichetat 10 puncte, din 2,5 în 2,5m, numerotate de la „1” la „10”, iar din punctul „0” în sensul circulației trenului s-au pichetat 2 puncte numerotate „1” și „2”. De asemenea, din punctul „0” până la punctul „2” s-au materializat, din 0,5 în 0,5m, pichete intermediare notați de la „a” la „h”, iar din punctul „0” până la punctul „1” s-au materializat pichete intermediare notați de la „a” la „d”. În aceste puncte s-au efectuat măsurători în regim static, cu tiparul de măsurat calea aparținând Secției 1.4 Drobeta Turnu Severin, la ecartament și nivel, de asemenea s-au efectuat măsurători la săgeată din 5 în 5 m, cu coarda de 10 m, valorile rezultate fiind prezentate în diagramele următoare:

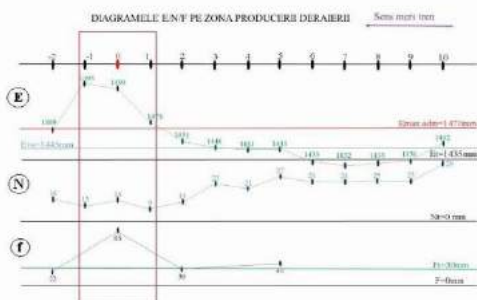


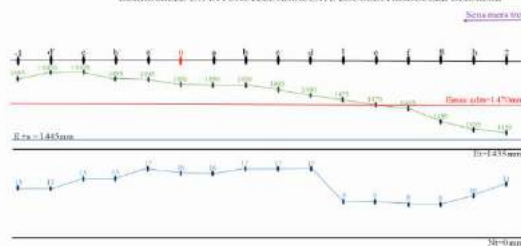
fig. 5: diagrama E/N/F pe zona producerii derabierii măsurată la d=2,5m

foto 14-17: traversa T<sub>1</sub> – T<sub>4</sub> pe firul exterior al curbei

- traversa T<sub>4</sub> (de lemn) - intercalată, stare general bună, prinderi complete și active;
- traversa T<sub>3</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>6</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>7</sub> (de lemn) - stare bună, prindere completă;
- traversa T<sub>8</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversele T<sub>9</sub> - T<sub>10</sub> (de beton armat, tip T13) - stare bună, prindere completă;
- traversa T<sub>1</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>2</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>3</sub> (de beton armat, tip T13) - traversa prezenta striviri ale materialului sub placa metalică de pe firul exterior, deplasări ale plăcii în plan vertical cauzate de tirfoane strănse necorespunzător;
- traversa T<sub>4</sub> (de beton armat, tip T13) - traversa prezenta striviri ale materialului sub placa metalică de pe firul exterior, deplasări ale plăcii în plan vertical cauzate de un tirfon lipsă iar celălalt străns necorespunzător;

24

DIAGRAMELE E/N ÎN PUNCTELE ADJACENTE LOCULUI PRODUCERII DERABERII



7. s-au numerotat cu T<sub>1</sub> (traversa aflată în proximitatea punctului „0”) și T<sub>10</sub> cele 10 traverse aflate înaintea punctului „0”, cu mențiunea că între traversele T<sub>4</sub> și T<sub>3</sub> se afla intercalată o traversă de lemn, notată T<sub>4</sub>, respectiv T<sub>1</sub> și T<sub>4</sub> cele 4 traverse de după punctul „0” (în sensul de mers), fiind constatate următoarele:

- traversa T<sub>1</sub> (de beton armat, tip T13) - ambele tirfoane retezate pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>2</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>3</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;
- traversa T<sub>4</sub> (de beton armat, tip T13) - lipsă prindere pe firul exterior al curbei, placa metalică deplasată, prindere completă pe firul interior;



22

23

foto 18-21: traversa T<sub>1</sub> - T<sub>4</sub> pe firul exterior al curbei

8. a fost analizată prisma de piatră spartă pe zona accidentului, constatându-se următoarele:
- întreaga zonă era colmatată cu cărbune, prisma de piatră spartă existentă nu mai asigură drenarea apelor;
  - vegetație abundentă în cuprinsul prismei căii.

## C.5.4.3. Date privind materialul rulant și funcționarea instalațiilor tehnice ale acestuia.

## C.5.4.3.1. Locomotivă

## Constatați privind locomotivă ED 050 care a remorcat trenul de marfă nr. 23642

- instalația de control punctual al vitezei trenului (INDUSI) era izolată și sigilată;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV) era în funcție și sigilată;
- instalațiile de frână automată și directă erau în stare bună de funcționare;
- stația radio-telefon funcționa corespunzător;
- aparatele de ciocnire și legare erau corespunzătoare;

25

- compresorul de aer funcționa normal;
- manometrele de aer erau în stare normală, verificate metrologic.

#### Constatați efectuate în urma analizării datelor furnizate de instalația IVMS în funcție:

Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei ED 050, pentru intervalul de remorcare al trenului de marfă nr.23642 cuprins între halta de mișcare Drăgotești și stația Turceni, până în locul oprii acestuia, pe linia nr.7 spre capătul Y al stației Turceni, au rezultat următoarele:

- trenul a plecat din halta de mișcare Drăgotești la ora 13:36'15", a atins o viteză de 6km/h pe o distanță de 118m, după care trenul a circulat cu viteza de 8 km/h pe o distanță totală de 787m;
- de la 8km/h viteza crește la 19km/h pe o distanță de 590m, de la 19km/h viteza scade la 15km/h pe o distanță de 118m (mecanicul de locomotivă a executat proba de eficacitate), circulă în continuare cu viteza maximă de 20km/h pe o distanță de 6431m;
- de la 20km/h viteza crește la 28km/h pe o distanță de 885m și circulă în continuare cu viteze de 13-28-24-30-10-8km/h, la ora 14:47'50" trece prin halta de mișcare Borâscu cu viteza de 8km/h;
- de la 8km/h viteza crește la 40km/h pe o distanță de 2065m, apoi viteza scade la 9km/h pe o distanță de 6313m;
- de la 9km/h viteza scade la 8km/h pe o distanță de 649m iar de la 8km/h viteza scade la 0 (zero) pe o distanță de 147m, trenul oprindu-se la gară pe linia nr.7 a stației CFR Turceni la ora 15:19'30".



fig. 7. diagrama IVMS cu vitezele trenului înainte de producerea accidentului

S-a constatat astfel că la momentul producerii deraierei viteza de deplasare a trenului era de 4 km/h.

#### C.5.4.3.2. Vagoanele

##### Constatați efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul de marfă nr.23642 avea în compunere 6 vagoane cu instalația de frână automată izolată, evidențiate corespunzător în formularul „Arătarea vagoanelor”, vagoane poziționate în compunerea trenului cu respectarea modului de repartizare a vagoanelor cu frânele automate izolate la trenurile de marfă;
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de vagoanele din compunerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă;
- conducta generală de aer era interuptă, prin decuplarea semiacuplărilor flexibile de aer, între vagoanele poziționate în compunerea trenului al 35-lea și al 36-lea respectiv al 38-lea și al 39-lea.



foto 24: vagonul nr. 81536652301-8

- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005, excepție făcând placa de poliamidă de la al doilea boghiu (5+8), în sensul de mers, care era tasată și spartă în bucăți distribuite pe întreaga suprafață a crapodinei inferioare, fără a fi constatate urme de lucru metal pe metal.



foto 25: crapodina inferioară boghiu II vagon nr. 81536652301-8

- Vagonul nr. 82536653402-2, al 40-lea în compunerea trenului;
- deraiat de roata nr.1 (aparținând primului boghiului), aflată în dreapta, în sensul de mers al trenului, în interiorul căii, lângă ciuperca șinei;

28

#### Constatați la vagoanele deraiate din compunerea trenului de marfă nr.23642:

Vagonul nr.81536654073-1, al 37-lea în compunerea trenului:

- deraiat de roțile nr. 5 și 6 (aparținând boghiului II), cele din partea stângă în sensul de mers al trenului în exteriorul căii, cele din partea dreaptă în interiorul căii, la circa 20cm de ciuperca șinei;



foto 22: vagonul nr.81536654073-1

- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005, excepție făcând placa de poliamidă de la al doilea boghiu (5-8), în sensul de mers, care era tasată și spartă în bucăți de diferite dimensiuni distribuite atât pe suprafața crapodinei inferioare cât și a celei superioare, fără a fi acoperită întreaga suprafață de lucru a celor două crapodine.



foto 23: crapodina inferioară boghiu II vagon nr.81536654073

Vagonul nr.81536652301-8, al 39-lea în compunerea trenului:

- deraiat de toate roțile, cele din partea stângă în sensul de mers al trenului în exteriorul căii, cele din partea dreaptă în interiorul căii, la circa 20-30cm de ciuperca șinei;

27



foto 26: vagonul 82536653402-2

- deraiat de roata nr.5 (aparținând celui de-al doilea boghiu), aflată în dreapta, în sensul de mers al trenului, în interiorul căii, lângă ciuperca șinei;
- roata nr. 8 (aparținând celui de al doilea boghiu), suspendată.
- cotele și dimensiunile măsurate la osile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005. Deficiențele constatate la plăcile de poliamidă ale vagoanelor nr.81536654073-1 respectiv nr.81536652301-8 (al 37-lea, respectiv al 39-lea în compunerea trenului), nu puteau fi observate cu ocazia activității de revizie tehnică din cauza:
  - poziționării lor între cele două crapodine (superioară și inferioară);
  - jocului însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiurilor acestor vagoane, care constituie un indiciu asupra stării plăcii de poliamidă, nu avea valori sub cele reglementate.
 Plăcile de poliamidă constatate deteriorate au fost montate la ocazia efectuării la Secția IRV Roșiori a ultimei reparații periodice a vagoanelor și erau în termen de garanție (1 an), dar au fost achiziționate de la un agent economic care, la data achiziției nu deținea autorizație de furnizor feroviar, contrar prevederilor OMT 290/2000, Anexa I art.1.

#### Constatați referitoare la încărcarea vagoanelor din compunerea trenului nr.23642:

Vagoanele din compunerea trenului nr.23642, implicat în evenimentul din data de 23.06.2018, au fost încărcate cu cărbune energetic. În formularul „Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane” este menționat de către expeditor „volan complet utilizat, greutate stabilă prin cubaj 61,3 m³ x 0,897=55 tone” ceea ce arată că încărcătorul a stabilit cantitatea de marfă volumetric, fără a cântări vagoanele din compunerea acestui tren.

Toate cele 40 vagoane au fost cântărite la datele de 23.06.2018, respectiv 25.06.2018, pe cântarul aparținând Societății Complexul Energetic Oltenia SA – Sucursala Electrocentrale Turceni. În urma cântării au fost constatate următoarele:

- tonajul a 30 din cele 40 vagoane depășea, cu valori între 600 kg și 7800 kg, valoarea de 80.000 kg, care reprezintă limita de încărcare înscrisă pe vagoane, totodată fiind depășită și sarcina maximă pe osie (20 tone);
- cele trei vagoane deraiate aveau tonaje care depășesc limita de încărcare înscrisă acestea, totodată fiind depășită și sarcina maximă pe osie, având următoarele greutăți:
  - o vagonul nr.81536654073-1, al 37-lea în compunerea trenului – 81200 kg;
  - o vagonul nr.81536652301-8, al 39-lea în compunerea trenului – 82600 kg;
  - o vagonul nr.82536653402-2, al 40-lea în compunerea trenului – 87800 kg.

29

- tonajul trenului era de 3268,2 tone, tonaj care depășea tonajul maxim al secției de circulație Turcești – Drăgotești, prevăzut în Anexa I la Livret cu mesul trenurilor de marfă pe SRCF Craiova 2017/2018 (3200 tone), cu 68,2 tone.

#### Constatări referitoare la producerea-prinderea vagoanelor din componerea trenului nr.23642

Vagoanele din componerea trenului nr.23642, implicate în evenimentul din data de 23.06.2018 au fost preluate de la încălecorii la linia 5 din hm Drăgotești, linie care este electricificată fapt care a făcut imposibilă verificarea modului de încălecare la partea superioară a vagonului.

La operațiile de predare-primire atât din punct de vedere comercial cât și tehnic, din partea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a participat doar un salariat având funcția de magaziner.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

##### C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă, care a condus și deservit locomotiva ED 040 ce a remorcat trenul de marfă nr.23642 din data de 23.06.2018, a luat în primire locomotiva la ora 08:15, în halta de mișcare Drăgotești. Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat servicii 7ore și 3 minute, această durată de timp încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

Personalul aparținând operatorului feroviar care a luat în primire vagoanele încălecate a lucrat în regim de tură.

Personalul de întreținere a căii, aparținând administratorului de infrastructură publică feroviară, CNCF „CFR” SA, a lucrat în regim de 8 ore zilnic.

##### C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.23642 din data de 23.06.2018, respectiv care a luat în primire vagoanele încălecate care au compus acest tren, deținea permise de conducere și autorizații valabile, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

De asemenea, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare în stația CFR Turcești deținea, în conformitate cu prevederile OMTCT 2262/2005, autorizații de exercitare pe proprie răspundere a funcției valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

##### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

Din analiza evidențelor AGIFER, a reieșit faptul că, pe secția de circulație Drăgotești – Turcești, anterior producerii acestui eveniment feroviar s-au mai produs două evenimente feroviare în care au derajat vagoane de marfă aparținând aceluiași operator de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA. Aceste evenimente au avut loc la datele de 21.05.2016 și 20.02.2018. Din aceste două cazuri, la cel produs la data de 21.05.2016, în jurul orei 17:50, pe raza de activitate a Șaisursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, secția de circulație Turcești – Drăgotești (linie simplă, electricificată), între haltele de mișcare Drăgotești și Borăscu, în urma acțiunii de investigație au fost identificate cauzele (căderea roților vehiculelor feroviare între firele căii) și factorii (suprîncălcarea vagoanelor, starea necorespunzătoare a suprastructurii căii), care se regăsesc și la accidentul feroviar care face obiectul prezentului raport de investigație.

#### C.6. Analiză și concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată de următoarele considerente:

- în punctul „0” și pe o distanță de 2,5 m înaintea acestuia (punctele „0” și „1”), având ca referință sensul de mers al trenului, valorile măsurate, în stare statică, ale ecartamentului căii erau mai mari

30

metalică spre exteriorul căii și în consecință depășirea sub sarcină a toleranțelor admise la ecartamentul nominal al căii.



foto 27. Urma buzelor bandajelor rupte dreapta la părăsirea ciupercei șinei în zona punctului 0

Această pierdere a stabilității căii, amplificată și de suprîncălcarea vagonului precum și de o înseriere necorespunzătoare a boghiului II în curbă a provocat o traiectorie a direcției de deplasare a roții spre interiorul căii. Înserierea necorespunzătoare a boghiului II al vagonului în curbă a fost cauzată de o rigidizare a ansamblului cutie vagon-boghiu, dată de garnitura de poliamidă dintre crapodinele vagonului înfățișată într-o stare avansată de degradare, fapt ce a dus implicit la creșterea forței de ghidare.

După parcurgerea a 4,18 m în această stare și pe fondul revenirii ecartamentului la valori admise, roata din partea stângă (roata nr.6) de la prima osie a celui de-al doilea boghiului a părăsit de asemenea ciuperca șinei, în punctul notat cu „0”, prin escaladarea umărului activ al acesteia, rulara pe suprafața superioară și căderea în exteriorul căii.

Aceste evenimente au avut drept consecințe următoarele:

- deraierea celei de-a doua osii a celui de-al doilea boghiului a vagonului nr.81536654073-1, aflat al 37-lea în componerea trenului;
- deraierea de toate osiile a vagonului nr.81536652301-8, al 39-lea în componerea trenului;
- deraierea de roțile nr.1, 5 și 8 (necesită roată a fost găsită în stare suspendată) a vagonului nr.82536653402-2 (al 40-lea în componerea trenului).

Deraierea s-a produs prin căderea roților aflate pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului în interiorul căii, în zona punctului „0” precum și prin escaladarea roților din partea stângă a umărului activ al ciupercei șinei urmată de căderea acestora în exteriorul căii, la distanțe cuprinse între 0,62m și 6,00m de punctul „0”.

Trenul a circulat în această stare circa 48m, oprindu-se în urma pierderii presiunii din conducta generală, dată de decuplarea semicuplajelor flexibile de aer dintre vagoanele 35 și 36, respectiv 38 și 39. În parcursul său în stare deraiată, acesta a lovit traversele și materialul metalic mărind de primdere, de asemenea afectând partea inferioară a traversei frontale a boghiului Y25 aparținând vagonului 81536654073-1.

Coroborând starea tehnică a căii cu starea materialului rulant, comisia de investigație concluzionează că, în regim dinamic, următorii factori cumulați:

32

decît valoarea de 1470 mm care reprezintă valoarea maximă a ecartamentului nominal, admisă de codurile de practică aplicabile în activitatea de mentenanță a infrastructurii;

- pe zona căii în care s-a produs deraierea existau în cale 4 traverse de beton consecutive (traversele T1 – T4) la care fixarea plăcilor metalice nu era realizată, corespunzător și care nu permitau fixarea șinelor, neexistând menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise în exploatare. Se face mențiunea că, în zona deraierei și cea premergătoare, la un grup de 15 traverse existente în cale existau un număr de 11 traverse necorespunzătoare (73,33 %), contrar prevederilor art.25, pct.4 din Instrucția nr.314/1989 de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii;
- pe zona producerii accidentului erau menținute în cale traverse de beton care nu mai asigurau rezemarea corespunzătoare și prinderea șinei de traverse.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, pct.3 și pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Existența acestor defecte/neconformități prezentate anterior, a favorizat deplasarea pe direcție radială a ansamblului șină - placă metalică sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant, avînd ca efect creșterea ecartamentului căii peste limitele toleranțelor admise în exploatare.

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.23642, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, comisia de investigație a constatat că:

- au fost depășite limite de încălecare și sarcina maximă pe osie la 30 din vagoanele din componerea trenului (inclusiv la cele trei vagoane care au derajat);
- sunt indicii suficiente care să conducă la concluzia apariției la vagonul nr.81536654073-1, al 37-lea în componerea trenului, a unei îngreunări a roții și a unei de-al doilea boghiu, în sensul de mers, cu aspecte negative asupra circulației acestuia, în mod accentuat, pe zonele în curbă.

Având în vedere constatările anterioare rezultă că starea tehnică a materialului rulant a favorizat producerea deraierei.

##### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii și materialul rulant, respectiv la vagoanele nr.81536654073-1, nr.81536652301-8 și 82536653402-2, după producerea accidentului, prezentate în capitolele C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie și C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii căii cât și a vagonului implicat au favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) starea tehnică a 4 traverse de beton consecutive nu permitea asigurarea unei prinderi eficiente a șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, pct.3 și pct.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măririlor salariilor implicat, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

La înserarea în curbă cu deviație stînga în sensul creșterii kilometrajului (dreapta în sensul de mers al trenului) situată pe linia 7, între km 14-035 și km 14+085, după schimbătorul de cale nr.72, la km 14+066.06 (pe curba circulară), roata din partea dreaptă (roata nr.5) a primei osii de la boghiul nr.II al vagonului nr.81536654073-1, aflat al 37-lea în componerea trenului, a început să părăsească suprafața laterală activă a ciupercei șinei și a căzut în interiorul căii. În această zonă s-au constatat 11 traverse de beton tip T13 cu probleme în asigurarea prinderii plăcii-traversă, permițînd astfel, sub influența forțelor dinamice dezvoltate de trecerea materialului rulant, deplasarea cadrului șină-placă

31

- starea necorespunzătoare a geometriei căii (menținerea în cale a traverselor de beton necorespunzătoare care a condus la o deplasare a cadrului plăcii-șină către exteriorul căii avînd drept consecință depășirea ecartamentului maxim admis);
- depășirea limitei de încălecare și implicit a sarcinii pe osie admise la vagoanele implicate în accident cât și la un număr de 26 vagoane din componerea trenului aflate înaintea acestora, în sensul de mers;
- distrugerea plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară ale boghiului corespunzător roților nr.5-8 (al 2-lea în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.81536654073-1 (aflat al 37-lea în componerea trenului), fapt ce a sporit gradul de rigiditate al ansamblului boghiu – cutie vagon, conducînd astfel la mărirea forței laterale de ghidare și implicit la scăderea capacității de înseriere a vehiculului în curbă,
- au condus la pierderea capacității de ghidare a roții nr.5, din partea dreaptă a boghiului II al vagonului 81536654073-1 și căderea acesteia în interiorul căii, fiind urmată și de deraierea celorlalte roți, așa cum a fost descris anterior.

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă și factorii care au contribuit

Cauza directă a producerii accidentului o constituie părăsirea suprafeței de rulare a ciupercei șinei de pe firul exterior al curbei, în sensul deplasării trenului, de către roata din partea dreaptă a primei osii a celui de-al doilea boghiu (roata nr.5) de la al 37-lea vagon din componerea trenului și căderea acestuia în interiorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile în care starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare, permițînd creșterea ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, în regim dinamic, sub acțiunea forțelor induse de vagonul nr.81536654073-1, vagon cu neconformități tehnice și de încălecare.

##### Factori care au contribuit:

- existența unor traverse necorespunzătoare la rînd, pe zona producerii deraierei, care nu mai asigurau prinderea plăcilor metalice la exteriorul curbei, permițînd deplasarea acestora în sensul creșterii ecartamentului;
- depășirea limitei de încălecare și implicit a sarcinii pe osie admise la vagoanele implicate în accident cât și la un număr de 26 vagoane din componerea trenului aflate înaintea acestora, în sensul de mers;
- distrugerea plăcii din poliamidă montate între crapodina inferioară și cea superioară ale boghiului corespunzător roților nr.5-8 (al 2-lea în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.81536654073-1 (aflat al 37-lea în componerea trenului).

##### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.25, pct. 3 și 4 din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de beton armat, respectiv la neadmiterea menținerii în cale a unor traverse necorespunzătoare;
- încălcarea vagoanelor din componerea trenului de marfă nr.23642, fără a fi respectate prevederile punctelor 3.1 și 3.2 din Anexa II RIV, referitoare la sarcina maximă pe osie și limitele de încălecare;
- utilizarea, contrar prevederilor OMT 290/2000, Anexa I, art.1, în procesul de mentenanță a vagoanelor de produse feroviare critice realizate de agenți economici care nu dețineau autorizație de fumizor feroviar.

##### D.3. Cauze primare

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței a administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la executarea lucrărilor de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;

33

- neaplicarea tuturor prevederilor procedurii operaționale cod PO 75.2 – ed.3/00 „Punerea la dispoziție a vagoanelor în stația de expediere”, parte a sistemului de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA și ale Convenției comunitare de lucru, nr.C.S/4095/ 41593, referitoare la verificarea modului de încărcare și asigurare a mărfii.

#### D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor.

Analizând prevederile procedurilor din SMI-ul SNTFM „CFR Marfă” SA, comisia de investigare a constatat că:

- în diagrama flux din anexa 2/ PO 75.2 este stabilit faptul că, „Juarea în primire a mijloacelor de transport încărcate de la client se face din punct de vedere tehnic de către RTV și de către personalul SG din punct de vedere comercial”;
- în Anexa 1/ PO 75.6 este cuprins cu document de referință Dispoziția Directorului General al SNTFM „CFR Marfă” SA nr.23/2011, care în anexa 2 la punctul 9 stabilește faptul că, „începând cu data de 01.07.2011 predarea-primirea vagoanelor la și de la beneficiar se va face și din punct de vedere tehnic, de către revizorul tehnic de vagoane” stabilindu-se totodată și obligativitatea întocmirii unor documente cu această ocazie.

La art.8.2 din Convenția comunitară de lucru, nr.C.S/4095/ 41593, încheiată în luna octombrie 2015 între SNTFM „CFR Marfă” SA reprezentată prin Sucursala Banat - Oltenia și SC Complexul Energetic Oltenia, se prevede faptul că „în situația în care nu există personal V predarea-primirea din punct de vedere tehnic se face de magazinierul comercial”. Această prevedere a avut ca rezultat efectuarea preluării de la beneficiar a vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.23642 doar de către un magazinier comercial. Aceste vagoane, cu ocazia preluării de la beneficiar, nu au fost verificate din punct de vedere tehnic și nici nu li s-au întocmit documentele prevăzute în Dispoziția DG nr.23/2011. Magazinierul comercial neavând pregătire profesională pentru a preda-primi vagoane din punct de vedere tehnic, acest lucru rezultând din analiza planurilor tematiche de instruire teoretică specifice acestei funcții, din declarațiile magazinierului cât și din declarațiile personalului cu funcție de conducere, instruire și control care aveau arondată hm Drăgotești.

De asemenea, s-au constatat și unele deficiențe în activitatea de întreținere linii, care ar putea genera apariția unor pericole cu efecte în siguranța circulației:

- deși programul de control al Secției L4 Drobeta Turnu Severin la Districtul Turceni este întocmit respectat, notele de constatare întocmite nu își produc efectul, neatingând principalele probleme cu care se confruntă districtul; de exemplu, cu excepția a două note de constatare, nu s-a făcut nicio referire la neconformitățile existente pe zona producerii accidentului, neconformități constatate de comisia de investigare, deși acestea existau de mult timp și se agrăveau de la un an la altul;
- deși în documentele care gestionează evidența restricțiilor de viteză există termene de ridicare a acestor restricții, aceste termene nu sunt aproape niciodată respectate.

#### E. MĂSURI CARE AU FOST LUATE ÎN URMA PRODUCERII ACCIDENTULUI

S-au efectuat lucrări de înlocuire traverse pe curba implicată în producerea accidentului.

#### F. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cursul acțiunii de investigare comisia a constatat faptul că, managementul administratorului de infrastructură a stabilit *Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru punerea sub control*, acestea fiind evidențiate în cuprinsul actului nr.42/1/1052/16.04.2015 - „*Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru punerea sub control*” al Sucursalei Regionale CF Craiova, document parte din SMS. În acest document este precizat la punctul 26 pericolul „Depășirea sarcinii pe osie”, având drept posibile consecințe deraierea de vehicule feroviare sau degradări ale liniei sau lucrărilor de artă. Acest risc este considerat de frecvență *improbabilă* iar ca gravitate *marginală*.

Ulterior stabilirii și cuantificării acestui risc, pe relația Drăgotești – Turceni la accidentul produs la data de 03.05.2016 și în prezentul caz, acest risc a mai fost stabilit ca factor care a contribuit la

producerea celor două accidente, deci încadrarea sa ca „improbabilă” și gravitatea „marginală” trebuie reevaluate.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă ca:

- 1) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, administratorul infrastructurii feroviare publice își revizuește documentul nr.42/1/1052/16.04.2015 - „*Riscurile de interfață cu OTF și măsurile pentru punerea sub control*”, parte a SMS.

Comisia a constatat faptul că operatorul de transport feroviar a stabilit efectuarea unor verificări pe care personalul propriu trebuie să le efectueze în activitatea de lucru în primire a expediențelor la transport. Aceste verificări au fost stabilite atât pentru această activitate în general în cuprinsul Procedurii Operaționale 75.2 cât și pentru cazul concret al vagoanelor preluate de la SC Complexul Energetic Oltenia prin Convenția comunitară de lucru, nr.C.S/4095/ 41593. Având în vedere faptul că, deși sunt dispuse verificări la partea superioară a vagoanelor acestea nu pot fi efectuate practic de către personalul operatorului de transport feroviar, deoarece în halta de mișcare Drăgotești liniile de cale ferată deschise circulației sunt electrificate.

Având în vedere acest aspect, comisia de investigare recomandă ca:

- 2) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că, operatorul de transport feroviar își revizuește măsurile dispuse privind verificarea modului de încărcare a vagoanelor cu ocazia luării în primire în halta de mișcare Drăgotești în vederea punerii sub control a riscului de depășire a limitei de încărcare și implicit a sarcinii pe osie admise.

Comisia de investigare a constatat faptul că atât administratorul de infrastructură cât și operatorul de transport feroviar au identificat dar nu au gestionat riscurile generate de nerealizarea mentenanței liniilor CF, respectiv a vagoanelor de marfă din dotare, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea punerii sub control a pericolului deraierei.

Astfel, dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură se fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, iar operatorul de transport să ia măsuri în cazul defectării vagoanelor din dotare, prevenind astfel producerea acestui accident.

Întrucât aceste aspecte au fost constatate și prezentate și la investigarea altor accidente feroviare (ex: accident produs în data de 13.12.2017 pe distanța Golești-Brdu de Sus), în urma cărora s-au dispus recomandări de siguranță, s-a considerat că nu mai este necesară emiterea altor recomandări cu caracter identic.

Prezentul Proiect de Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.